

Bijzonder is dat de Dorpsstraat langs de sluis tot 1938 onderdeel was van de route tussen Amsterdam en Parijs. Bezoek ook even de gezellige winkels en terrassen en bekijk even een aantal historische panden en monumenten, waaronder de Nederlands Hervormde Kerk, R.K. Barbarakerk, een voormalige Gereformeerde kerk en veel goed onderhouden historische panden.



Prinses Beatrixsluis

#### 4 Vreeswijk

Vreeswijk is een voormalig dorp en in 1971 met Jutphaas tot Nieuwegein samengevoegd. In de 10e eeuw werd al melding gemaakt van het dorp Vreeswijk als Fresionouic (Friezenwijk).

In de allervroegste tijden was Vreeswijk te typeren als een Friese handelsnederzetting. Na onderwerping van de Friezen door de Franken, werd Vreeswijk geschonken aan de jonge kerk van Utrecht (vóór 863). Nadien werd Vreeswijk door de Noormannen overvallen maar niet verwoest. De exacte locatie van dit dorp is niet bekend. In de 14e eeuw verplaatste de kern van het dorp zich naar de directe omgeving van de rivier de Lek. Met de teloorgang van het oude handelsstadje 't Gein ging Vreeswijk fungeren als voorhaven van de stad Utrecht. In 1373 begon de bouw van een houten sluis in de Vaartsche Rijn, op de plaats waar vandaag de dag zich nog steeds de Oude Sluis bevindt. Het huidige Vreeswijk heeft een dorpse en historische sfeer en karakter met vele leuke pandjes, water, sluisen en schepen. Vreeswijk heeft een aantal restaurants met van voor- tot najaar gezellige terrassen aan het water.

#### 5 Fort Vreeswijk

Fort Vreeswijk werd aangelegd omstreeks 1853 en maakt onderdeel uit van de Nieuwe Hollandse Waterlinie. Het aarden werk diende ter verdediging van voor de inundaties belangrijke sluisen. In het Rampjaar (1672) is door de Fransen rond deze locatie een schans aangelegd. In de 18e en 19e eeuw is het verdedigingswerk vervolgens diverse malen ver- of herbouwd. Fort Vreeswijk is gewaardeerd als rijksmonument inclusief een fortwachterswoning en een artillerieloods. Momenteel zijn het Vreeswijksmuseum en het Dorpshuis gevestigd in het fort. Er is een permanente tentoonstelling te zien over de historie van de scheepvaart en het leven en werken in Vreeswijk.



Terrasjes in Vreeswijk

#### Colofon

Tekst: programma Linieland  
Vormgeving: Bruksvoort Design & Content, Houten  
Kaart: gemeente Houten i.s.m. [www.opentopo.nl](http://www.opentopo.nl)  
Fotografie: Kees Laagland  
Met dank aan: gemeente Houten, gemeente Nieuwegein

Voor meer informatie:



VVV AGENTSCHAP

**VVV Kromme Rijnstreek**  
Markt 24, 3961 BC Wijk bij Duurstede  
tel. 0343 575 995  
[info@vwwijkbijduurstede.nl](mailto:info@vwwijkbijduurstede.nl)  
[www.vvkkrommerijnstreek.nl](http://www.vvkkrommerijnstreek.nl)  
[www.uitinnieuwegein.nl](http://www.uitinnieuwegein.nl)  
[www.forten.nl](http://www.forten.nl)



# HOLLANDSE WATERLINIE®

GRATIS

VVV Wandelroute

**Rondje Vreeswijk - 10 km**



**Het buiten  
van Utrecht!**

Oude sluis Vreeswijk





Via deze wandelroute verken je het historische Vreeswijk. De route gaat langs historische waterwerken, die te maken hebben met de bijzondere ligging van Vreeswijk. Dit voormalige dorp heeft door zijn strategische ligging aan de Lek een kenmerkende historie voor de binnenscheepvaart tussen Amsterdam en Rotterdam. Ontdek het zelf!

Het wandelrondje is bewegwijzerd via de oranje knooppunt-nummers (zie op de kaart) en heeft een lengte van 10 kilometer. De route is volledig verhard en ook geschikt voor kinderwagens en rolstoelen.

**1** Linielanding

De Linielanding is voor bezoekers dé plek waar zij parkeren en vervolgens te voet, per fiets of kano het waterliniegebied verkennen. Vanaf deze plaats start een aantal mooie wandelingen en fietsroutes naar het Eiland van Schalkwijk en het monumentale Vreeswijk. Vergeet niet eerst te genieten van de streekproducten bij Hajé Restaurants.

## 2 Prinses Beatrixsluis

De Prinses Beatrixsluizen is een sluizencomplex met twee kolken dat in 1938 in gebruik is genomen. Ze vormen, via het Lekkanaal de scheepvaartverbinding tussen de rivier de Lek en het Amsterdam-Rijnkanaal. Ruim 50.000 schepen passeren deze sluis jaarlijks.

### 3 Oude Sluis, Rijkshulpschutsluis en Koninginnensluis

De Oude Sluis is ruim 640 jaar oud. Deze sluis is als schutsluis weliswaar buiten gebruik, maar wordt wel gebruikt voor het inlaten van het water uit de Lek voor de grachten in Utrecht. In 1817 is ten oosten van de Oude Sluis een hulpsluis gebouwd, de Rijkshulpschutsluis. Deze is niet meer in bedrijf. Door toenemende scheepvaart werd eind 19e eeuw de Oude Sluis te klein en werd de Koninginnensluis gebouwd. Al gauw bleek ook deze te klein en werd de Prinses Beatrixsluis gebouwd.