

Handboek Gebruik Almeerderstrand Zone voor Evenementen (2023)



Inhoudsopgave

1. Context en aanleiding gebruikshandboek
2. Algemene uitgangspunten
3. Stakeholders op het Almeerderstrand
 - 3.a. Hoogspanningsverbinding (TenneT)
 - 3.b. Spoorweg (ProRail en NS)
 - 3.c. Snelweg A6 (Rijkswaterstaat)
4. Bereikbaarheid, (calamiteiten)routes en parkeren (rapport RHDHV)
5. Geluid
6. Bijlagen overzicht

1. Context gebied en aanleiding gebruikshandboek

Het Almeerderstrand: een gebied in ontwikkeling

Het Almeerderstrand is door haar ligging één van de toonaangevende visitekaartjes van Almere. Het is een gebied waar meerdere ontwikkelingen en ambities samenkomen op het gebied van woningbouw, recreatie, cultuur en evenementen. In 2020 is het zuidelijke deel van het Almeerderstrand uitgebreid met grofweg 8 hectare nieuw opgespoten land, met als doel om grote en toonaangevende evenementen blijvend een plaats te bieden. Hiermee blijft tevens het 'oude' Almeerderstrand jaarrond toegankelijk voor dagrecreatie en kleinschalige (evenementen)programmering.

Het Almeerderstrand en omgeving is volop in ontwikkeling. Het gebied wordt de komende jaren verder ingericht en programmatisch geladen. Gebiedsontwikkeling Almere Duin omvat de komst van meer woningen in het binnendijkse gebied, en ook de aanleg van een 'duinlandschap' op en rondom het Almeerderstrand. Daarnaast geldt voor de Kustzone Poort de ambitie vanuit Almere 2.0 om hier een zone te creëren voor culturele ontwikkeling, een gebied dat jaarrond interessant is voor bezoekers op het gebied van cultuur, kunst, recreatie en beweging. Hiervoor is het gebiedsconcept 'Stadsduin voor actieve cultuur' opgesteld, deze is ter achtergrondinformatie opgenomen onder *Bijlage 1*.

De nieuw aangelegde zone voor festivals en evenementen grenst aan het intensiever gebruikte deel van het Almeerderstrand met horeca, kunst, recreatie, sport en StrandLAB Almere, en een binnendijks achterland met parkeerfaciliteiten, spektakeltheater Vis à Vis en woonbebouwing. Een divers gebied, waar meerdere functies en ambities samenkomen.

Het gebruikshandboek voor evenementen

Voor in ieder geval vier dagen per jaar biedt het zuidelijke deel van het Almeerderstrand de ruimte aan grote, geluiddragende evenementen tot 25.000 bezoekers. Omdat 2023 het eerste jaar is dat grote evenementen op het nieuwe, zuidelijke deel van het strand worden georganiseerd, zijn er logischerwijs nog onduidelijkheden en vragen over het functioneren van dit gebied als evenementenlocatie bij de gemeente, evenementenorganisatoren en externe partners.

De zone voor evenementen biedt letterlijk en figuurlijk veel ruimte voor grote evenementen, maar kent net als elk ander evenemententerrein ook beperkingen - onder andere met betrekking tot de hoogspanningsverbinding, de langslopende spoorweg, de bereikbaarheid en de geluidsbelasting in het gebied. Deze beperkingen moeten in overweging genomen worden bij het organiseren, opbouwen en draaien van (middel)grote evenementen. Dit gebruikshandboek is opgesteld om hier inzicht in te bieden richting evenementenorganisatoren en de betrokken afdelingen van de gemeente. Het handboek dient als hulpmiddel bij het opstellen van evenementenplannen, vergunningsaanvragen en gebruikersovereenkomsten tussen de gemeente en organisatoren.

De komende jaren (vanaf 2023) zal het gebied, inclusief de kansen en beperkingen, jaarlijks beter in beeld komen bij zowel de gemeente als bij organisatoren. Dit gebruikshandboek is dan ook een 'levend' document, dat jaarlijks geüpdatet wordt naar aanleiding van deze nieuwe ontwikkelingen, inzichten en ervaringen.

De zone voor festivals en evenementen omvat een grote open ruimte (8 hectare) aan het IJmeer, gelegen langs het spoortalud bij de Hollandse brug. Zie *Afbeelding 1* hieronder voor de situering van het evenementengedeelte, en *Bijlage 2* voor een overzichtskaart van de geplande situatie. Het gebied bestaat grotendeels uit zand met een ontsluitingsweg voor op- en afbouwend verkeer vanaf de dijk en lichte begroeiing met solitaire bomen aan de randen.

De centrale overzichtskaart waarin de randvoorwaarden en beperkingen uit dit gebruikshandboek zijn verwerkt, is te inden onder *Bijlage 3*. Naar deze kaart wordt geregeld terugverwezen.

NB: Omdat in 2023 de zone voor evenementen op het Almeerderstrand voor het eerst in gebruik genomen wordt, zullen er in aanloop naar de evenementen nog veel vragen opkomen. Dit handboek zal dan ook gedurende 2023 in conceptvorm blijven. Voornemens is om dit handboek elke maand te updaten in aanloop naar de (grote) evenementen om de meest recente informatie n.a.v. vragen en nieuwe inzichten voor organisatoren toegankelijk te maken. Dit handboek is daarmee bedoeld als hulpmiddel en kent geen juridische status. Om die reden kunnen geen rechten ontleend worden aan dit handboek.



Afbeelding 1: Overzichtskaart zone voor evenementen

2. Algemene uitgangspunten

Dit gebruikshandboek is nadrukkelijk niet uitputtend. Afstemming met o.a. vergunningverlening, veiligheidsdiensten, Tennet, Rijkswaterstaat, NS/Prorail, Staatbosbeheer, de provincie en omgeving (o.a. Vis a Vis, StrandLab, bewoners en ondernemers) dient door de organisator uitgevoerd te worden op de daartoe gebruikelijke wijze. Dit handboek geeft louter extra informatie over de specifieke beperkingen en kansen die voortkomen uit de ligging van het evenemententerrein.

Vergunningenbeleid evenementen

Om een evenement op het Almeerderstrand te mogen organiseren moet een evenementenvergunning aangevraagd worden. Informatie over de algemene regels waar uw een evenement aan moet voldoen is te vinden op [Evenementenvergunning \(almere.nl\)](https://www.almere.nl/Evenementenvergunning).

Bestemmingsplan

Het vigerende bestemmingsplan voor het gebied is het Bestemmingsplan Poort Buitendijks uit 2008. Momenteel loopt het traject om een nieuw bestemmingsplan vast te stellen. Zowel het vigerende bestemmingsplan als het ontwerp bestemmingsplan zijn te vinden op www.ruimtelijkeplannen.nl. Om grote evenementen op het nieuw aangelegde stranddeel mogelijk te maken vanaf 2023, is in 2022 een Wabo-procedure doorlopen. Als resultaat hiervan kunnen vanaf 2023 jaarrond evenementen georganiseerd worden in de nieuwe zone voor evenementen. Op vier dagen in het jaar is het toegestaan om hier grote, geluiddragende evenementen te organiseren tot 25.000 bezoekers met een geluidsuitstoot van meer dan 120 decibel.

Additionele uitgangspunten gebruik evenemententerrein Almeerderstrand

- Bijzondere aandacht dient te worden geschonken aan de positionering van podia, de lichtinstallatie en geluidsapparatuur in relatie tot de nabijgelegen woongebieden in Almere Poort en Muiderberg alsmede met de trajecten van spoor, snelweg en vaarweg. Overlast als gevolg van licht en geluid worden beperkt.
- Tijdens de op- en afbouwperiode dient de organisator 250 (van de 300) parkeerplekken op de dijk vrij toegankelijk te houden voor bezoekers van Poortdok en regulier strandbezoek. Op de showdag zijn deze 250 parkeerplekken gereserveerd voor het evenement zelf.

Elektriciteit

De gemeente Almere is voornemens om een trafo te plaatsen op het strand in de zone voor evenementen, om organisatoren van (groene) stroom te kunnen voorzien. Vandaar worden ook de eventuele putkasten op het strand voorzien van verschillende (kracht)stroomaansluitingen. Deze trafo zal naar verwachting pas in 2024 worden gerealiseerd. Tot dat moment kunnen aggregaten worden gebruikt. Na gereedkomen van de trafo is het gebruik van de aangebrachte elektravoorzieningen op het strand verplicht.

Water

Wanneer evenementen behoefte hebben aan water zijn zij verplicht toestemming te vragen bij Vitens (zie website voor tarievenregeling) en bij Vitens de standpijpen te huren. Het is niet toegestaan om eventueel aanwezige brandkranen te voorzien van zelfgebouwde kranen. De gemeente wil vooraf in het plan van aanpak zien hoe de organisatoren omgaan met hun afvalwater. De gemeente geeft dan aan of op welke manier zij hun afvalwater kunnen lozen.

Kabels en leidingen

Op het terrein liggen verschillende kabels en leidingen. De aanwezigheid hiervan is weergegeven op de bij dit handboek behorende gebruikkaart (*Bijlage 3*). Deze kabels en leidingen mogen niet beschadigd worden en de organisator dient hiertoe maatregelen te treffen. Zo loopt er een riool persleiding door een deel van het gebied. Hiermee moet rekening gehouden bij werkzaamheden, hoewel de leiding goed is afgeschermd met betonnen platen.

Stakeholders in het gebied

Op en rondom het Almeerderstrand bevinden zich verschillende partijen en stakeholders waar de organisator mee dient af te stemmen in aanloop naar het evenement. Deze partijen moeten op de hoogte zijn van het evenement en van mogelijke overlast die tijdens het evenement of tijdens de op- en afbouw ondervonden kan worden.

Met onderstaande stakeholders moet in ieder geval contact opgenomen worden. Met de wijkregisseur van de gemeente Almere kan afgestemd worden welke partijen de organisator zelf benadert, en welke mogelijk al geïnformeerd zijn:

- StrandLAB Almere
- Vis à Vis
- Poortdok
- Reddingsbrigade Almeerderstrand
- Staatsbosbeheer
- Gastenhuis Almere Duin
- Basisschool de Zeeraket
- Mogelijk: bewonersvereniging(en) Almere Duin

Gemeentelijke contactpersonen

Voor het organiseren van evenementen op het Almeerderstrand gelden in de basis de algemene gemeentelijke regels m.b.t. evenementen, veiligheid, beheer, reiniging, et cetera. De organisator dient deze zelf te inventariseren, af te stemmen en na te leven. Voor specifieke vragen over het organiseren van een evenement op het nieuwe, zuidelijke deel van het Almeerderstrand kan in 2023 contact opgenomen worden met onderstaande gemeenteambtenaren:

- Zoë Hulsenboom, Strategisch beleidsadviseur evenementen (VTH), zhulsenboom@almere.nl
- Diana Lamboo-Dorenbos, Wijkregisseur Poort (Stadsruimte), dymlamboo@almere.nl
- Ernst-Jan Giethoorn, Projectmanager Almere Duin (Gebiedsontwikkeling), egiethoorn@almere.nl

3. Stakeholders op het Almeerderstrand

De zone voor evenementen op het Almeerderstrand is aangelegd door de gemeente. Op- en aan dit terrein zijn nog andere stakeholders verbonden die beperkingen kunnen opleggen aan het gebruik van het Almeerderstrand.

Onderstaande sub-paragrafen gaan in op de randvoorwaarden van externe, niet-gemeentelijke partijen voor het organiseren van evenementen op het Almeerderstrand. Het betreft opgehaalde informatie, en heeft een informerend karakter. Er kunnen géén rechten aan ontleend worden. Aangeraden wordt om in aanloop naar het evenement contact op te nemen met de betreffende stakeholders.

3.a. Tennet

Context

Langs (en gedeeltelijk over) het zuidelijk deel van het Almeerderstrand loopt een bovengrondse hoogspanningsverbinding van TenneT. Dit brengt een aantal beperkingen en aandachtspunten om rekening mee te houden met zich mee. Onder de hoogspanningsverbinding geldt een 'belemmerde zone'. Deze zone is 36 meter aan weerszijden van het midden van de hoogspanningslijn. Over het algemeen geldt dat (hoge) objecten en grote groepen mensen in deze belemmerde zone door TenneT wordt afgeraden. Aangezien TenneT de plannen van organisatoren onder ogen krijgt en dient goed te keuren, wordt sterk aangeraden om de algemene en concrete uitgangspunten die de gemeente Almere met TenneT heeft besproken als kaderstellend aan te houden bij het maken van een inrichtingsplan van het evenement en op- en afbouwen van het evenemententerrein.

De gemeente Almere (GO en VTH) heeft op 03-10-2022 een adviseur van TenneT gesproken over de (on)mogelijkheden rondom evenementen onder en langs de hoogspanningsverbinding. Onderstaande tekst is daar een resultaat van, en kan gezien worden als richtinggevend. Er kunnen echter geen rechten aan worden ontleend. Aangeraden wordt om contact met TenneT op te nemen via toestemming@tennet.eu voor het afstemmen van evenementenplannen, in het kader van vooroverleg voordat de vergunningaanvraag wordt ingediend. Zeker in 2023, omdat dit het eerste jaar is waarin evenementen op het nieuwe strand georganiseerd worden.

Bijlage 3 toont de overzichtskaart met de gevisualiseerde kansen en beperkingen voor het evenemententerrein. Hierin zijn ook de beperkingen rondom de hoogspanningsverbinding gevisualiseerd. Onder *Bijlage 4* is een algemene brochure van TenneT opgenomen over het organiseren van evenementen onder en nabij een hoogspanningsverbinding. Zie voor algemene informatie en een informatieve video over evenementen nabij hoogspanningsverbindingen verder de website [Evenementen \(tennet.eu\)](https://www.tennet.eu). Onder *Bijlage 5* is een brochure opgenomen van TenneT met een uitleg over het inladen van de hoogspanningsverbinding in ArcGIS. Hieronder volgen zowel algemene als concrete uitgangspunten waarmee organisatoren rekening dienen te houden m.b.t. de hoogspanningsverbinding.

Algemene uitgangspunten TenneT

- Bij evenementen is het noodzakelijk om vooraf met TenneT contact te hebben over de geldende voorwaarden binnen de belemmerde zone (dit moet) en daarbuiten (dit wordt aangeraden). Beïnvloeding houdt niet op bij de juridische strook van de belemmerde zone.
- Buiten de belemmerde strook dienen materialen en werktuigen zo te worden gebruikt dat de geleiders (spanning voerende draden) niet dichterbij genaderd worden dan 6 meter. Zie figuur 'risicozone hoogspanningslijnen' in de veiligheidsbrochure.
- TenneT ziet liever geen grote groepen bezoekers in de belemmerde zone. Dit is echter geen harde eis. Houdt er rekening mee dat er zo min mogelijk bezoekers in de belemmerde zone staan bij het inrichten van het evenemententerrein. Bijvoorbeeld: geen grote groepen publiek (let dus op podiumrichting), maar wel een zwemstrandje of zonneweide. Wanneer activiteiten of bouwwerken op het evenemententerrein in de zone van TenneT geprojecteerd worden, dient dit voorgelegd te worden aan TenneT.
- Als vergunningverlener moet de gemeente ervoor zorgen dat de voorwaarden van de TenneT worden nageleefd. Direct of indirect (via de gemeente) is toestemming en overleg met TenneT nodig voor programmering binnen de belemmerde zone (36 meter aan weerszijden vanaf de middenlijn).
- Plaats in ieder geval geen tent of podium binnen de belemmerde zone. Voorzieningen als toiletten, foodtrucks en niet-losliggende opslag zijn hier niet onmogelijk, maar alsnog ziet TenneT het liever zo min mogelijk. In de randen van de belemmerde zone is meer mogelijk dan onder de hoogspanningskabels zelf.
- Zorg dat de hoogspanningsmasten met hekken (5 meter rondom) worden afgescheiden van het terrein, en plaats waarschuwborden. Publiek dient niet in de hoogspanningsmasten te klimmen of anderszins, en dient afstand te houden van de masten. Zorg ook bij bouwwerken voor voldoende ruimte van de mast(en), zodat de mast niet geraakt wordt bij het omvallen van objecten. *Let op: de hoogspanningsmast op het eilandje in het water langs het strand moet ook worden afgehekt voor bezoekers.*
- TenneT raadt organisatoren aan om zo veel mogelijk te aarden. Voertuigen kunnen met een sleepketting geaard worden tijdens op- en afbouwwerkzaamheden onder en rondom de belemmerde zone. Ook hekwerk dat mogelijk het evenemententerrein (op sommige plekken) scheidt van de belemmerde zone kan geaard worden. Het gaat hierbij om zogenaamde aanraakspanning. Er wordt verwezen naar de NEN 1010 norm om geleidende objecten deugdelijk te aarden.
- Binnen de belemmerde zone is alsnog van alles mogelijk, maar blijf zoveel mogelijk onder de kabels weg met grote groepen mensen en objecten.
- De maximale veilige werkhogte onder de hoogspanningsverbinding komt in de toestemming van TenneT te staan.
- Tenten, podia en andere grote bouwwerken zijn niet toegestaan in de belemmerde zone. Buiten de belemmerende zone is geen beperking (qua bouwhoogte). Let hierbij wel op dat bouwwerken (bijvoorbeeld tenten) over het hele terrein stormvast verankerd zijn, en dat de verankering hiervan niet in de belemmerde zone plaatsvindt.

Concrete richtlijnen, mogelijkheden en beperkingen

- Er kunnen mensen staan en zitten in de belemmerde zone, dat is niet uit te sluiten en dat gebeurt ook in het dagelijks recreatieve gebruik van het strand. Zorg er echter voor bij de inrichting van het terrein dat hier alleen kleine concentraties mensen kunnen zijn of op af komen.
- Zwemmen en watersport in de belemmerde zone is mogelijk.
- Een zonneweide in de belemmerde zone is mogelijk, maar liefst in kleine concentraties en niet direct onder de kabels een grootschalige zonneweide faciliteren.
- Buiten de belemmerde zone mogen hoge podia gebouwd worden, zo hoog als wenselijk is.
- Een foodtruck of bar kan in de belemmerde zone (bijvoorbeeld langs de waterlijn) geplaatst worden, maar liefst in de buitenste 10 meter van de zone. Alles moet hierbinnen geaard zijn.
- Een tent voor de watersportvoorziening mag niet in de belemmerde zone geplaatst worden, aangezien tenten niet toegestaan zijn onder de hoogspanningsverbinding.
- Er is geen maximale duur waarin een bezoeker in de belemmerde zone kan lopen/zitten/dansen.
- Rijplaten kunnen in de belemmerde zone worden neergelegd.
- Hekken kunnen neergezet worden in de belemmerde zone, mits geaard.
- De belemmerde zone mag niet gebruikt worden voor de opslag van brandgevaarlijke, brandbare of explosieve materialen.
- Ook buiten de belemmerde zone moeten tenten stormvast verankerd zijn.
- Binnen de belemmerde zone kunnen toiletgroepen (bijvoorbeeld op houten vlonders) geplaatst worden, het liefst in de rand van de zone.
- Stroomkabels kunnen in/door de belemmerde zone worden gelegd, maar wel haaks. Als je parallel meeloopt met de hoogspanningskabel heb je met EMC te maken.
- Elektrische apparatuur kan interferentie van de stroomkabels ervaren, maar hier zijn professionele oplossingen voor. De verantwoordelijkheid hiervoor ligt bij de organisatie.
- Portofoons kunnen in principe gebruikt worden. Het is echter niet uitgesloten dat er invloed is van interferentie, maar TenneT gebruikt zelf ook portofoons bij hun werkzaamheden.
- Kamperen is niet toegestaan in de belemmerde zone.
- De betreffende hoogspanningsverbinding loopt tussen masten 36-37 en 37-38. De maximale werkhogte binnen deze zone is vrij hoog, aangezien de kabels hoog hangen. De precieze voorwaarden hiervoor worden afgegeven in de toestemming van TenneT.
- Binnen de belemmerde zone moet alles van metaal geaard worden. Op de rest van het terrein, buiten de belemmerde zone, geldt het advies om dit ook zo veel mogelijk te doen.
- Er moeten maatregelen genomen worden voor mogelijk zware onweersbuien/storm. Dit betekent voornamelijk dat objecten stormvast verankerd dienen te zijn.
- Op de kop van het strand (langs de vaargeul, aan de 'andere kant' van de hoogspanningslijn) kan ook geprogrammeerd worden. Er kunnen mensen onder de hoogspanningslijn lopen, maar zorg dat er geen grote groepen (stilstaande) mensen zich ophopen in die hoek. Dus geen grote podia of publiektrekkers.
- Ondergrondse hoogspanningskabels moeten ook meegenomen worden in het plan. Daar bovenop mag niets geplaatst worden. Deze moeten vrij toegankelijk zijn voor geval van calamiteiten. Deze lopen in de teen van het spoortalud, dus in de praktijk heeft dit weinig effect op de inrichting van het terrein.

Procesmatige uitgangspunten

- Als binnen de belemmerende zone geprogrammeerd wordt is daarvoor expliciet toestemming van TenneT nodig. Buiten de belemmerde zone heeft TenneT alleen een adviserende rol.
- De gemeente geeft de vergunning af voor het evenement. De organisator dient wel apart ook toestemming van TenneT te hebben. De aanvrager moet ruim van te voren toestemming van TenneT krijgen (via toestemming@tennet.eu en/of [Aanvraag toestemming werkzaamheden \(tennet.eu\)](mailto:Aanvraag%20toestemming%20werkzaamheden@tennet.eu)) met hun plan (doorlooptijd is doorgaans 10 werkdagen). Dit geldt dan als bijlage bij het indienen van de vergunningsaanvraag. De gemeente kan ook namens de organisator toestemming bij TenneT aanvragen tijdens het vergunningetraject, in afstemming met de organisator.
- Vergunningen van TenneT zijn een jaar geldig. Voor de gemeente is het ook mogelijk om voor alle evenementen tegelijk aan het begin van het jaar de vergunning aan te vragen, mits het vergelijkbare inrichtingsplannen betreft. De verwachting is dat dit nog niet mogelijk is voor 2023 omdat er voor het eerst gebruik gemaakt wordt van het nieuwe evenemententerrein.
- Hoogtes t.o.v. NAP moeten aan TenneT doorgegeven worden bij de zaken die geprogrammeerd worden onder de hoogspanningslijn.

3.b. Spoorweg (ProRail en NS)

Context

Aan de zuidkant van het Almeerderstrand (zone voor evenementen) loopt een spoorweg van ProRail. In de basis geldt dat de Spoorwegwet nageleefd dient te worden, waarbij het uitgangspunt is dat er geen onveilige situaties op en aan het spoor gecreëerd mogen worden. In de basis hoeft ProRail niet verder betrokken te worden en is een melding van een evenement bij ProRail voldoende. Een vergunning is in de meeste gevallen niet nodig, behalve voor zaken die invloed kunnen hebben op de spoorweg (bijvoorbeeld aanbrengen verharding in tunnels onder het spoor). Bekijk <https://www.prorail.nl/veelgestelde-vragen/vergunningen/wat-zijn-de-afmetingen-van-het-vergunningsgebied> en <https://www.prorail.nl/samenwerken/vergunningen-aanvragen> voor meer informatie. De kernzone dient afgehekt te worden, de beschermingszone kan bij het evenemententerrein betrokken worden.

Terrein ProRail en veiligheidszone

Het eigen terrein van ProRail dient afgeschermd te worden zodat het voor bezoekers niet mogelijk is hun terrein te betreden. De erfgrans (grofweg langs de teen van het talud) dient met hekken afgezet te worden, aangezien deze niet over de gehele grens duidelijk zichtbaar is. Vervuiling en vernieling van het terrein van ProRail moet voorkomen worden, en de blusvoorziening op het terrein moet te allen tijde toegankelijk zijn.

Vanuit het hart van het buitenste spoor geldt een veiligheidszone van 30 meter. Hier moet rekening gehouden worden met brandveiligheid en plasbranden, ook gezien het mogelijke vervoer van gevaarlijke stoffen.

Verder geldt buiten de erfgrans vanuit ProRail géén beperking voor het plaatsen van objecten (cabines, hekwerk, EHBO-posten, toiletten, voertuigen, vrachtwagens, backstage, horeca, foodtrucks, aggregaten). De rood gearceerde zone op *Afbeelding 1* kan daarmee in principe volledig gebruikt worden als onderdeel van het evenemententerrein, net als de nieuwe ontsluitingsweg. Publiek is hier toegestaan, zo lang de erfgrans van ProRail niet overschreden wordt. Het strand en het evenementengebied ligt buiten de vergunningsgrens van ProRail, dus daarin hebben zij feitelijk geen rol. Het is aan de gemeente en veiligheidsdiensten om de veiligheid in deze zone te beoordelen. Ten slotte wordt het wel afgeraden om in deze zone gevaarlijke stoffen op te slaan.

Lichthinder (NS)

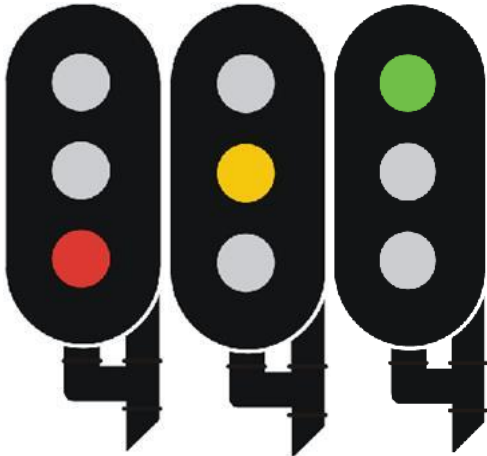
De aanwezigheid van de spoorlijn brengt implicaties met betrekking tot de verlichting bij evenementen mee. ProRail en NS hebben aangegeven dat lichthinder op het spoor voorkomen dient te worden. Dit houdt in dat machinisten niet verblind mogen worden door felle lichten en/of seinen verkeerd kunnen interpreteren door rode en groene verlichting. Hier moet bij de inrichting van het evenemententerrein rekening mee worden gehouden, in het bijzonder bij de plaatsing en richting van podia(verlichting). Het algemene uitgangspunt is geen groen, geel en rood licht richting het spoor en geen risico op het verblinden van machinisten. Verlichting moet daarom in principe van het spoor afgedraaid worden opgesteld of op ordentelijke wijze worden afgeschermd van het spoor. Zie voor een visuele weergave van de implicaties hiervan de overzichtskaart onder *Bijlage 3*. Met de NS zal contact opgenomen moeten worden of de indeling van het evenement niet voor lichthinder kan zorgen. Daarnaast moeten organisatoren ook voorkomen dat er objecten (zoals ballonnen, slingers, etc.) niet op het spoor of in de

bovenleiding terecht kan komen. Controleer dit op voorhand met de NS. Hieronder nog een korte uitleg van de NS over lichthinder.

Verwarring verlichtingskleuren seinen

In Nederland zijn de hoofdseinen grofweg uitgerust met drie kleuren: rood, geel en groen (zie onderstaande afbeeldingen uit bijlage 4 van de *Regeling spoorverkeer*).

- Om te voorkomen dat machinisten de verlichting van het evenement verwarren met de lichtseinen langs het spoor, wordt geadviseerd om de lichtkleuren rood, geel en groen niet op te nemen in het lichtplan van het evenement.



Verblindings/afleiding door licht

Tevens is het van belang dat machinisten niet verblind of afgeleid worden door het licht welke van het evenemententerrein afkomstig is.

- Om bovenstaande zoveel mogelijk te voorkomen, wordt geadviseerd om de verlichtingsarmaturen zo te positioneren dat deze niet in de richting van het spoor schijnen. Ook is het mogelijk om het licht uit de verlichtingsarmaturen fysiek te blokkeren in de richting van het spoor (denk dan aan het beperken van de fysieke bewegingsmogelijkheid van de verlichtingsarmaturen, het plaatsen van licht blokkerende schermen, het inhangen van de zijwanden van de (feest)tent etc.).

Bereikbaarheid trein (NS)

Het nabijgelegen NS-station Almere Poort biedt de mogelijkheid het gebied te bereiken per trein. Aangeraden wordt om deze mogelijkheid ten volste te benutten bij grote evenementen, ook gezien de beperkte parkeerplekken en daarmee bereikbaarheid per auto. Voorafgaand aan het evenement dient de organisator tijding met de NS af te stemmen over zaken als crowd control, extra treinen, OV-fietsen, een verlenging/verbreding van het perron of een aangepaste (nacht)dienstregeling. Dergelijke ingrepen kunnen de bereikbaarheid per trein tijdens evenementen vergroten (denk aan GP van Zandvoort). Aangeraden wordt om ruim op tijd contact op te nemen met de NS, gezien lange doorlooptijden voor (bijvoorbeeld) aanpassingen aan het perron en logistieke uitdagingen.

3.c. Snelweg A6 (Rijkswaterstaat)

Context

Achter het spoor, grotendeels parallel aan het strand, loopt de snelweg A6. De snelweg is eigendom en in beheer van Rijkswaterstaat. Op 6 oktober 2022 heeft overleg plaatsgevonden tussen de gemeente Almere en een adviseur van Rijkswaterstaat. De belangrijkste besproken punten zijn hieronder opgeschreven.

Hinder op de weg

Er zijn geen algemene richtlijnen voor evenementen die langs rijkswegen georganiseerd worden. Een evenement kan plaatsvinden langs een rijksweg, zolang deze geen gevaar vormt voor weggebruikers. Dit is het wettelijke uitgangspunt waar organisatoren rekening mee moeten houden. Het is een 'raamwet' van waaruit geredeneerd dient te worden, er zijn geen strakke richtlijnen die op voorhand gegeven kunnen worden. Organisatoren dienen dus rekening te houden met zaken die het verkeer in gevaar kunnen brengen. Denk hierbij aan voorkomen dat laserlichten, rook of schuim op de snelweg terechtkomt. Er zit een redelijke afstand tussen de snelweg en het evenemententerrein (met de spoorweg hier tussen gelegen), dus excessen kunnen gemakkelijk voorkomen worden.

Er geldt geen richtlijn of verplichting om op voorhand met RWS af te stemmen over evenementen. Het is wel raadzaam om dit te doen, zeker als er twijfel bestaat of de plannen van organisatoren nog 'binnen de wet vallen'. Neem in dit geval minimaal 6 weken van tevoren contact op met RWS, zodat de verkeerspsychologen mee kunnen denken. Mogelijke interventies kunnen bijvoorbeeld zijn dat het verkeerslicht langs de weg aangezet wordt zodat de podiumverlichting in het donker minder opvalt.

Mobiliteit en aanvoerroutes

Rijkswaterstaat is verder als stakeholder betrokken bij de organisatie van evenementen als regisseur van het verkeer in het gebied. Evenementenorganisatoren dienen Rijkswaterstaat tijdig te betrekken bij de mobiliteitsplannen en het regelscenario. Uiterlijk zes weken voor de start van het evenement dient RWS betrokken te worden, en eerder is uiteraard wenselijk. Wanneer dit niet tijdig gebeurt, kan dit tot onwenselijke situaties op de weg leiden – voornamelijk bij de in- en uitstroom van bezoekers en werknemers. Bij het opstellen van het regelscenario dient ook met de verkeerscentrale geschakeld te worden. Het regelscenario betreft onder andere de afsluiting van wegen, bebording, lichtkarren en mobiliteitsplannen. Organisatoren die eerder een evenement op het strand hebben georganiseerd kunnen deze voor een groot deel als uitgangspunt gebruiken bij nieuwe evenementen. Het regelscenario van ZAND uit 2019 is bijgevoegd als *Bijlage 6*, als voorbeeld van een goed regelscenario. Het e-mailadres MNN-netwerkbeheer@rws.nl kan gebruikt worden voor aanvragen en advies.

4. Bereikbaarheid, (calamiteiten)routes en parkeren

Omdat het gebied rond het Almeerderstrand nog volop in ontwikkeling is en nog ingrijpend zal veranderen, heeft de gemeente een onderzoek uit laten voeren naar routes voor grote bezoekersstromen, parkeergelegenheid en calamiteitenroutes. Dit onderzoeksrapport van Royal HaskoningDHV, getiteld 'Mobiliteitsplan Evenementen Kustzone Almere Poort', is opgenomen onder *Bijlage 7*.

De rapportage is inzichtelijk voor evenementenorganisatoren en kan worden gebruikt in voorbereiden van het mobiliteitsplan voor het evenement.

Hieronder zijn een aantal punten uit het rapport opgenomen, maar voor het complete verhaal wordt uitdrukkelijk naar het rapport verwezen.

(Calamiteiten)routes

- De capaciteit van de bestaande tunnels is beperkt, maar met maatregelen (breder verharding) geschikt te maken voor de reguliere in- en uitstroom en eventuele evacuaties. Dit zal in Q2 2023 voor het eerste grote evenement opgeleverd worden.
- Looproute vanaf de parkeervelden en station blijft via Spoorbaanpad ten oosten van het spoor. Tunnel 3 is de primaire route (zie *Afbeelding 2*).
- Vanuit het oogpunt van comfort kan het wenselijk zijn om in te zetten op 2 entrees (of in ieder geval uitgangen; tunnel 2 en 3).

Aanrijroutes nood- en hulpdiensten

- Primaire ontsluiting via de nieuwe Almeerderstrandweg (aanleg in Q2 2023 voor het eerste grote evenement).
- Secundaire ontsluiting onder de A6/het spoor bij de vaargeul onder de Hollandse Brug.



Afbeelding 2: ontsluiting zone voor evenementen

Afsluiten Poortdreef

Het afsluiten van de Poortdreef, zoals in 2022 heeft plaatsgevonden, wordt niet geadviseerd. Met de aannemer van busbaan 490 moeten concrete afspraken worden gemaakt over het openhouden van de oversteek bij de Poortdreef. De verwachting is dat ook komende twee jaar nog de Poortdreef gelijkvloers moet worden overgestoken. Daarna mogelijk via de voet-fietsbrug die langs busbaan 490 wordt aangelegd.

Parkeren

- In 2023 zijn ten noorden van de A6 circa 3.800 parkeerplaatsen voor bezoekers van evenementen in de directe omgeving van het evenementenstrand aanwezig (zie blauw gekleurde gebieden in het bijgevoegd figuur hieronder). Ten zuiden van de A6 liggen nog 350 parkeerplaatsen op grondgebied van Staatsbosbeheer. Over het gebruik van deze parkeerplaatsen zal nadere afstemming met Staatsbosbeheer moeten plaatsvinden;
- De komende jaren neemt het aantal parkeerplaatsen ten behoeve van evenementen af;
- De voorlopige analyse is dat er ruimte is voor circa 20.000 bezoekers (uitgaande van dezelfde modal split en bezetting van auto's als afgelopen jaren);
- Voor meer bezoekers moeten organisatoren dus werken aan een andere modal split (minder auto en meer OV en (bijvoorbeeld) meer georganiseerd vervoer). Dit betekent wel dat er o.a. met NS-afspraken moeten worden gemaakt over een hogere frequentie van treinen of langere treinen;
- Vanaf 2025 is het parkeeraanbod mogelijk (tijdelijk) dusdanig weinig dat er gebruik gemaakt moet worden van alternatieven, zoals bijvoorbeeld een pendelbussysteem. Dit is de gemeente momenteel in samenspraak met organisatoren verder aan het onderzoeken.



Afbeelding 3: beschikbare parkeerplaatsen in 2023

5. Geluidscontouren (OFGV)

Tot 2023 werden grote evenementen (geluiddragende evenementen) georganiseerd op het ‘oude’ Almeerderstrand (noordkant). De nieuwe zone voor deze grote evenementen ligt op grotere afstand van de nieuwe woonwijk Almere Duin, maar dichterbij Muiderberg. Op vier dagen per jaar is het mogelijk om een ‘geluiddragend evenement’ met meer dan 120 dB(A) geluidbronvermogen te organiseren. Omdat dergelijke evenementen een vorm van overlast veroorzaken voor de omgeving is het aantal dagen dat dit mogelijk is beperkt tot vier en moet er in de plannen van evenementenorganisatoren nadrukkelijk rekening gehouden worden met het beperken van geluidsoverlast.

Ook voor de ‘geluidsdragende’ evenementen gelden regels, richtlijnen en adviezen op het gebied van geluid. Hiervoor wordt verwezen naar het vigerende bestemmingsplan en de doorlopen wabo-procedure ten behoeve van het Almeerderstrand, het beleid van de gemeente Almere en bijgevoegd rapport van de Omgevingsdienst Flevoland & Gooi en Vechtstreek (hierna OFGV) (*Bijlage 8*). Dit rapport, ‘Akoestisch onderzoek: evenementen Almeerderstrand 2018 en verder’, geeft inzicht in de verspreiding van geluid (met bronvermogen >120 dB(A)) in de omgeving vanaf verschillende punten en met verschillende podiumrichtingen. Evenementenorganisatoren kunnen dit rapport gebruiken om de inrichting van het evenemententerrein en de maximale geluidsuitstoot te bepalen.

Zie onderstaande tabel voor de rekenpunten die in 2023 worden gebruikt bij grote evenementen op het Almeerderstrand. De laatste kolommen in de tabel representeren de coördinaten van de waarneempunten en de bijbehorende hoogte ten opzichte van het maaiveld. Opgemerkt moet worden dat de locatie van mast 1 t/m 3 nog kan wijzigen afhankelijk van de inrichting van het nieuwe gebied en locatie van bijvoorbeeld lantaarnpalen. Aan dit overzicht kunnen geen rechten worden ontleend. Neem voor vragen, afstemming, plannen en advies rondom geluid contact op met de Omgevingsdienst Flevoland & Gooi en Vechtstreek (info@OFGV.nl).

Voorgestelde rekenpunten 2023				
WNP 1	Woontorens Marinaweg - 2023	137722,04	483929,27	5
WNP 2	Muiderberg - grasveld - 2023	137096,43	482224,69	5
WNP 3	Plan Duin - 2023	138155,98	483345,79	5
WNP 4	Zorggebouw Gastenhuis - 2023	138366,88	483277,74	5
WNP 5	RW A6 - 2023	138565,36	482417,01	5
WNP 6	IJsselmeerweg - Naarderbos - 2023	138299,34	481202,01	5
WNP 7	Strandweg - Naarderbos - 2023	138614,21	480728,86	5
WNP 8_A	plan Duin - Hoogbouw - 2023	137993,83	483478,53	5
WNP 8_B	plan Duin - Hoogbouw - 2023	137993,83	483478,53	10
WNP 8_C	plan Duin - Hoogbouw - 2023	137993,83	483478,53	20
WNP 9	Duin - 2023	138251,34	483456,85	5
WNP 10	Mast 1 - 2023	138156,30	483260,61	5
WNP 11	Mast 2 - 2023	138313,36	483094,11	5
WNP 12	Mast 3 - 2023	138471,59	482922,88	5
WNP 13	Kinderdagverblijf en school - 2023	138594,17	483262,76	5
WNP 14	Muiderberg - De Maar - 2023	137217,21	482039,39	5

6. Bijlagen overzicht

Bijlage 1: Gebiedsconcept Stadsduin voor actieve cultuur

Bijlage 2: Overzichtskaart Almeerderstrand (geplande situatie)

Bijlage 3a + 3b: Overzichtskaart kansen en beperkingen inrichting zone voor evenementen

Bijlage 4: TenneT brochure over het organiseren van evenementen nabij hoogspanningslijn

Bijlage 5: TenneT brochure over het inladen van assets in ArcGIS

Bijlage 6: Regelscenario ZAND 2019

Bijlage 7: Mobiliteitsplan Evenementen Kustzone Almere Poort (Royal HaskoningDHV)

Bijlage 8: Akoestisch onderzoek: evenementen Almeerderstrand 2018 en verder (OFGV)