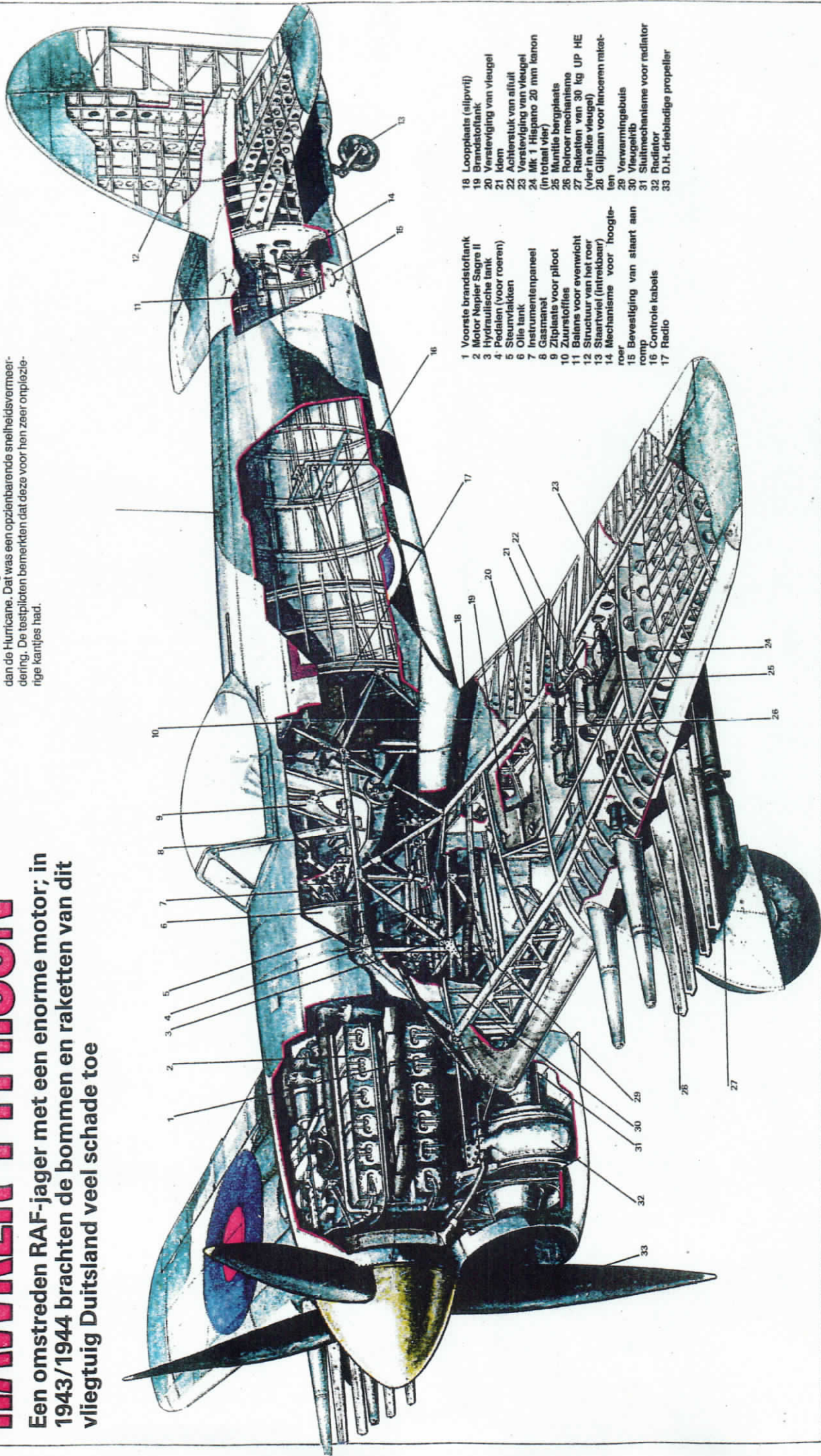


HAWKER TYPHOON

Een omstreden RAF-jager met een enorme motor; in 1943/1944 brachten de bommen en raketten van dit vliegtuig Duitsland veel schade toe

Tenwille de Slag om Engeland nog aan de gang was, de Supermarine Spitfire en de Hawker Hurricane naam maakten in de geschiedenis van de luchtvaart, werd onder de grootste geheimhouding een nieuwe RAF-jager beproefd. Het nieuwe toestel was een simpele éénzitter zonder veel franje, dat zich evenwel kenmerkte door een zeer krachtige motor. Het kon een 150 km/uur meer halen dan de Hurricane. Dat was een opzienbarende snelheidsvermeerdering. De testpiloot bemerkten dat deze voor hen zeer onplezierige kantjes had.



- 1 Voorste brandstoftank
- 2 Motor Napier Sagra II
- 3 Hydraulische tank
- 4 Pedalen (voor roeren)
- 5 Steunvlakken
- 6 Olie tank
- 7 Instrumentenpaneel
- 8 Gasmanet
- 9 Zitzplaats voor piloot
- 10 Zuurstoffles
- 11 Balans voor evenwicht
- 12 Structuur van het roer
- 13 Staartwiel (intrekbaar)
- 14 Mechanisme voor hoogle-roer
- 15 Bevestiging van staart aan romp
- 16 Controle labels
- 17 Radio

- 18 Loopplaat (slipwrijf)
- 19 Brandstoftank
- 20 Versteving van vleugel
- 21 Idem
- 22 Achterstuk van afsluit
- 23 Versteving van vleugel
- 24 Mk 1 Hispano 20 mm kanon (in totaal vier)
- 25 Munitie bergplaats
- 26 Rolroer mechanisme
- 27 Raketten van 30 kg UP HE (vier in elke vleugel)
- 28 Glijbaan voor lanceren raketten
- 29 Verwarmingsbuits
- 30 Vleugelrib
- 31 Sluitmechanisme voor radiator
- 32 Radiator
- 33 D.H. drievleedige propeller