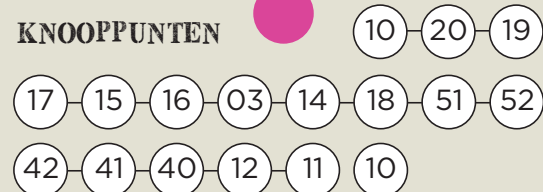


KNOOPPUNTEN



WATERWERKENROUTE (29 KM)

Deze route ligt in het hart van de Nieuwe Hollandse Waterlinie en neemt je mee door het mooie waterlinielandschap boven- en onderlangs de Lek. Een indrukwekkend dagje uit met prachtige forten, imposante waaiersluizen en de historische stadjes Vreeswijk, Vianen en Culemborg. In de zomer kun je de route verkorten (24 km) door met de Liniepont de Lek over te steken (van Werk aan de Korte Uitweg naar Werk aan het Spoel).

Meer zien, meer horen en meer beleven?

Download de gratis AbelLife app en volg deze fietsroute digitaal. In de app zoek je de route onder 'Waterwerkenroute'.



NIEUWE HOLLANDSE WATERLINIE

Midden in het landschap duiken ze plots voor je op: de forten van de Nieuwe Hollandse Waterlinie. Robuuste bouwwerken die een lint vormen van Muiden tot aan de Biesbosch. In 1815 werd begonnen met de bouw van deze verdedigingslinie die Nederland in oorlogstijd moest beschermen door het land tot kniehoogte onder water te zetten. Jan Blanken, waterbouwkundig ingenieur, was één van de initiatiefnemers voor de aanleg van dit omvangrijke project. Het ingenieuze systeem van dijken, sluizen, kanalen, forten en bunkers is in het landschap bijna onzichtbaar. Met elkaar vertellen ze je een oer-Hollands verhaal over verdediging met water als bondgenoot. Een verhaal dat goed bewaard is gebleven en dat je steeds weer op een andere manier kunt beleven. Ontdek het zelf!

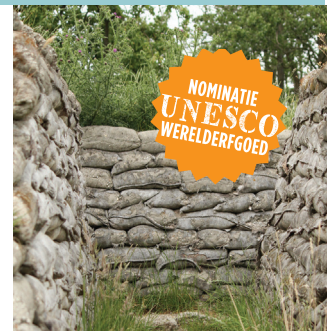
TIPS MUSEA

Stedelijk Museum Vianen - Vianen
Elizabeth Weeshuis Museum - Culemborg
Glasmuseum - Leerdam
GeoFort (kids) - Herwijnen
Gorcums Museum - Gorinchem

De Nieuwe Hollandse Waterlinie is het grootste rijksmonument van Nederland en genomineerd om UNESCO Werelderfgoed te worden in 2020 als uitbreiding op de Stelling van Amsterdam, die deze status al heeft.

JAN BLANKEN ROUTE (75 KM) & WATERWERKEN ROUTE (29 KM)

Fietsen langs de groene Waterlinie



NIEUWE HOLLANDSE
WATERLINIE
nieuwehollandsewaterlinie.nl



JAN BLANKENBRUG

De interesse in waterbouw kreeg Jan Blanken (1755-1838) met de paplepel ingegoten. Van zijn vader leerde hij waterstaatkundige objecten ontwerpen en verbeteren. Zijn eerste grote project was het droogdok in Hellevoetsluis. Een paar jaren later ontwierp hij een nieuwe sluisdeur; de waaiersluis die tegen de waterdruk in geopend en gesloten kan worden. Ook het systeem van strandpalen, waarmee de afstanden tot het water en de duinen werd gemeten, komt van zijn hand. Als eerbetoon is de brug over de Lek bij Vianen naar hem vernoemd.

ROUTE IMPÉRIALE

In 1811 stak Napoleon met zijn gevolg de Lek over naar Vreeswijk. Met behulp van een boot en vier ponten werd de enorme stoet binnen een uur overgezet. Bij zijn terugkomst in Frankrijk riep Napoleon de weg tussen Parijs en Amsterdam uit tot 'Route Impériale No2'. Jan Blanken ontwierp het tracé van deze eerste verharde rijksweg van Nederland!

Jan Blankenroute

Waterwerkenroute

02 Knooppunten

A ● Horeca

WERK A/H SPOEL

Dit (verdedigings)Werk is gebouwd om een inundatiesluis te beschermen die bij oorlogsdreiging het land onder water zette (inunderen). De sluis is inmiddels verdwenen. De plek wordt nu gemarkeerd door een ovale grassculptuur.

DIEFDIJK

De Diefdijk, een binnendijk die het gebied al eeuwenlang beschermt bij wateroverlast, werd rond 1800 verbeterd door Jan Blanken en werd daarna een onderdeel van de Nieuwe Hollandse Waterlinie. Het gebied ten oosten van de dijk kon dan geïnunderd worden. Zo ontstond er een watervlakte van meer dan 4 km breed!

WIEL VAN BASSA

Langs oude dijken vind je regelmatig kolken (of wielen, walen of waaien). Deze prachtige, stille watertjes zijn overblijfselen van dijkdoorbraken. Dit Wiel van Bassa is het grootste wiel van Nederland! Blanken logeerde hier regelmatig in het Dordtse Waterschapshuis.

DALEMSE SLUIZEN

In de tijd van de Nieuwe Hollandse Waterlinie dienden de sluisen van Dalem, ook verbeterd door Jan Blanken, als hoofdlinlaat voor de inundaties in het gebied tussen de Waal en de Linge. Nu voeren ze het overtollige water af uit de Alblasserwaard en Vijfheerenlanden.



ALSJEBLIJFT!

Twee prachtige fietsroutes. Ze vertellen je het indrukwekkende verhaal van de Nieuwe Hollandse Waterlinie. De Waterwerkenroute (29 km) verrast je met vele forten, imposante sluisen en waterwerken, groene wallen en loopgraven. Voor de Jan Blankenroute (75 km) heb je wat meer tijd nodig. Maar de vier historische stadjes waar je onderweg langs komt, bieden je genoeg adresjes waar je jezelf en je fiets weer op kunt laden óf kunt overnachten.

WAAR STARTEN?

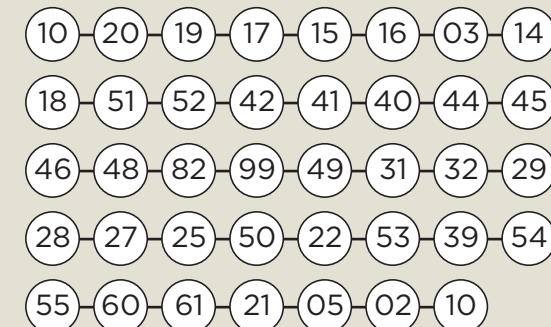
Dat kan op elk willekeurig knooppunt van de route. In deze flyer zijn we uitgegaan van Vianen (KP 10). Als je vanuit Leerdam start, begin dan vanaf KP 49. Vanuit Gorinchem start je vanaf KP 50 of KP 22. We wensen je veel fietsplezier!

HORECA EN TERRASSEN

- A. Pannenkoekenboerderij de Ponthoeve - Vianen
- B. Historisch Vreeswijk - Nieuwegein
- C. Hajé De Linielanding - Nieuwegein
- D. Werk aan de Korte Uitweg - Tull en 't Waal
- E. Caatje aan de Lek in Werk a/h Spoel - Culemborg
- F. Bierbrouwerij Duits en Lauret in Fort Everdingen
- G. Eetcafé De Lekdijk - Hagestein
- H. Pannenkoekhuis Het Lingebosch - Vuren
- I. Fort Vuren - Vuren
- J. De Gouden Leeuw & Het Kleine Brughuis in Meerkerk

En natuurlijk de historische harten van Vianen, Culemborg, Leerdam en Gorinchem (Grote Markt)

KNOOPPUNTEN



JAN BLANKENROUTE (75 KM)

Deze route leidt je door het gebied waar de waterwerken van ingenieur Jan Blanken (1755 - 1838) het landschap bepalen. Over de eeuwenoude Diefdijk en langs uniek gelegen forten. Door historische vestingsteden en polders met prachtige vergezichten.

Scheur de strook van de flyer en knoop deze met het lint aan je stuur, volg de knooppunten en ontdek het gebied waar Jan Blanken jarenlang gewoond én gewerkt heeft! Vind je 75 km te lang? Kies dan voor de Waterwerkenroute van 29 km (z.o.z.).

