

23 km

Lommel

Bergeijk

- Start:** Bushalte Voetbal Stadion Lommel, Gestelsedijk, Lommel (B).
- Eind:** Marktplein aan 't Hof, Bergeijk.
- Parkeren:** achter het gemeentehuis, Raadhuishof (i.v.m. blauwe zones).

U neemt de bus van Bravo naar Lommel en stapt uit bij bushalte Sportcentrum bij de hoofdingang van het stadion in Lommel.

- Met uw rug naar de ingang van het stadion gaat u **RECHTSAF**.
- Na 100 meter **RECHTSAF** over de parkeerplaats P SAHARA (grind).
- Volg de parkeerplaats langs het stadion, langs kleding- en glasbakken.
- Bij asfaltweg **RECHTSAF**, negeer de weg links Heibergstraat.
- Na huisnummer 23 **LINKS** over tegelpad.
- Aan het einde van het tegelpad **RECHTS** en meteen **LINKS** (Rolstraat).
- Bij T-splitsing **RECHTSAF** (Welstraat).
- Bij T-splitsing **LINKSAF** (FKP 230).
- Op kruising **LINKSAF** (Nieuwe Kopen).
- Deze betonweg wordt een zandpad.
- Zandpad gaat over de 'Klagloop'.
- Bij Y-splitsing **LINKSAF** (WKP 34).
- Bij Y-splitsing **RECHTDOOR** tussen houten palen door en langs bord "Honden aan de Leiband".
- Dit brede zandpad **RECHTDOOR** volgen.
- Boven op de berg heeft u uitzicht op het meer van de 'Sahara'.

De Lommelse Sahara

De Lommelse Sahara is een zand- en duinlandschap met een grootte van 193 hectare in de Belgische gemeente Lommel. De plas ontstond door zandwinning tussen 1920 en 1925. De uitwaseming van de vroegere zinkfabriek van Lommel-Werkplaatsen zorgde er tussen 1902 en 1940 voor dat alle groene beplanting verdween. Het resultaat was 350 hectare dor landschap bedekt met wit zand. Om verdere uitdijning te voorkomen, werd na de Tweede Wereldoorlog naaldbebossing aangelegd. Met behulp van hagen van sprokkelhout (zogenaamde 'mutsaards') werd

het proces van complete verzanding voorkomen. Hierdoor werd het zandgebied in omvang tot de huidige 193 hectare teruggedrongen. Heden ten dage staat het gebied bekend om de talloze watervogels en de exotische verwilderde zwarte zwanen. Het gebied is Europees beschermd als onderdeel van Natura 2000-gebied.

- Loop **RECHTDOOR** naar het meer (WKP 33).
- Bij het water **RECHTSAF** langs het meer, blijf de waterrand volgen, soms gaat het paadje hier iets van af.
- Net voor een eilandje in het meer **RECHTSAF** de berg met los zand omhoog (bij wandelpaaltje).
- Boven op de berg ziet u links een uitkijktoren aan de andere kant van het meer.
- U volgt het pad **RECHTDOOR** langs het gaashek (WKP 36).
- 10 meter verder ziet u links door de bomen een scheepswrak in het water.
- Blijf het gaashek aan uw linkerhand volgen tot u bij de uitkijktoren bent.
- Boven op de toren heeft u een geweldig uitzicht.
- Weer beneden, volg het pad verder met het gaas weer aan uw linkerhand.
- Bij T-splitsing **RECHTSAF** (richting WKP 38).
- Bij bord 'Voetgangersbrug' linksaf (WKP 58).
- Bij T-splitsing **RECHTSAF** naar de brug, via deze brug gaat u over het kanaal (Bocholt-Herentals).

Het Kanaal Bocholt-Herentals

Dit is een kanaal in België dat de Zuid-Willemsvaart met het Albertkanaal verbindt, over een afstand van ruim 60 kilometer. Het is een van de zeven Kempische kanalen tussen de Maas en de Schelde.



- Na de brug op viersprong **LINKSƆF** (WKP 58).
- Boven op de berg bij de vijfssprong **RECHTDOOR** (WKP 58) met trapje naar beneden.
- Beneden bij zandpad **RECHTSƆF** (richting WKP 57). Volg het gaashek aan uw linkerhand.
- 20 meter na een wit hek steekt u het fietspad **RECHTDOOR** over (WKP 50).
- Bij de vijfssprong **RECHTSƆF** (brede pad).
- 10 meter voor het kanaal **LINKSƆF** zandpaadje volgen (WKP 50), evenwijdig aan het fietspad.
- Net voor de brug **LINKSƆF** en na 40 meter de asfaltweg oversteken en **LINKS** het fietspad volgen.
- Meteen na de bocht van het fietspad **RECHTSƆF** over de brug (FKP 224).
- Ca. 50 meter na brug **RECHTSƆF** (Lossingsweg).
- 10 meter voor inrit 'Taverne den Engel' (Hier kunt u iets eten of drinken) **RECHTSƆF** rood fietspad en meteen weer **RECHTSƆF** (FKP 230).
- Ga onder de brug **LINKSƆF** naar het kanaal en net voor het kanaal **RECHTSƆF** grindpad.
- Volg het kanaal aan uw linkerhand (WKP 56).
- Let op ca. 400 meter na de brug **RECHTSƆF** (WKP 56) smal paadje omhoog (Dit is ca. 30 meter voor een verbreding aan de andere kant van het kanaal).
- Boven bij de viersprong **LINKSƆF** klein paadje, evenwijdig aan het kanaal volgen (dus niet WKP 56).
- Negeer enkele kruisingen en pas bij de kruising van bospaadjes met paal 67 en 56 **LINKSƆF** naar het kanaal en ga **RECHTSƆF** met kanaal aan uw linkerhand. U passerd een bunker.
- Voor de bunker / kanaal **RECHTSƆF**.

Bunker

Deze bunker is één van de 15 bunkers die eind dertiger jaren gebouwd werden om in de Tweede Wereldoorlog de Duitsers tegen te houden.

- Ca. 40 meter voor brug **RECHTSƆF** (WKP 52). Steek de asfaltweg over en ga het smalle paadje (WKP 52) omhoog, na 20 meter scherp **LINKSƆF** (WKP 52). Hier heeft u een leuk uitzicht op het witte kerktorentje. (Als u rechtdoor gaat is er na 200 meter een bakker en een café.)
- Steek de asfaltweg voorzichtig over en ga **LINKSƆF** over de brug over het kanaal.
- Op het einde van de brug en het wit-blauwe hek **RECHTSƆF** smal paadje (WKP 52) naar beneden, na 15 meter scherp **RECHTSƆF** (WKP 52) verder naar beneden.
- Bij het kanaal **LINKSƆF** de betonweg volgen (FKP 226).
- Na ca. 250 meter waar de betonweg bij een parkeerplaatsje haaks naar links buigt **RECHTSƆF** naar het kanaal (WKP 80).
- Vervolgens **RECHTDOOR** (WKP 79). Na 30 meter en na

- vanrail over beekje ga **LINKSƆF** (WKP 79) langs de slagboom. Volg het smalle pad vlak langs de beek.
- Bij de kruising **LINKSƆF** (richting WKP 78).
- Op de T-splitsing **LINKSƆF** 61, dit pad volgen tot de verharde weg.
- Verharde weg linksaf en meteen na de brug over beek rechtsaf (WKP 60).
- Blijf dit paadje langs de beek volgen tot zandpad.
- Hier rechtsaf. Dit zandpad met rechts van u de beek 800 meter volgen.
- 10 meter na bruggetje (100 meter verder rechtdoor is een fijn bankje) over de beek linksaf (WKP 63).
- Na ca. 300 meter linksaf (WKP 63).
- Na ca. 150 meter rechtsaf (WKP 63).
- Einde grasland rechtdoor over sloot en door hekje en rechtsaf (WKP 63).
- Blijf dit pad rechtdoor volgen tot Wateringhuis.
- Ga voor de brug linksaf, langs het huis met de beek aan uw rechterhand, graspad volgen.
- Graspad buigt naar links, ga na 10 meter rechtsaf over klein bruggetje.
- Vervolg het graspad links en meteen rechts met rechts van u de beek (negeer pad links).
- Het graspad buigt naar links, na 50 meter rechts over betonnen bruggetje en meteen rechtsaf.
- Bij zandpad linksaf.
- Einde van het zandpad rechtsaf.
- Voor de brug linksaf smal paadje in. Volg dit paadje tussen draad en dikke bomen.
- Bij zandpad links aanhouden. T-splitsing rechtsaf (RR 97).
- Bij T-splitsing met links een slagboom, linksaf langs de slagboom naar de vogelkijkhut.

De Maaij

De Maaij is een gebiedje met vijvers, open stukken en bossages. De visarend is hier enkele malen tijdens de trektijd waargenomen. Verder kunt u hier de ijsvogel, grote zilverreiger en groene specht verwachten. Let bij het riet op karekieten en rietgorzen.

- Volg dit pad tot het witte huis.
- Ga bij het witte huis langs de slagboom en volg het zandpad rechtdoor (RR 84).
- In de bocht naar rechts, ga rechtsaf (blauw paaltje en Airbornepad).

Het Airbornepad Market Garden

Het Airbornepad Market Garden is een lange-afstand-wandelpad van 220 kilometer van Lommel naar Arnhem. De Operatie Market Garden (september 1944) was een plan van de Britse veldmaarschalk Montgomery. De route gaat zo veel mogelijk over onverharde wegen en paden in de voetsporen van de bevrijders in september 1944.

- Volg dit pad 800 meter rechtdoor tot asfaltweg.
- Steek deze asfaltweg voorzichtig rechtdoor over langs de slagboom.
- Negeer het pad links.
- Na geruime tijd bij omgekeerde Y-splitsing rechts aanhouden. (Na 50 meter is er rechts een uitkijktoren.)
- Dit pad geruime tijd blijven volgen, driesprong bij bankje en gedenkteken **RECHTS** aanhouden tot de slagboom en het verharde fietspad, hier **RECHTDOOR** (FKP 05).
- Na het bankje bij de splitsing zandpad **RECHTS** van het fietspad volgen.
- Kruising **RECHTSAF** verhard fietspad volgen, Airbornepad en rood-wit teken.
- Na 40 meter, waar het fietspad naar links buigt, **RECHTSAF** smal paadje in (rood-wit, gele pijl en airborne).
- Bij T-splitsing voor het beekje **RECHTSAF**.
- Ga over de brug met waterval en over de houten brug en ga meteen **LINKSAF** gele pijl.

't Schut

De stuw in het riviertje de Beekloop, genaamd Het Schut, werd in 1888 aangelegd ten behoeve van de weteringen. Weteringen zijn vloeivelden, waarbij men het grasland met voedselrijk water bevoeit voor de winning van hooi. Deze stuw, die nog altijd bekend staat als 't Schut, regelde hier de bevoeiing van 'De Beeken'. Vroeger gingen hier de dorpsjongens zwemmen.

- Blijf de gele pijlen en het pad langs de Beekloop volgen tot aan de asfaltweg.
- Asfaltweg **LINKSAF** en na 30 meter bij de picknicktafel **LINKSAF** fietspad en WKP 87 volgen.
- U gaat over een houten brug over de Beekloop.

De Beekloop

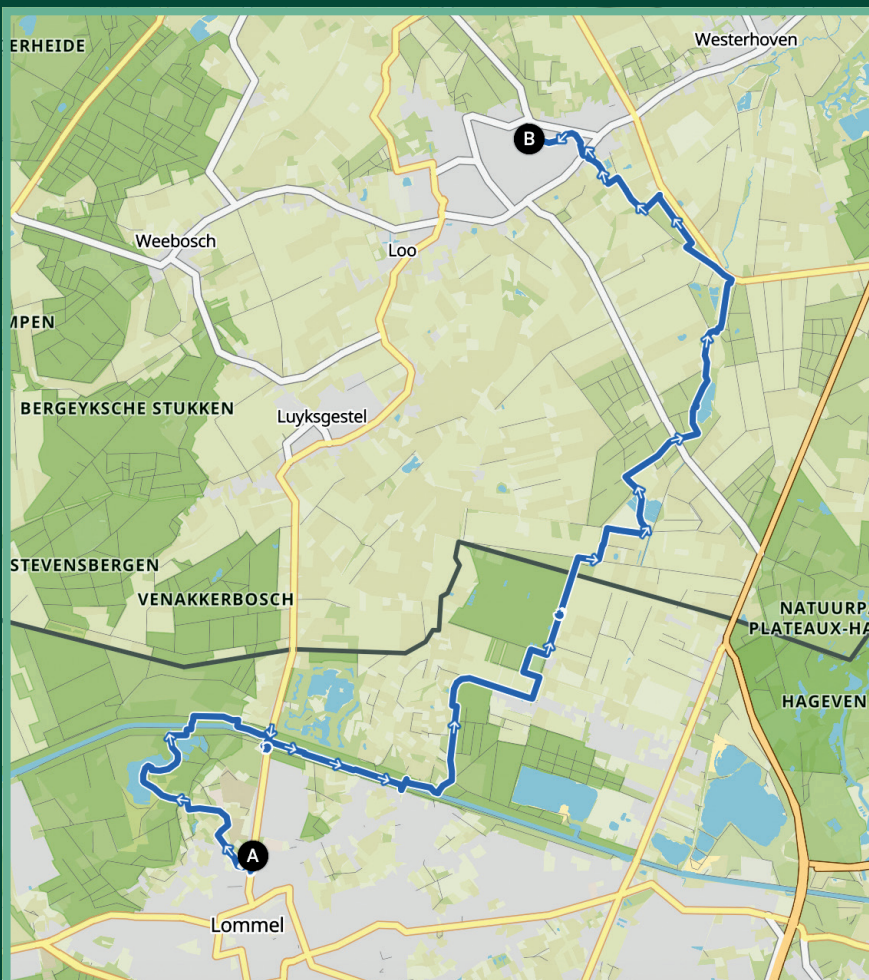
De Beekloop is een gegraven waterloop die kalkrijk water vanuit het Kempens Kanaal naar de Keersop voert. De Beekloop stroomt vanaf de vloeivelden van De Watering in noordelijke richting, en ze verbindt een reeks ooit natuurlijke vennen, waarin viskwekerijen werden aangelegd en die tegenwoordig het natuurgebied De Maaij vormen. Met behulp van water uit de Beekloop werden ook op de oevers daarvan vloeivelden ingericht. De Beekloop is 18 km. lang en heeft een verval van ongeveer 18 meter, wat een snelle stroming veroorzaakt. De beekbodem bestaat uit grof zand en grind, en dient als paaiplaats voor onder meer beekforel, serpeling, biermpje en beekprik.

- Bij rood-wit paaltje en WKP 87 negeert u het zandpad links en volgt u het fietspad **RECHTDOOR**.

- Na de picknicktafel negeert u het zandpad en fietspad rechts, volg het fietspad/zandpad **RECHTDOOR**. Negeer het zandpad/fietspad links en ga **RECHTDOOR**.
- Na 150 meter, rechts in de bossen ligt een gedenksteen.
- 80 meter na de gedenksteen **RECHTSAF** zandpad gele pijl volgen.
- Na 60 meter **LINKSAF** smal paadje in (gele pijl).
- Bij kruising met pad **RECHTDOOR** gele pijl volgen.
- Einde van het smalle paadje bij T-splitsing, langs de slagboom en **LINKSAF**.
- Bij T-splitsing **RECHTSAF** gele pijl (FKP 05)
- Kruising met asfaltweg **RECHTDOOR** (FKP 85).
- Na ca. 100 meter bij het houten hek **LINKSAF** door het klaphekje (WKP 43).
- Na 150 meter **RECHTSAF** door het klaphekje, volg het paadje **RECHTDOOR** door de wei.
- Ga over de ijzeren brug, langs de uitkijktoren, grindpaadje **LINKSAF**.
- Bij de driesprong **RECHTDOOR** gele pijl volgen. Meteen bij volgende driesprong **LINKSAF**. U passeert een infobord. T-splitsing **LINKSAF** en ga langs poort.
- Bij voorrangsweg ga **LINKSAF**, fietspad volgen.
- Na 90 meter de voorrangsweg oversteken en ga **RECHTDOOR** de Lijntstraat in.
- Einde Lijntstraat klinkerweg oversteken en volg het trottoir **LINKSAF**.
- Negeer de weg links (Kon. Julianastraat) en even verder negeer weg rechts (Borkelsedijk).
- Bij de driesprong **RECHTDOOR** (WKP 44, Kerkstraat). Rechts aan het grasveld staat een mooi kapelletje. Blijf de Kerkstraat rechtdoor volgen. Negeer zijweg links (Vlijst).
- Einde van de eenrichtingsweg schuin **RECHTS** Kerkstraat blijven volgen.
- Ga alsmaar **RECHTDOOR**. In de bocht voor de kerk **RECHTSAF** naar het plein met de kiosk. U bent op uw eindbestemming. ■

De Hofkerk en het Luihuis

De Sint-Petrus' Bandenkerk of Hofkerk is een gotische kruiskerk in pseudobasilicale stijl gebouwd. De toren is in 1650 omgevallen en nooit meer her-bouwd. Het interieur is sober en bevat beelden van Sint-Jan en Sint-Lucia uit 1490. Het Luihuis is een klokkenstoel die zich voor de kerk bevindt. Hoewel er vroeger meer van zulke klokkenstoelen voorkwamen in Noord-Brabant zijn de meesten verdwenen, zodat deze als uniek kan worden beschouwd. Het Luihuis werd in 1669 gebouwd ter vervanging van de ingestorte toren. In het Luihuis hangt een klok uit 1367, die gegoten is door Jacobus van Helmond.



Deze route maakt deel uit van de serie **'Wandelen in Bergeijk'**. Stuk voor stuk afwisselende wandelingen die u laten kennismaken met de lommerrijke bossen, vennen, snelstromende riviertjes en interessante bouwwerken die de gemeente rijk is. Laat u verrassen door de groene omgeving en de interessante historie.