

## VOET-OF FIETSTOCHT DRINKBARE SLINGE 2050



Tijdens deze 65 kilometer lange voet- of fietsexpeditie reizen we niet alleen door het landschap, maar ook door de tijd.

We volgen de Schlinge – Bielheimerbeek – Boven-Slinge van monding naar bron door een verborgen grensland van ruigtes, beekdalen, moerasbossen, veengebieden, rivierduinen en oude handelsroutes.

Onderweg ontdekken we:

- sporen saurussen, ijstijden, smeltwater en verdwenen rivierlopen;
- ondergrondse waterstromen, kwelzones en natte laagtes;
- de invloed van landbouw, ontwatering en industrialisatie;
- bijzondere natuur, woeste gronden, landschap en cultuurhistorie;
- vervuilingshotspots met PFAS, pesticiden en microplastics;
- de uitdagingen van klimaatverandering en verdroging.

Op iedere stopplaats verbinden we verleden, heden en toekomst.

We beleven een deeptime ervaring.

We kijken terug naar duizenden jaren landschapontwikkeling én vooruit naar 2050, 2100 en verder.

Wordt de Slinge een verdroogde beek, een vervuilde afvoergoot of opnieuw een drinkbare rivier?

De rivier is onze gids, het landschap ons geschiedenisboek en de toekomst onze bestemming.

Stap in de tijdmachine. Ontdek het onbekende grensland van Achterhoek en Westmünsterland. De toekomst stroomt bovenstrooms. Sta op voor de rivier. Wij zien jou aan de oever!



### EEN VERSLECHTERINGSRIVIER IN HET HART VAN ACHTERHOEK EN WESTMÜNSTERLAND

De Europese Kaderrichtlijn Water is glashelder: Een rivier mag niet verslechteren. Toch laten officiële stukken zien dat de Boven-Slinge en Bielheimerbeek nog steeds niet voldoen aan de Europese waterdoelen en dat zelfs sprake is van achteruitgang. We staan in Europa op de 28<sup>ste</sup> plaats!

WAARDOOR DE RIVIER ZIEK IS? Van de rioolzuiveringsinstallatie? Waar komen de vervuilende stoffen vandaan? Van landbouw? Van riooloverstorten? Van industrie? Van gezinnen?

WIJ GAAN OP ZOEK NAAR DE HOTSPOTS Wij volgen de rivier van monding tot bron.

Niet vanuit een vergaderzaal. Maar in het veld. Daar waar de vervuiling de rivier binnenkomt. Daar waar de natuur verdwijnt. Daar waar het water zijn stem verliest.

DE RIVIER SLAAT ALARM Een rivier die niet meer drinkbaar is voor mens en natuur is geen gezonde rivier. Een rivier die achteruitgaat is geen succesverhaal. Een rivier die niet voldoet aan de Kwaliteits Richtlijn Water (KRW) en WHO is een waarschuwing.

ONZE BOODSCHAP De Boven-Slinge en Bielheimerbeek zijn geen afvoerkanalen. De rivier is geen riool.

Stop de verslechtering. Herstel de rivier. Maak de Slinge weer drinkbaar.

DOE MEE Loop mee. Meet mee. Denk mee. Verander mee.

Van verslechteringsrivier naar drinkbare rivier. Van weggijken naar aanpakken.

Van vervuiling naar herstel.



FIETSTOCHT

OF VOETTOCHT





Lies & Bart & Stef & Medegidsen: veldexperts, waterkenners, rivierkenners, lokale deskundigen



Geïnspireerd door Li An Phoa's project *Drinkable Rivers*.



Burgers en Scholieren (Gymnasium Rees-DL + College Schaarsvoorde Aalten-NL) gaan 180 metingen verrichten met water van 14 locaties uit 3 rivieren volgens de Citizen Science methode. Met Eurofins- Analitico-Antares- meten wij separaat NEN 6600-2 / 5740 op PAK + PFAS + Medicamenten + Gewasbeschermingsmiddelen.

DAG	STARTTIJD	VERTREK		ACTIVITEIT		AANKOMST /PLAATS	KM
15 JUNI MAANDAG	7.30 UUR	1) PFAS-PAK-ETC. MONSTERNAME					
16 JUNI DINSDAG	7.30 UUR	2) SCHOLIEREN & BURGER-METINGEN				12.30UUR 8)	
17 JUNI WOENSDAG	9.00UUR	3) DOETINCHEM→GAANDEREN→AALTEN				17.00UUR 4)	23
17 JUNI WOENSDAGAVOND		5) LEZING LI AN PHOA BREDEVOORT KOPPELKERK				20.00 UUR 5)	
18 JUNI DONDERDAG	9.00 UUR	4) AALTEN-NL→OEDING-DL				17.00 UUR 6)	18
19 JUNI VRIJDAG	9.00 UUR	6) OEDING-DL→ BRON ESTERN-GESCHER-DL				12.30 UUR 7)	16

## LOCATIES

- 1) 14 meetplaatsen 154 monsters waterkwaliteit in Driestromenland Slinge Oude IJssel Aa-Strang
- 2) Bocholt-Liedern-DL Brömmelingsstiege BEW-Drinkwaterfabriek Rioolzuiveringsinstallatie:  
Scholierenmeting waterkwaliteit. Scholen: Aspel Gymnasium Rees-DL /  
College Schaarsvoorde Aalten-NL.  
Programma: Rondleiding / Discussie / Waterkwaliteitsmetingen
- 3) Monding: Sluis De Pol bij Gaanderen-Doetinchem is: Nieuwe Sluisweg 1 Doetinchem
- 4) Treinstation Stationsstraat 36 Aalten
- 5) Koppelkerk Koppelstraat 35 Bredevoort
- 6) Pfarrkirche St. Jakobus Jakobstraße 1 Oeding-DE
- 7) Bron-Gescher-Estern Strasse: Estern 41–45 Geo-Position 51°58'10"N, 6°56'32"E
- 8) Terug naar school

## **TERUGREIZEN / OVERNACHTING**

Meestal zijn er ophalers en zijn er gunstige meerrij-combinaties te maken of worden auto's gunstig neergezet. De route ligt geheel langs haltes en bus-treinstations. Zonodig huren we een taxi en delen de kosten.

VEILIG PARKEREN: Sluis de Pol Doetinchem-Gaanderen ( bij overnachtingen) : Restaurant:"Orangerie de Pol" Hulleweg 2 Doetinchem. Is een kwartier lopen verder op.

### **VAN GESCHER-ESTERN NAAR GAANDEREN OF DOETINCHEM**

Arriva/RRReis Treinlijn: Winterswijk → Aalten → Varsseveld → Terborg → Gaanderen → Doetinchem → Arnhem. 2x Per uur rechtstreek zonder overstappen. Reistijd ongeveer 35–45 minuten  
Fiets kan mee in de trein vóór spitsuur 16.00 uur.

FIETSERS kunnen het beste terugfietsen naar treinstation Winterswijk. Het adres van treinstation Winterswijk is: Stationsstraat 32 Winterswijk. Hier gaat een trein naar zowel Arnhem (Gaanderen Doetinchem) als Zutphen,

OVERNACHTINGSMOGELIJKHEDEN: Doetinchem/Terborg, Aalten/Bredevoort, Oeding/Südlohn/Gescher  
Campings: Doetinchem-Slangenburg / Bredevoort / Winterwijk, Kotten, Miste