

14,8 km

Weebosch

Start-/eind: Sint Gerarduskerk, Weebosch 75, Bergeijk.

Parkeren: parkeerplaats naast de kerk.

Heilige Gerardus Majella kerk

De kerk is gebouwd in 1907 en is ontworpen door Jan Stuyt. Ze is gewijd aan de heilige Gerardus Majella, voor wie de bouwpastoor een bijzondere voorliefde had. Gerardus Majella is nog steeds vertegenwoordigd in de kerk via een zestal relikwieën. Er wordt een bedevaart gehouden rond 16 oktober. Vanaf 1933 bestaat er een ruitersprocessie, die ook tegenwoordig nog gehouden wordt met honderden paarden.

- Ga met je rug naar de ingang van de kerk **RECHTSAF** over asfaltweg en na 30 m. **LINKSAF** de Spaanrijt in.
- Net voor het bord Weebosch steekt u de beek 'De Run' over.

Deze loopt verder ten zuiden van Eersel en mondt uit in de Dommel.

- In de bocht voor huisnummer 14 **RECHTSAF** het zandpad in en meteen een bocht naar links.
- Bij T-splitsing **LINKSAF**.
- Eerste pad **RECHTSAF**.
- Bij T-splitsing voor de bank **RECHTSAF**.
- Eerste bospad **LINKSAF**, negeer na 10 meter bospad rechts.
- Bij driesprong **RECHTDOOR** en de volgende driesprong weer **RECHTDOOR**.
- Kruising **LINKSAF**
- Kruising met fietspad **RECHTDOOR**.
- Kruising met MTB pad **RECHTDOOR**.
- Kruising met bord brandweer 8, **RECHTSAF** zandpad.
- Blijf dit zandpad volgen tot verhard fietspad, hier **LINKSAF**.
- Fietspad volgen tot de voorrangsweg.
- Voorrangsweg voorzichtig **RECHTDOOR** oversteken.
- Na 15 meter **LINKSAF** langs de slagboom.
- Op de kruising **RECHTDOOR**.
- Voor het 'Laarven' **LINKSAF** pad langs bankjes en tafel, blijf dit paadje (oranje plaatje met wandelaar

er op) volgen tot bredere pad, hier **LINKSAF** en meteen **RECHTSAF**.

Het Laarven

De naam Laarven komt van 'Laar', een open stuk in het bos. Het ven ligt verscholen in een gemengd bos, omzoomd door grote beukenbomen. Vroeger stond het ven bekend als 'spartelvijver'. In de zomer werd er gezwommen en in de winter werd er geschaatst.

- In de bocht bij het klaphek verlaat u de oranje route, ga door klaphek en **LINKSAF** over het fietspad.
- U passeert een venetjie met bankjes en even verder een bord met 'Dalemstroompje'.

Het Dalemstroompje

Het Dalemstroompje is een kleine waterloop die ontspringt op de Cartierheide, langs Dalem noordwaarts stroomt en zich ten westen van Hapert bij de Aa of Goorloop voegt. Beide beken samen vormen de Groote Beerze. Het stroompje is bijna 4 km lang.





- Op de kruising na het houten hekwerk **LINKSAF** (gele pijl en geel/rood).
- Bij viersprong tweede weg **RECHTS** WKP 56 en Brandweer 5.
- Op de kruising **RECHTDOOR** (WKP 56).
- Bij driesprong **RECHTSAF** (gele pijl en geel/rood), negeer bospaden links en rechts, ga **RECHTDOOR** (gele pijl en geel/rood).
- Bij de kruising met bank en WKP 56 ga **LINKSAF** (WKP 87).
- Na 20 meter Y-splitsing **LINKS** aanhouden.
- Bij T-splitsing met zandpad **RECHTSAF** (gele pijl).
- Bospad **LINKSAF** (gele pijl).
- Kruising van bospaden **RECHTSAF** en meteen bij Y-splitsing **RECHTS** aanhouden.
- Kruising met breed zandpad **RECHTDOOR**.
- Het bospad gaat over in MTB-pad **RECHTDOOR** aanhouden.
- Waar MTB-pad naar links buigt ga je **RECHTDOOR**.
- Bij T-splitsing **LINKSAF**.
- Bij T-splitsing **RECHTSAF**.
- U kruist een MTB-paadje en gaat **RECHTDOOR**. Negeer pad links.
- Bij asfaltweg **VOORZICHTIG OVERSTEKEN** en **LINKSAF**.
- Na 40 meter **RECHTSAF** langs slagboom, het brede zandpad in.
- Kruising van zandpaden **RECHTSAF** (gele pijl).

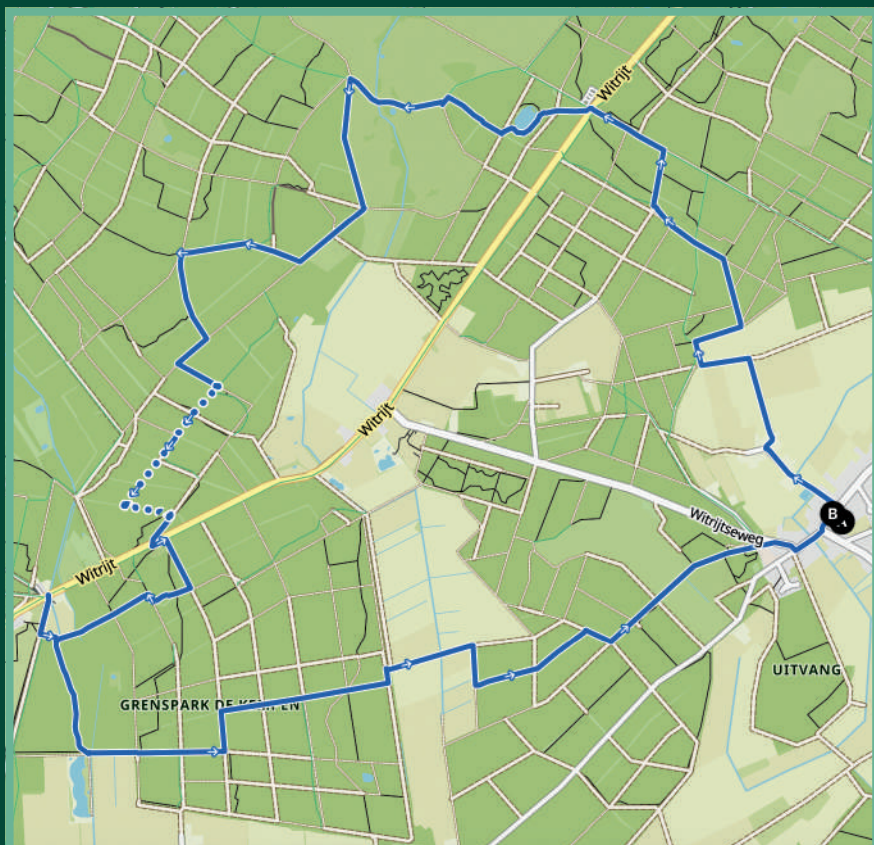
- Bij T-splitsing **RECHTSAF** zandpad (route 69).
- Eerste bospad **LINKSAF**.
- Kruising van bospaden **RECHTDOOR**.
- U gaat over een houten bruggetje en even verder na het tweede houten bruggetje met draaiport **RECHTSAF** (WKP 7).
- T-splitsing **RECHTSAF** (asfaltweg).
- Steek bij voorrangsweg **VOORZICHTIG** over, u kunt even heerlijk pauzeren bij herberg 'Het wilde zwijn'.
- Met je rug naar 'Het wilde zwijn' de voorrangsweg oversteken en **RECHTDOOR** langs de grijze grenspaal (Grensweg).
- Waar het asfaltpad over gaat in grindpad **LINKSAF** (WKP 10, gele pijl, wit/rood en geel/rood).
- Net na de bocht bij de brug met draaiport volg WKP 80 **RECHTDOOR** (dus niet over het bruggetje).
- Einde van dit pad **LINKSAF** over de houten brug met twee hekjes er op, u gaat meteen weer over een houten brug en volgt het smalle paadje **RECHTDOOR**.
- Kruising **RECHTDOOR**.
- Kruising **RECHTDOOR**.
- Kruising met WKP 88 **LINKSAF** (WKP 89).
- Eerste pad **RECHTSAF** WKP 86 blijven volgen (gele pijlen) tot paal met WKP 86. Hier **RECHTDOOR** (WKP 90). Kruising **RECHTDOOR**.
- Op het einde van dit pad bij T-splitsing **LINKSAF** (gele pijl) en na 50 meter bij driesprong **RECHTSAF** (gele pijl).
- Na 10 meter **RECHTDOOR** zandweg volgen.
- Bij driesprong **RECHTSAF** langs gaashek van het vliegveldje voor modelvliegtuigjes.



Modelvliegclub Bergeijk

De Modelvliegclub Bergeijk startte in 1977 met een klein aantal leden. Inmiddels bestaat de club uit ongeveer 60 enthousiaste en actieve leden. Als het weer het toelaat, wordt er het gehele jaar door gevlogen met de modelvliegtuigen. De modelvliegtuigen zijn op schaal nabgebouwde vliegtuigen in het klein. Bezoekers zijn van harte welkom en hebben gratis toegang. In verband met de veiligheid moeten zij echter wel achter het hek blijven. Om te kunnen vliegen moet je eerst het Model Vlieg-brevet halen.

- Na ca. 130 meter **LINKS** smal bospad.
- Kruising met zandweg **RECHTDOOR**.
- T-splitsing **RECHTS** zandweg.
- Kruising **LINKS** WKP 97 volgen.
- Kruising **RECHTDOOR** (gele pijl).
- Kruising **RECHTDOOR** (gele pijl).
- Dit pad **RECHTDOOR** blijven volgen tot 'Gerardus-school'.
- Asfaltweg **RECHTS** (Witrijtseweg).
- Bij T-splitsing **LINKS** (FKP 20).
- Bij T-splitsing **LINKS** aanhouden en u loopt naar het eindpunt van deze route, bij de kerk. ■



Deze route maakt deel uit van de serie 'Wandelen in Bergeijk'. Stuk voor stuk afwisselende wandelingen die u laten kennismaken met de lommerrijke bossen, vennen, snelstromende riviertjes en interessante bouwwerken die de gemeente rijk is. Laat u verrassen door de groene omgeving en de interessante historie.