

# TREKVOGELPAD ETAPPE 02

ALKMAAR - NOORDEINDE  
ROUTE 19 km

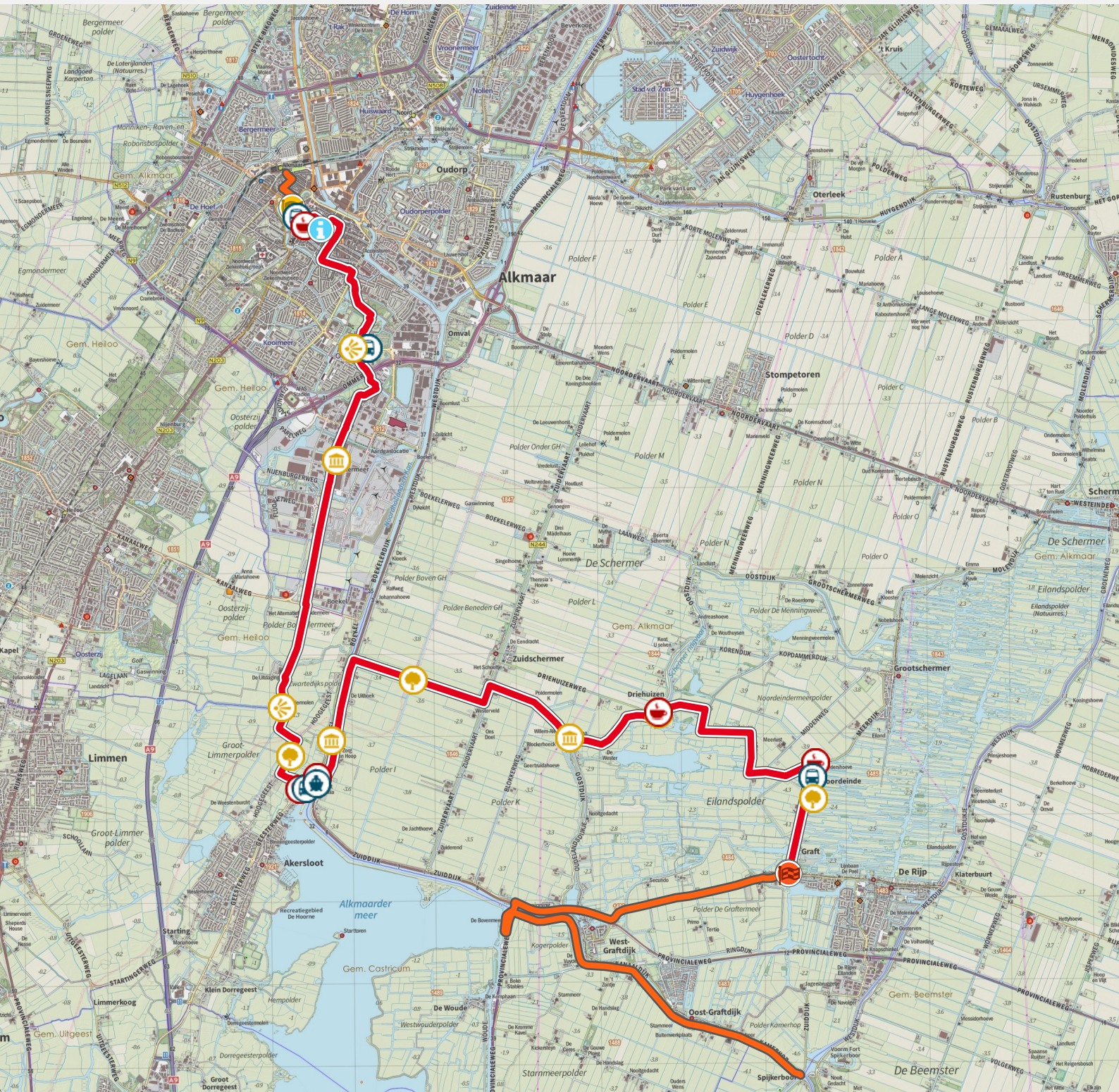


Vanuit Alkmaar, vol historie en bedrijvigheid, kom je via een pontje bij droogmakerij De Schermer en veenweidegebied Eilandspolder. Hier vind je een afwisseling van landbouwgrond en moerascultuur in het land van Leeghwater, met een enorme diversiteit aan weidevogels waar je je hart aan kan ophalen.

20  
21

# Trekvogelpad etappe 02

Alkmaar - Noordeinde



# Trekvogelpad etappe 02

Hoe kom ik bij het startpunt?  
Met auto of openbaar vervoer



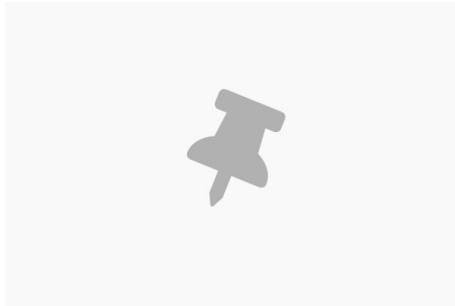
*Einde van de route*

# Trekvogelpad etappe 02

19 km



## Boekelermeer



### Boekelermeer

Het Boekelermeer is in de 17e eeuw drooggelegd als onderdeel van de Schermer en nu een bedrijventerrein.



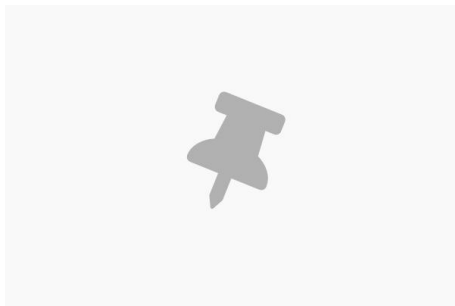
## Molen De Oude Knegt

### Molen De Oude Knegt

De Oude Knegt is een werkende korenmolen, waar graan wordt gemalen tot meel dat naar verschillende bakkers in de buurt gaat en in diverse varianten in het winkeltje wordt verkocht aan particulieren. Elke zaterdag van tien uur 's ochtends tot vier uur 's middags en op woensdag als de vlag uithangt worden in het molenaarshuisje bij de Oude Knegt meelproducten verkocht. Bij voldoende wind draait de molen en wordt er meel gemalen. Bezoekers zijn welkom en de toegang voor publiek is gratis. Zie ook [www.oudeknegt.nl](http://www.oudeknegt.nl)



## Noord-Hollands Kanaal



### Noord-Hollands Kanaal

Het Noord-Hollands Kanaal verbindt Amsterdam via Den Helder met de Noordzee en werd tussen 1823 en 1825 met de spade gegraven door duizenden polderjongens uit Holland, Vlaanderen en Duitsland. Ze hebben hard gewerkt en weinig verdiend, want koning en waterstaat vonden dat de 'cost die voor de baet' uitging binnen de perken moest blijven. En de

aannemers beknebbelden nog wel eens extra. 'Gewone werklieden' zouden voor een dag van 11 uur *f* 1,30 krijgen, maar bij aannemer Huijskens verdienden ze 40 cent met werkdagen van 's ochtends 4 tot 's avonds 7. Dat leidde tot stakingen en rellen en uiteindelijk is Huijskens gelyncht. De daders zijn streng gestraft en de koning stuurde meer cavaleriesoldaten. Het kanaal moest Amsterdam bereikbaar houden voor de steeds grotere zeeschepen. Daarin is het al met al 50 jaar geslaagd; in 1876 voldeed het niet meer en werd het vervangen door het Noordzeekanaal.



## Molen K

### Molen K

Molen K is een van de molens die in 1635 het Schermeer hebben drooggemalen. In 1929 nam het elektrische gemaal Juliana de taak van de windmolens over.

