



PERSBERICHT TRANSIT OOST WINTERSWIJK 24-03-2025

Transit Oost extra open ivm fondsenwerving voor treinstel 186

Op **12 april 2025** is de Museumwerkplaats van Transit Oost extra geopend van 11.00 tot en met 15.00 (met uitloop naar 17.00 uur). Ons museum is die dag **gratis toegankelijk**.

Normaal gaat het museum pas weer begin mei 2025 open

Voor één dag heeft het museum naast de geschiedenis van OV in de Achterhoek een Zwitsers tintje:

Wij houden die dag is er een markt voor de verkoop van Zwitserse spoorwegspullen die Transit Oost uit een nalatenschap gelegateerd heeft gekregen.

Nummerplaten, onderdelen van treinen, reclamemateriaal, seininrichtingen, lampen, boeken, tijdschriften, je kunt het zo gek niet verzinnen of het is er. En dat voor een zachte prijs.

Verder bieden we ook nog wat andere spullen aan zoals modeltreinen, Nederlands reclamemateriaal, noem maar op.

De opbrengst komt volledig ten goede aan de restauratie van onze beroemde gele (!) "Blauwe Engel", treinstel 186. Dit is de trein die de spoorlijn Almelo Mariënberg van de ondergang redde en waarmee de grote verbeteringen in het regionale spoorvervoer in Gelderland en de rest van Nederland begon.

Transit Oost vind je pal naast het station Winterswijk.

Je kunt die dag het werk aan de 186 bekijken, net als de restauratie van ex Amsterdamse stadsbus 115 die nu door het leven gaat als de 635 Geldersche Tramwegen

Meer informatie? Mail info@transitoost.nl of bel Ruud Hudepohl 06 294 88 047

Bijlage: Flyer over de 186

Museumwerkplaats Stichting Transit Oost
Kleine Parallelweg 6
7101 HP Winterswijk
KVK 60576200
ANBI: 853968585
Bank NL 54 RABO 0180 7848 70



Verder met de 186



Een stukje belangrijke spoorgeschiedenis

Trein 186 is een directe erfgenaam van de *Blauwe Engel*, een roemrucht treintype dat op de regionale spoorlijnen ging rijden vanaf het moment dat de stoomlocomotieven verdwenen. In de jaren 70 is een deel van die *Blauwe Engelen* ingrijpend gemoderniseerd naar het model dat nu bij Transit Oost staat.

Zo bleven ze nog konden ze nog vele jaren het vervoer verzorgen in de Betuwe, de Achterhoek, Rivierenland, Friesland en Groningen en Zuid-Limburg.

In de jaren 80 en 90 waren kwam het regionale treinvervoer onder druk te staan. Sluiting van veel lijnen dreigde. Uiteindelijk besloten de overheid en NS veel regionale spoorlijnen af te stoten naar provincies en regionale vervoerders.

De firma Oostnet was eind jaren 90 als eerste personenvervoerder in Nederland naast NS. Oostnet had twee treinen, waaronder de 186. Daarmee werd de spoorlijn Almelo Mariëberg van een zekere ondergang gered. Door dit succes kwam de weg open naar een andere opzet van het regionale OV. Er kwamen frequent rijdende snelle lichte treinen met goed aansluitend busvervoer. Meer treinen per dag, meer stations en dus veel meer reizigers.

De 186 was in die pioniersfase niet alleen een functioneel vervoermiddel, het was een tijdssymbool. Talloze reiziger; scholieren, werkenden en toeristen maakten gebruik van dit treintje. Veel mensen kennen ze nog en weten nog het bekende gebrom en de speciale geur in de trein. Deze treinnostalgie is dus anders dan die bij stoomtreinen;

een stoomtrein zit niet meer in onze herinnering. Deze treinen wel, net zoals herinneringen aan *bloemetjesjurken, brede stropdassen, "Big Hair", lange bakkebaarden, Video 2000, Fax, Atari, Super Mario, MTV, Disco, Normaal, Rowwen Heze, De Kast, etc., etc.*

Daarom willen we bij Transit Oost de 186 niet alleen bewaren, maar ook weer door de Achterhoek en de rest van Nederland laten rijden als levende herinnering en mobiel erfgoed uit de jaren 70 tot 90.

Restauratie en samenwerking

We doen de restauratie in stappen omdat we weten dat dat financiering, fondsenwerving en sponsoring veel tijd eist. Ook de te overkomen technische zaken zijn niet mals.

Eerst controleren we nu de volledigheid van het voertuig voor de toekomst, zoals de kwaliteit van de draaistellen, de leidingen, de deuren en de vensters

Als tweede stap moet de trein vrij worden gemaakt van gevaarlijke stoffen zoals Chrom 6 verf. Dit is een zware en gespecialiseerde klus.

Het weer volledig en veilig rijklaar maken van de trein rond het traject af. Daarbij hoort onder andere inbouw van een moderne treinbeveiliging en toegangskeuring tot het spoornet.

We maken gebruik van kennis van onze eigen vrijwilligers maar ook van die van andere musea en professionals uit de spoorsector. We schatten dat we ruim 3 jaar nodig hebben. We zijn dan klaar op een moment dat veel regionale spoorlijnen in Nederland dan 150 of 175 jaar bestaan.

Sponsoring en Subsidie

Een eerlijk verhaal: We hebben veel geld nodig, want we hebben de totale kosten berekend op ruim 500.000 euro. Door degelijk financieel beleid en hulp van partners hebben we een redelijke goede spaarpot, maar die is bij lange na niet voldoende gevuld om dit project te dragen. We zijn daarom op zoek naar partijen met oog voor erfgoed, technisch en cultureel erfgoed dus. Zowel eenmalige als structurele sponsoring of subsidieverstrekking is welkom. Graag gaan we met u in gesprek over de vorm van samenwerking en hoe de naam van de uw organisatie aan het project gekoppeld kan worden.

Bij de Museumwerkplaats Transit Oost gebeurt veel, hier worden moderne regionale treinen onderhouden, hier laten we nieuwe Nederlanders uit Winterswijk kennismaken met de omgeving in een historische bus, ontvangen we schoolkinderen en helpen ze creatieve dingen te doen en geschiedenis te leren. Voor veel van onze vrijwilligers is Transit Oost ook een veilige en gezellige werkplaats als huiskamer.



*Vroomshoop 1998
De 186 in dienst van
Oostnet, de eerste
regionale spoorvervoerder
in Nederland.*