



Vianen aan de Lek en de Merwede

Vianen is een middeleeuws vestingstadje, in de arm van de Lek. Het telt maar liefst 190 Rijksmonumenten. Het middeleeuwse stratenpatroon van Vianen is nauwelijks veranderd.

Op een hoek in het noorden van de stad liggen de fundamenten van kasteel Bat-estein, dat ooit uitkeek op de Lek. De kasteelmuur ging daarbij over in de verdedigingswerken van de stad met daaromheen de stadsgracht. Elk verdedigingswerk had een poort; waarvan de Lekpoort in het uiterste noorden van de Voorstraat nog in tact is. In het westen van de stad wordt het Merwedekanaal welkom geheten door een ingenieus sluisstelsel van de gelouterde Viaanse waterbouwkundige Jan Blanken.

Na de sluis en de stad voert het Merwedekanaal ons door een prachtig polderland-schap.



De fietstocht start bij de VVV in het zuiden van de Voorstraat. Ga voor de Grote Kerk langs de Korte Kerkstraat in. Neem op de rotonde de eerste afslag rechts. Neem de eerstvolgende fietsafslag naar links, naar het Merwedekanaal, naar knooppunt 5. Volg het Merwedekanaal richting knooppunt 2. Onderweg komt u de Bolgerijensebrug tegen.

2

Bolgerijensebrug

Vanaf 1886 werden er zes draaibruggen vervaardigd over het Merwedekanaal. Van deze zes is de Bolgerijensebrug als enige overgebleven en is inmiddels een rijks-monument geworden.

"Een draaibrug was een hele slimme brug, want de schepen konden aan twee kant-en tegelijk passeren. Ja, het was wel hard werken, want je moest de brug vooruit duwen en dat was zwaar werk. Vooral als het wat warmer werd. Dan zette het metaal uit en werden die bruggen zo zwaar. Dan had je 's avonds geen armen meer over." Aldus brugwachter Lucas Holl (1952)



Steek de brug over en sla rechtsaf richting knooppunt 2. Na knooppunt 2 blijft u de weg vervolgen langs het water tot de Hoekmolen aan uw rechterhand. Ga linksaf het fietspad op richting Huibertsweg.

3

Hoekmolen

Tot in 1945 bemaalde deze oude wipmolen de polder Neder-Heikoop. De molen kwam buiten gebruik doordat er een dieselmolen kwam. Door inzet van gemeente en organisaties bleef de molen behouden. Tijdens een maartse storm in 2004 sloegen de wieken op hol, waardoor er brand uitbrak. Dankzij ingrijpen van een aantal brand-weerkorpsen is de molen grotendeels behouden gebleven. Na herstelwerkzaamheden werd de molen in de zomer van 2005 weer in gebruik gesteld. De molen is niet te bezoeken.



Ga op de Huibertsweg rechtdoor en ga bij ANWB paal 62130. I rechtsaf. Volg knooppunten 9, 7 richting Leerdam.

4

Leerdam aan de Linge

Wie Leerdam zegt, zegt bijna in een adem 'glas'. Leerdam is met recht de Glasstad van Nederland. Vanaf 1765 legden glasblazers de basis voor de glasindustrie van Leerdam. In de glasblazerij aan de Zuidwal in de binnenstad worden handmatig prachtige objecten gemaakt. Als u meer wilt zien over de productie van glas, glasobjecten of de historie van glas dan zijn de glasblazerij, het Nationaal Glasmuseum en de kristalfabriek aanraders.

Een van de gezichtsbepalende gebouwen in Leerdam is het Hofje van Mevrouw Van Aerden. Het Hofje heeft een unieke uitstraling. Naast een prachtige binnen- en buitentuin beschikt het ook over een unieke collectie schilderijen van 17e-eeuwse Hollandse meesters.

Na Leerdam gaat u genieten van het prachtige landschap van de Linge.



Ga bij knooppunt 5 linksaf de Lingedijk op. Ga bij de rotonde rechtdoor en rijd de Kerkstraat uit. Ga rechts en direct links, via Hoogstraat en vervolgens de Horndijk volgen naar knooppunt 48. Houd rechts aan om de Linge te blijven volgen via de knooppunten 82, 81, 80 en 54.

Ga van knooppunt 64 naar 55. Volg daarna knooppunt 32. U rijdt door landgoed Mariënwaerd.

5

Landgoed Heerlijkheid Mariënwaerd

Landgoed Heerlijkheid Mariënwaerd is een familielandgoed van ruim 900 hectare. Een veelzijdig landgoed met akkers, weilanden, bossen, lanen en grienden. Het landgoed is al sinds 1734 in handen van dezelfde familie. Inmiddels beheert de negende generatie van de familie Van Verschuer het landgoed. De geschiedenis van landgoed Heerlijkheid Mariënwaerd gaat terug tot 1129, toen er een Norbertijner abdij werd gesticht.



Ga verder van knooppunt 32 naar 87, 33, richting 42.

6

Culemborg, aan de Lek

Culemborg is tussen de 8ste en de 10de eeuw ontstaan bij een eiland in de Lek. De eerste bebouwing stond op een hoge, droge plek langs het water; een oeverwal van het riviertje de Meer. De oudste bewoning ontstond rond de Vierhoeken en het oude stadhuis. Dankzij de gunstige ligging aan een kruispunt van vaarwegen groeide Culemborg uit tot een regionaal centrum. Overigens was de getijdenwerking van de zee nog lang tot aan Culemborg te merken. Sinds de bouw van de stuw bij Hagestein in 1958 is dat voorbij.



Ga linksaf de Goilberdingerdijk op richting knooppunt 40.

7

Werk aan het Spoel

Ingebeld in de polders van het rivierenland en de uiterwaarden van de Lek ligt Werk aan het Spoel. Het Forthuis, het Amfitheater, de Genieloods, de Kogelvanger en de Bomvrije gebouwen herinneren aan de plek die het 'Fort' inneemt in de geschiedenis van de Nieuwe Hollandse Waterlinie.

Naast een wandel- en fietsknooppunt is Werk aan het Spoel ook een fantastische locatie voor leuke activiteiten en evenementen.



Vervolg je weg naar knooppunt 40.

8

Fort Everdingen

Fort Everdingen is een onderdeel van de Nieuwe Hollandse Waterlinie. Het torenfort werd gebouwd tussen 1842 en 1847 op de plek waar de Lekdijk en de Diefdijk samen komen. Bij het fort zijn drie sluisen te vinden voor de inundatie van de polder tussen de Diefdijk en Culemborg. Fort Everdingen is momenteel de imposante, stoere thuishaven van brouwerij Duits&Lauret. De brouwers serveren hier hun bier aan bezoekers en bieden daarnaast een kleine menukaart aan.

Vervolg de route via knooppunten 12, 11, 10. Linksaf, onder de Lekpoort door komt u weer in het centrum van Vianen.