

Bezienswaardigheden via QR-code langs de wandelroute in Vreeswijk - Rondje Schippersdorp

- |                      |                        |
|----------------------|------------------------|
| 1 Handelskade        | 10 Rijkshulpschutsluis |
| 2 Jaagpad            | 11 Frederiksoord       |
| 3 De Punt - De Wiers | 12 Fort Vreeswijk      |
| 4 Prins Hendriklaan  | 13 't Laantje          |
| 5 Barbarakerk        | 14 Raadhuisplein       |
| 6 Museumwerf         | 15 "De Platte Brug"    |
| 7 Dorpsstraat        | 16 Molenstraat         |
| 8 "Kippenbruggetje"  | 17 Koninginnensluis    |
| 9 Oude Suis          |                        |

●●● Wandelroute    🪑 Kijkpunt



### Historie van Vreeswijk

De geschiedenis van Vreeswijk gaat terug tot in het begin van de 9<sup>e</sup> eeuw, op de bezittingenlijst van de Sint-Maartenskerk te Utrecht wordt melding gemaakt van het dorp Vreeswijk als Fresionouic (Friezenwijk).



### Museumwerf Vreeswijk

Museumwerf Vreeswijk is onderverdeeld in museum, horeca en werkende scheepswerf. Het Theehuys is een officiële trouwlocatie en biedt de mogelijkheid om aan het water van de Vaartse Rijn in het huwelijk te treden.



### Fort Vreeswijk

Rond Vreeswijk en haar sluisen is regelmatig gevochten. De geschiedenis van Fort Vreeswijk begint al in de 16<sup>e</sup> eeuw. Het huidige fort dateert uit 1855 en is een onderdeel van de Nieuwe Hollandse Waterlinie.





## Rondje Schippersdorp



[www.invreeswijk.nl](http://www.invreeswijk.nl)

Deze wandeling door Vreeswijk wordt u aangeboden door:



### Rondje Schippersdorp

Ontdek de bezienswaardigheden van het mooie schippersdorp. Pak je fotoestel, wandel en geniet van de fotogenieke plekjes in Vreeswijk.

Welkom bij Rondje Schippersdorp. Ga mee en ontdek het mooie sfeervolle Vreeswijk. De route gaat langs historische waterwerken, die te maken hebben met de bijzondere ligging van Vreeswijk. Bezoek ook even de gezellige winkels en terrassen langs het water.  
**Gebruiksaanwijzing:** U kunt de wandelroute op elk gewenst cijfer starten. U leest een korte toelichting bij de wandelpunten op de kaart. Via QR-code bordjes langs de route leest en hoort u meer informatie. De QR-codes op de wandelkaart geven u informatie over het ontstaan van Vreeswijk, de scheepvaart, scheepsbouw en het verdedigingswerk.

**1 Handelskade**  
Sinds de opening van de in 1892 gereedgekomen Koninginnensluis, werd in rap tempo gebouwd aan de Handelskade. Er verschenen woningen, veel winkels en o.a. leveranciers voor de scheepvaart.

**2 Jaagpad**  
Waar vroeger paarden of mensen schepen over het kanaal trokken, liggen nu woonarken aan het oude Jaagpad. Dit voortrekken werd jagen genoemd en geschiedde bij ongunstige wind en tegenstroom.



**3 De Punt, De Wiers, Nieuwbouw Vreeswijk**  
De Vaartse Rijn splitst zich op De Punt met het Merwedekanaal waardoor het dorp nu een 'eiland' is. Vanaf De Punt heeft u een mooi uitzicht op de jachthaven en de fraaie nieuwbouw van Vreeswijk. Huis de Wiers (overkant) was bekend als de 'Noordelijke Wachter' van Vreeswijk, stamt uit 1654 en is recentelijk gerestaureerd en gemoderniseerd (restaurant).



**4 Prins Hendrikklaan**  
Werklust met zandwinning, zandtrechters op de kade en aan de overkant Van Loon en twee scheepswerven, Van Zutphen en Buitenweg tot medio 1990 actief.

Het Prins Hendrik schippersinternaat geopend in 1915, is het oudste schippersinternaat van Nederland. Aan de Prins Hendrikklaan liggen nu historische binnenvaartschepen afgemeerd.

**5 Barbarakerk**  
De Rooms Katholieke St. Barbarakerk is een van de drie dorpskerken. De kerk werd ingewijd in 1910 en is na een bominslag in 1945 gedeeltelijk verloren gegaan en na de oorlog hersteld. De Nederlands Hervormde kerk aan de Molenstraat is ook nog in gebruik. De Gereformeerde kerk aan de Dorpsstraat 18 is sinds 1975 een woonhuis met atelier.



**6 Museumwerf Vreeswijk**  
Museumwerf Vreeswijk is de voortzetting van de voormalige Scheepswerf Buitenweg. De "werkende werf" van het museum richt zich op de restauratie, reparatie en het onderhoud van oude binnenvaartschepen.

**7 Dorpsstraat**  
Langs de kaden van de Dorpsstraat lagen in vervlogen jaren vele binnenvaartschepen voor de sluis te wachten. Winkeliers, cafés en toeleveranciers voor schippers deden hierdoor goede zaken.

**8 "Kippenbruggetje"**  
Dit loopbruggetje is onderdeel van de Oude Sluis, die in zijn geheel eigendom was van de stad Utrecht. Vandaar het wapen van Utrecht. De kleine brug wordt door Vreeswijkers het "kippenbruggetje" genoemd.

**9 Oude Sluis**  
Het historische dorp Vreeswijk was van oudsher een levendig knooppunt voor schippers. In eerste instantie bij de dam die in de omgeving van de Wiers lag. Nadat in 1373 de "twee slusen van hout" gebouwd waren, ontstond de kern van het oude dorp. Langs het water van de Oude Sluis staat het beeld "De Beugelaar", een zand baggerende schipper.



**10 Rijkshulpschutsluis**  
Om de herbouw van de Oude Sluis mogelijk te maken is in 1817 de Rijkshulpschutsluis gebouwd. De sluisdeuren zijn ontwikkeld door Jan Blanken, zogenaamde waaierdeuren die door de kracht van het stromende water bewogen. Ooit lag er een duiker in de dijk die de Utrechtse grachten van vers water voorzag. Aan de oostkant van het boven sluishoofd stond ooit de Rijkspeilschaal, een toren van ongeveer 15 meter hoog.

**11 Frederiksoord**  
Toen Koning Willem I met zijn zoon Frederik een bezoek bracht aan de bouw van de Rijkshulpschutsluis waren de dorpsbewoners zo enthousiast dat ze de straat Frederiksoord hebben genoemd. Over de sluis ligt een bruggetje, "Dreigje" genaamd. Dit is een verbastering van draaitje/draaibrugje.

**12 Fort Vreeswijk**  
Dit Fort is onderdeel van de Nieuwe Hollandse Waterlinie. Het fort lag niet in de frontlinie, maar diende voor het onderbrengen van personeel en opslag van materiaal en bevoorrading.

**13 't Laantje**  
't Laantje, gelegen aan de Lek, is sinds jaar en dag de ontmoetingsplek voor veel oudschippers. Verderop staat de balkenloods en vaart voet- en fietsveerpontje de Vrevia.

**14 Raadhuisplein**  
Op het Raadhuisplein staat het voormalig gemeentehuis en een fraai beeld: "De peinzende vrouw". In deze omgeving heeft ooit het blokhuis Gildenborch gestaan, gebouwd in 1373, bij de aanleg van de eerste sluis en verwoest in het jaar 1374.



**15 "De Platte Brug" met sluiswachtershuisje**  
"De Platte Brug" is een dubbele ophaalbrug, gebouwd van staal en in 1875 opgeleverd. Het sluiswachtershuisje is een rijksmonument, heeft ook dienst gedaan als politiebureau en is nu een herenkapsalon.

**16 Molenstraat**  
Net als de Lekstraat vormt de Molenstraat een deel van het bebouwde tracé van de noordelijke Lekdijk. De zeventiende-eeuwse stellingmolen van J.A. van Eck is gebouwd in 1666. In 1908 is deze gekortwiek en voorzien van stoomkracht. In 1942 werd de bovenkant gedemonteerd en in 1970 verdween het restant.



**17 Koninginnensluis**  
De Koninginnensluis is in 1892, in aanwezigheid van de Koninginnen Emma en Wilhelmina, officieel geopend. Het Merwedekanaal, was decennia lang de belangrijkste vaarroute door Nederland naar de Lek.