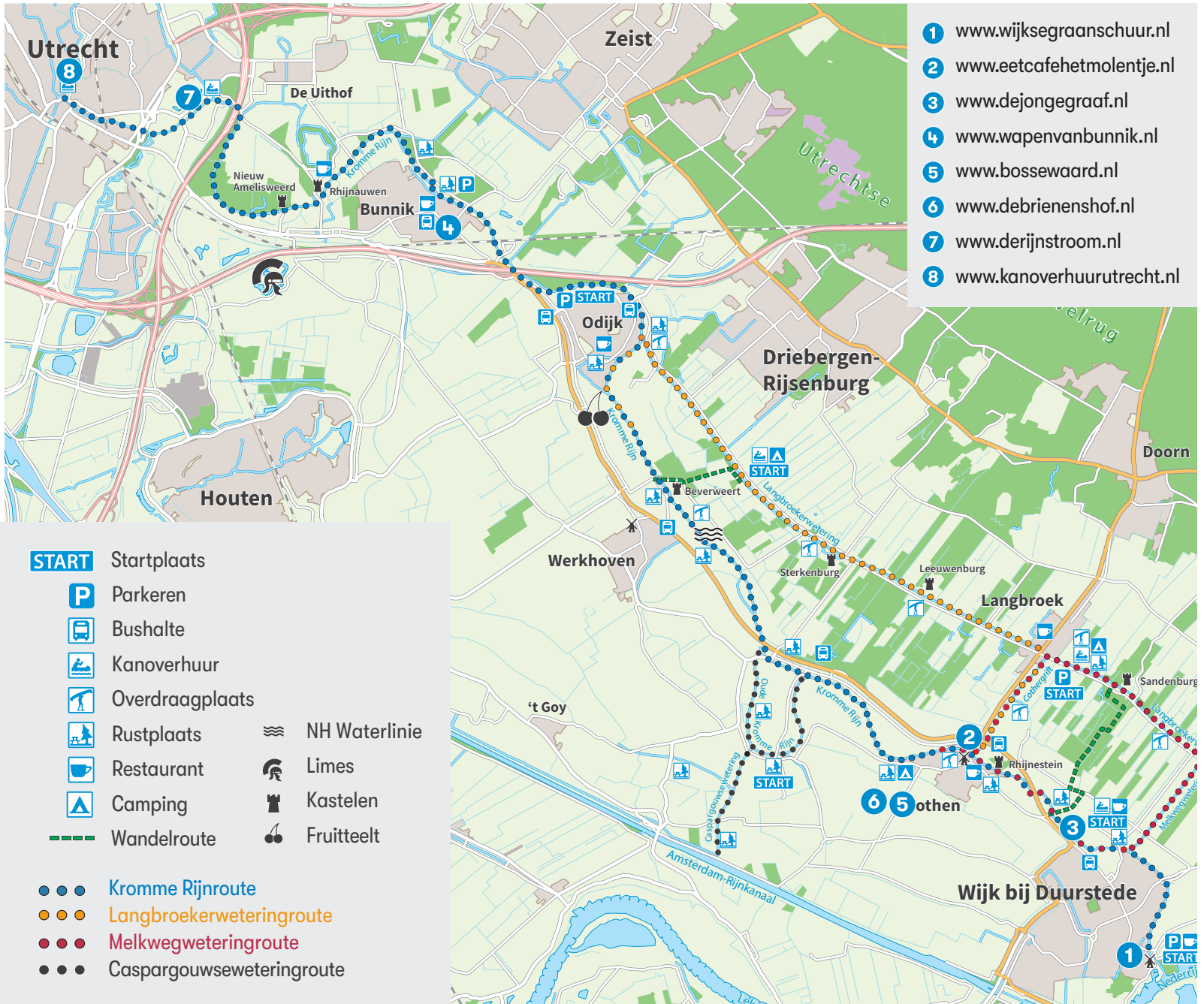


DE KROMME RIJNRUTE

➔ **START ROUTE**

➔ **LENGTE ROUTE 28KM**

Walplantsoen/ De Blauwe Pannen in Wijk bij Duurstede, TOP Cothen, Werkhoven, Odijk en Bunnik. Lang parkeren aan "De Haven".



Ontdek de vijf verhalen van de Kromme Rijnstreek vanaf het water

ALGEMENE INFORMATIE

De Rijn was de grens (limes) van het oude Romeinse Rijk en vormde het gebied door overstromingen en het afzetten van zand en klei. Door de afdamming van de Rijn bij Wijk bij Duurstede in 1122 kon een groot moerasgebied ontgonnen worden. De Langbroekerwetering werd gegraven zodat een vruchtbaar landbouwgebied ontstond met boerderijen, landgoederen en kastelen. In de eeuwen daarna werden in het gebied om verschillende redenen watergangen gegraven. Voor de landbouw, vervoer van goederen of ter verdediging, zoals de Nieuwe Hollandse Waterlinie. Nu heeft dit watersysteem ook een verrassende recreatieve functie.

DE KROMME RIJN

De Kromme Rijn was een wirwar van kreken, moerassen en hogere gronden. In 1122 werd de oude loop bij Wijk bij Duurstede afgedamd, ten faveure van een nieuwe loop rechtstreeks naar Utrecht. De oude hoofdstroom werd de Kromme Rijn genoemd en bleef van belang voor scheepvaart, landbouw en bewoners. Vanaf 1870 werd de rivier essentieel voor de Nieuwe Hollandse Waterlinie, een militair verdedigingswerk. De laatste decennia is de rivier van belang voor recreatie en natuur.



Nieuwe Hollandse Waterlinie

De Nieuwe Hollandse Waterlinie is een militair verdedigingswerk, waarbij zogenaamde inundatievelden onder water werden gezet om de vijand te belemmeren. Het is voorgedragen voor de Werelderfgoedlijst. In het Kromme Rijngebied zijn forten, sluisen, lunetten en nieuwe kanalen aangelegd voor dit verdedigingswerk. De inundatiesluis in Wijk bij Duurstede zorgde vanaf 1870 voor de aanvoer van water naar de Kromme Rijn. Hierdoor stopte de 'verlanding' van de rivier en voor zowel de scheepvaart als landbouw was er voortaan voldoende aanvoer van water.

Romeinse Limes

De Kromme Rijn was vroeger de Limes: de noordgrens van het Romeinse Rijk. Dorestad (Wijk bij Duurstede) was destijds een belangrijke stad waar veel handel werd gedreven. Ook in de tijd van Karel de Grote rond 800 en de Vikingen rond het jaar 1000 was Dorestad belangrijk, archeologische opgravingen bewijzen dit. Er is ook een replica van een Romeins schip gebouwd, de Krommerijnder.



Tips & Vaarregels

- Neem reservekleding mee, waterdicht verpakt
- Bedenk wat het vaartuig kan doen
- Hinder geen dieren, zwemmers en vissers
- Vaar niet uit met slecht weer (onweer)
- Laat nergens rommel achter
- Geniet, maar laat de natuur met rust
- Blijf op veilige afstand van stuwen en waterinlaten
- Uitstappen alleen op de daarvoor bestemde plaatsen

Beheer

Nationaal Park
Utrechtse Heuvelrug
Tel: 030 29 74 000

Beeldmateriaal

Stichting De Voetstap,
VVVKRS, H. Hafkamp, P. Kuiper

Tekst en redactie

Stichting De Voetstap

Kaart & signing

M. van Beek / Folkersma Signing

Vormgeving

Diezijnvanmij