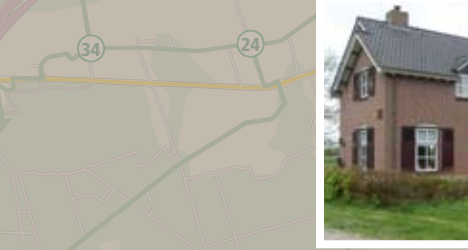
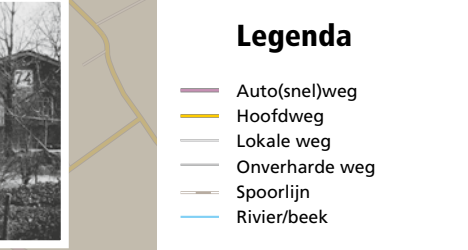
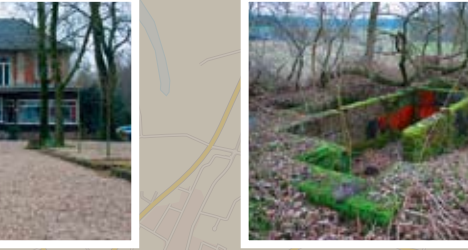
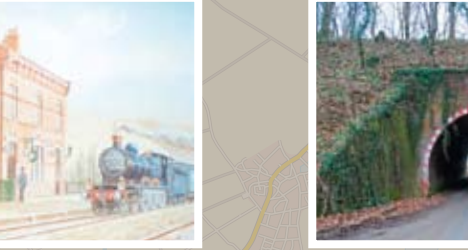
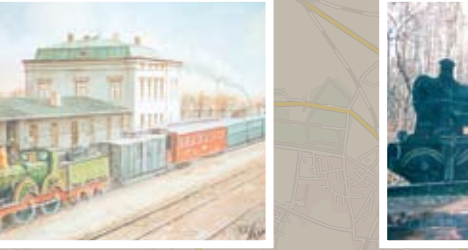
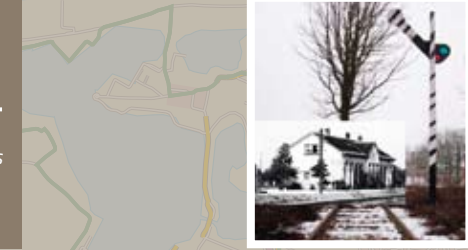


(NL) ... Vertrekende mensen konden kiezen voor een 1e/2e of 3e klas wachtkamer, maar verschillende vooraanstaande Schijndelers kwamen vaak bij mijn vader op kantoor voor een praatje. Dit was gezelliger. Als stationschef had ik natuurlijk wel gezien. Daarnaast konden we gratis reizen. Een paar maanden gingen we dan in Amsterdam boodschappen doen. (door: Theo Jansen, geboren in Station Schijndel)



(NL) ... Per kilometer stond ongeveer één wachthuisje. Wanneer de trein er bij bijvoorbeeld post 40 op kwam sende deze naar 39 dat zijn blok vrij was en naar 41 dat er een trein aan kwam. Eerder had hij van 39 al ontvangen dat er een trein naar kwam. Zo werden aankomsttijden veel vóórkeren. En wat gestaan met een telegraaf en morsecodes. (door: Jos Mandos, Heemkundekreis Boxtel)



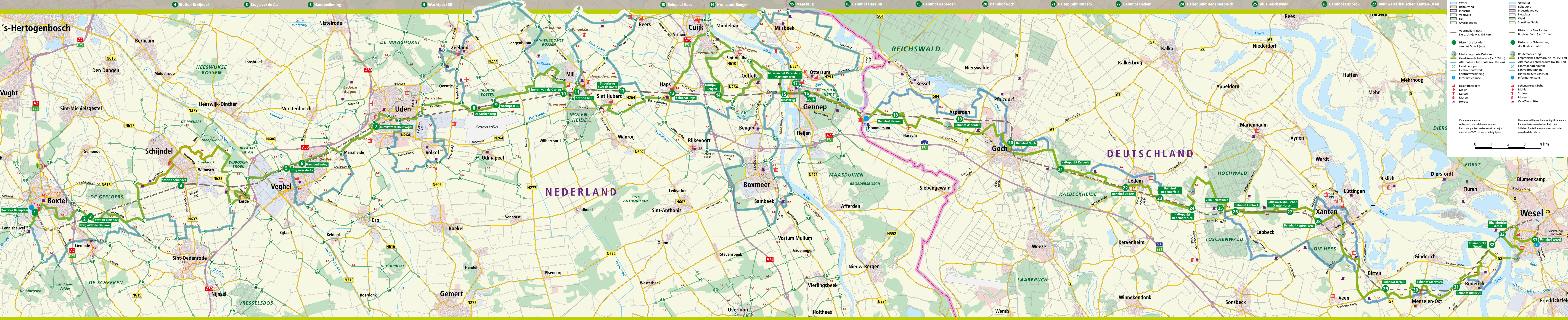
(D) ... Die Reisenden konnten zwischen dem 1.-Klasse-, 2.-Klasse- oder 3.-Klasse-Wartezimmer wählen, aber auch verschiedene bekannte Schijndelers kamen oft zu einem Besuch im Büro meines Vaters. Als Bahnhofschiefer war er natürlich hoch angesehen. Außerdem konnten wir umsonst mit dem Zug reisen. So sind wir in jeden Monat ein Mal zum Einkaufen nach Amsterdam gefahren. ... (erzählt von Theo Jansen, geboren im Bahnhof von Schijndel)

(NL) ... Het station had 5 sporen. Het laatste liep dood. Daar werden o.a. de breimachines van Jansen de Wit gelost en jaarlijks de kermisattracties, zoals de stoomcarrusel. Alles met paarden en wagens. Op spoor 4 werden de wagens met stenen en donk kwamen de stenenblokken met paard en wagen en hun schapp om die wagens te lossen, hetgeen ongeveer een week vergde. ... (door: Theo Jansen, geboren in Station Schijndel)

(D) ... Der Bahnhof hatte 5 Gleise, von denen das Letzte das Abstellgleis war. An dem wurden u.a. die Strickmaschinen von Jansen de Wit und in jedem Jahr die Jahrmaktsattraktionen, zum Beispiel die Dampkarussell, entladen. Das machte man alles mit Pferden und Wagen. Auf Gleis 4 wurden die Wagons mit der Steinkübel rangiert, dann kamen die Steinkübeln mit Wagen, Pferd und Schaffeln, um die Wagons zu entladen. Dafür brauchten sie ungefähr eine Woche. ... (erzählt von Theo Jansen, geboren im Bahnhof von Schijndel)

(NL) ... In Gennepe was ook een marechaussee. Deze werd opgetrommeld en moest in gala uniform naast de trein gaan staan. Nocht zagen ze de keizer. Ook stuurde de man veel post en telegrammen. Een stationschef vertelde me ooit dat hij drie nachten niet heeft kunnen slapen, omdat hij er eerste persoonlijk aan de keizer heeft moeten bezorgen. Alles werd ook geschreven in de krant. Als iemand een kop soap naar de keizer moest brengen stond het al in de krant. ... (door: Wiel van Dinter)

(D) ... In Gennepe gab es auch eine Gendarmarie. Die Gendarmen wurden zusammengetrommelt und mussten sich in Galauniform am Zug aufstellen. Dank Kaiser sahen wir nie. Dieser schickte auch viele Briefe und Telegramme. Ein Bahnhofschiefer erzählte mir, dass er vor Aufbruch drei Nächte lang nicht schlafen konnte, weil er diese Sachen dem Kaiser einmal persönlich übergeben musste. Das stand später auch in der Zeitung. Auch als jemand dem Kaiser einmal eine Tasse Suppe bringen musste, konnte man das dort lesen. ... (erzählt von Wiel van Dinter)



Legenda

- Autofeulweg
- Hoofdweg
- Lokale weg
- Overheerds weg
- Sporlijn
- Riverbeek
- Water
- Beboewing
- Industrie
- Viesgebied
- Bos
- Overig gebied
- Voormlig traject Duits Lintje (ca. 101 km)
- Historische locaties aan het Duits Lintje
- Markering route Duitsland
- Gesloopte fietroute (ca. 155 km)
- Alternatieve fietroute (ca. 185 km)
- Fietsknooppunt
- Fietsroutenetwerk
- Centrumverbinding
- Informationstafel
- Belangrijke kerk
- Molen
- Kasteel
- Museum
- Horeca

Legende

- Autobahn
- Bundes-/Land-/Kreisstraße
- Ortsstraße
- Wegunbefestigte Straße
- Bahnlinie
- Fluss/Bach
- Gewässer
- Bebauung
- Industriegebiet
- Flugplatz
- Wald
- Sonstiges Gebiet
- Historische Strecke der Boxteler Bahn (ca. 101 km)
- Historische Orte entlang der Boxteler Bahn
- Routemarkierung (D)
- Empfohlene Fahrroute (ca. 155 km)
- Alternative Fahrroute (ca. 185 km)
- Fahrradknooppunt
- Fahrroutenetz
- Informationstafel
- Schwerste Kirche
- Mühle
- Schloss
- Museum
- Café/Gaststätten

Voor informatie over verblijfsaccommodaties en verkoop fietsvergoedertickets verwijzen wij u naar lokale WVV's of www.datsingje.eu

Hinweise zu Übernachtungsmöglichkeiten und Radwanderkarten erhalten Sie in den örtlichen Tourist-Informationen und unter www.boxtelerbahn.eu

0 1 2 3 4 km

1 Boxteler Baanplein

2 Brug over de Dommel

3 Station Liempde

7 Burenstraat/Klemvogel

8 De Steltenberg

10 Sporen van de Oorlog

11 Station Mill

12 spoorbrug over de Raam

16 Loc '94

17 Museum het Petershuis/Martinstuoren

23 Bahnhof Uedemerfeld

28 Bahnhof Xanten-West

29 Bahnhof Birten

30 Bahnhof Menzelen

31 Bahnhof Büderich

32 Rheinbrücke Wesel

33 Bahnhof Wesel

