

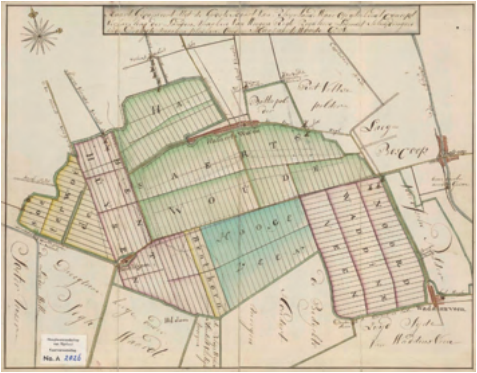
1. Vliegstrip
(Jaren '50 en '60)

Aan de Hoogeveenseweg stond sinds 1877 een gemengd boerenbedrijf met stallen, dorsvloeren en hooibergen. In de jaren vijftig en zestig kreeg het erf een bijzondere functie: hier vestigde J.M. de Lugt de **NV Sproeicombinatie Hazerswoude**, een vliegbedrijf dat gewassen vanuit de lucht besproeide tegen ziekten en onkruid. Zelfs Martin Schröder, later oprichter van Martinair, vloog hier! Zie je nu nog een vliegtuigje? Dan komt het waarschijnlijk van de verderop gelegen **Goudse Modelvliegclub**.

LA het Achterofschepad in naar KP 51, daarna RI KP 61. Na ca. 850 m links zie je een heuveltje.



2. Uit de zee ontstaan
(Vanaf 4.000 v.Chr.)



Vanaf deze heuvel kijk je uit over een landschap met een lange geschiedenis. Na de laatste ijstijd ontstond hier een binnen-zee, die in de Romeinse tijd veranderde in moerassen en moerasbossen. Planten en bomen vormden dikke lagen laagveen, waarboven hoogveen groeide: een ontoegankelijk gebied waar riviertjes zoals de Gouwe en de Rotte ontsprongen. Vanaf de 12e eeuw werd het veen ontgonnen voor landbouw en turfwinning. In de 17e eeuw groeide de vraag naar brandstof enorm in steden als Leiden en Delft, waardoor het veen tot diep onder de grondwaterspiegel werd weggegraven. Zo ontstonden plassen als de Noordplas, waarbinnen het Bentwoud ligt, die tussen 1760 en 1765 met 26 molens drooggemalen werd.

Ga terug naar het fietspad, vervolg het Achterofschepad en sla ca. 80 m na het Jagtlustpad LA via het betonpad.

3. Boerderij Jagtlust
(1765)

Voor je ligt het Noordeinde, een middel-eeuwse veendijk en voormalige grens van de Noordplas. Hier staat **boerderij Jagtlust**, gebouwd na de drooglegging in 1765 en nog grotendeels in oorspronkelijke staat. Bijzonder: de boerderij was ooit eigendom van **koning Willem II**, die het gebruikte als jachtverblijf.



4. Tankval (1944)

De strakke afwateringssloten stammen uit de drooglegging, waaronder de **Eerste Tocht** hier voor je. Tijdens de Tweede Wereldoorlog vormde deze sloot onderdeel van de **tankval**:



een verdedigingslinie die liep van Zeeland tot Amsterdam, achter de Atlantikwall, om geallieerde tanks tegen te houden.

Ga terug naar het fietspad, LA via KP 52. RI KP 53.

HISTORISCH
BENTWOUD

ONTDEK ERFGOEDVERHALEN
VAN HET BENTWOUD



ONTSTAAN VAN HET BENTWOUD

Het Bentwoud, het grootste bos van Zuid-Holland, heeft een bijzondere ontstaansgeschiedenis. Ooit was dit een open droogmakerijlandschap met weidse polders en boerenbedrijven. In de jaren '90 ontstonden plannen voor een groot natuur- en recreatiegebied om de oprukkende verstedelijking tegen te gaan. Dat idee stuitte op begrijpelijke weerstand vanuit de agrarische gemeenschap. Boeren kwamen met een alternatief: het plan Bentveld, waarin het polderlandschap behouden zou blijven en recreatie centraal stond.

Ook andere ideeën, zoals Bentwad – een waterrijk gebied voor watersport – passeerden de revue. Uiteindelijk koos men, mede op verzoek van bewoners, voor bosaanplant. In 2000 gingen de eerste bomen de grond in. Deze historische fietsroute van 19 km laat je zien hoe het gebied zich ontwikkelde. Onderweg passeer je elf historische punten en vijf noemenswaardige gebieden – samen vertellen ze het verhaal van dit unieke landschap.

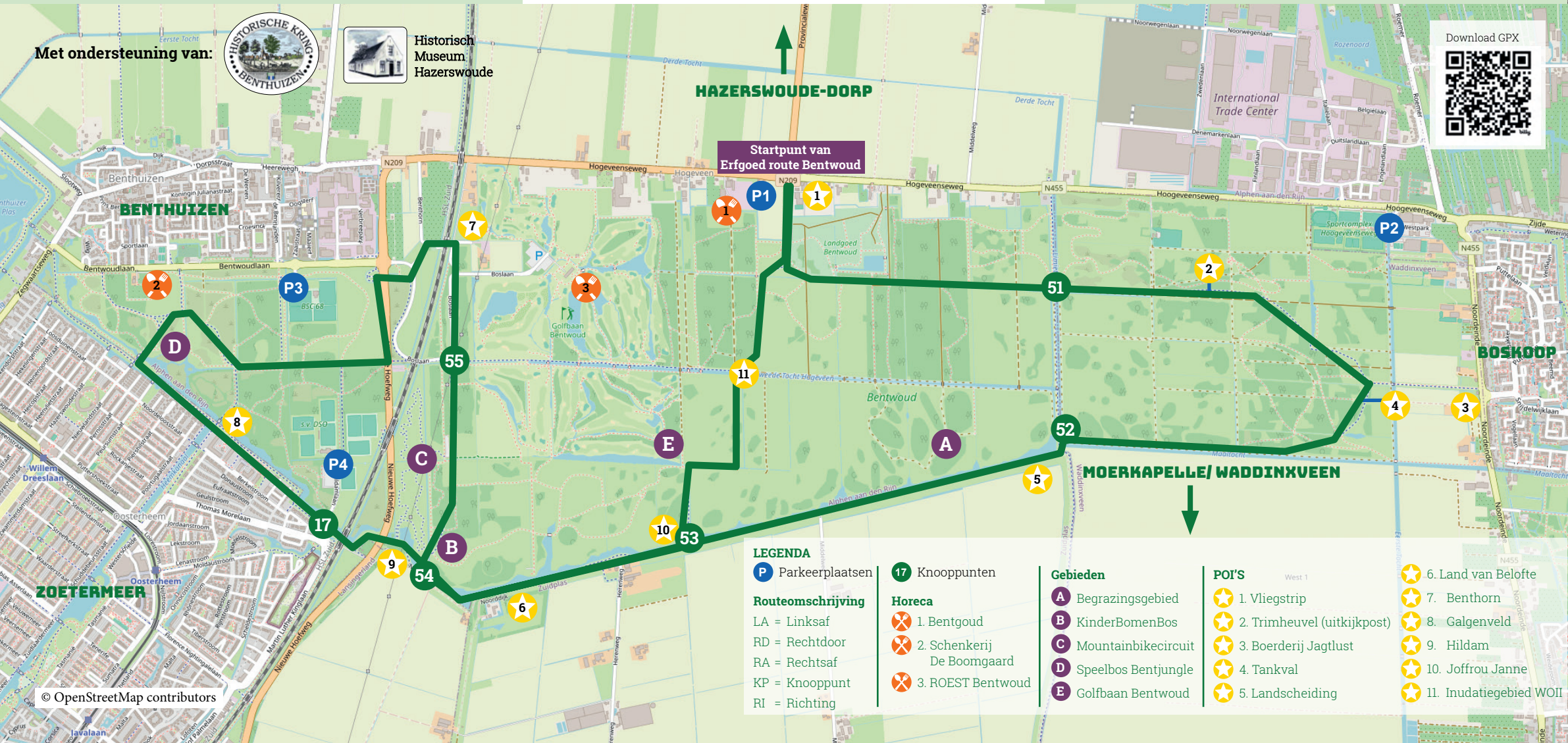
Stap op de fiets en ontdek hoe het Bentwoud van plan tot werkelijkheid werd! We starten vanaf de Bentpoort, volg het fietspad het Bentwoud in.

Deze route is mogelijk gemaakt door:



ALPHEN
MARKETING

Samengesteld door:



5. DE LANDSCHEIDING (1370)



Langs het Bentwoudpad loopt een eeuwenoude waterkering tussen de waterschappen Schieland en Rijnland. Deze kade, al genoemd in 1370, moest vanaf de 15e eeuw worden beschermd tegen oprukkende ontvening. In 1680 werd een houten beschoeiing aangebracht, maar dijkdoorbraken bleven voorkomen doordat veenarbeiders te dicht bij de kade turf staken. Halverwege de 18e eeuw lag de kade tussen de Noordplas en Zuidplas. Na de Tweede Wereldoorlog werd hij verstevigd met puin van het gebombardeerde Rotterdam.

A. BEGRAZINGSGEBIED

Kijk goed: misschien spot je aan de overkant van het water een kudde **Schotse hooglanders**. Soms staan ze zelfs in het water om af te koelen. Het gebied is omheind met sloot en schrikdraad, en 25 meter afstand houden is belangrijk – hoe aaibaar ze ook lijken. Deze grazers



houden het landschap open, zonder machines: ze voorkomen dichtgroei en zorgen voor een afwisseling van kale plekken, bloemrijke vegetatie, struiken en bomen.

Vervolg richting KP 54.

8. HET GALGENVELD (1611)

Op een kaart uit 1611 staat hier, bij de Oostkade, "T gerecht Benthuize aangegeven, met het symbool van een galg: twee palen met een dwarsbalk. Dit was de plek waar de ambachtsheer van Benthuizen het "halsrecht" – het recht om de doodstraf uit te voeren – kon toepassen.



Vanaf KP 17 RI KP 54 over het viaduct.



6. LAND VAN BELOFTE (1660)

Achter het groen ligt de historische hofstede **Land van Belofte**, in de polder De Wilde Veenen – de oudste droogmakerij van dit gebied (1646). De hofstede werd rond 1660 gebouwd als "De Hoekwoning" en later omgedoopt tot Land van Belofte. Het is het oudste nog bestaande gebouw in de omgeving en een gemeentelijk monument. Met zijn tuin vol stinzeplanten vormt het een bijzondere plek, tegenwoordig geschikt voor feesten en bruiloften. Bezichtiging kan alleen op afspraak.

Bij KP 54 RA het Wilde Veenenpad op RI KP 55.

B. KINDERBOMENBOS Hier ligt het **Kinderbomenbos**, een initiatief van Stichting Nationale Boomfeestdag. Sinds 2015 planten families hier tijdens de jaarlijkse boomplantdag in november een boom: ter viering van een geboorte of ter herinnering aan stil geboren en overleden kinderen. Neem gerust een kijkje, maar stap even af – fietsen op het pad is niet toegestaan. **Meer info:** geboortebos.nl



9. DE HILDAM (1490)

Onder het fietsviaduct lag ooit de **Hildam**, een dam in de scheiding tussen Schieland en Rijnland. In 1490 werd hier een sluis aangelegd als onderdeel van een sluiproute tussen Amsterdam en Rotterdam om tolheffing door Gouda en Dordrecht te ontwijken. Gouda sloopte de dam in 1492, waarna deze deels werd hersteld. Tijdens het **Leidens Ontzet** (1574) werd de Hildam meerdere keren doorgegraven om het Spaanse beleg te breken. De dam was decennialang inzet van conflicten tussen steden en verviel in de 18e eeuw. Vandaag resteert slechts een kleine verhoging – zichtbaar met wat fantasie.

Vervolg naar KP 53, LA het Juffrouw Jannenvaartpad op.

10. JOFFROU JANNE (1550)

Het **Juffrouw Jannenvaartpad** dankt zijn naam aan de Ioffrou Iannen vaert, die in de 16e en 17e eeuw langs de waterkering tussen Rijnland en Schieland lag. De naam verwijst vermoedelijk naar **Jenne van Cuylenburch**, gehuwd met Charles van Bourgogne, pachtheer van de Wilde Veenen. Zijn pachters groeven massaal turf, wat leidde tot verwoesting van het landschap.

C. MOUNTAINBIKE-CIRCUIT

Sinds 2024 heeft het Bent-woud een mountainbikeparcours: een familievriendelijke route voor iedereen van 8 tot 88 (en ouder of jonger mag ook). De ingang ligt links, achter het parkeerterrein. Het circuit bestaat uit twee lussen met een MTB-minirotonde, zodat je kunt afkorten of juist een extra lus kunt rijden. Perfect om sportief te bewegen in de natuur – ook met kinderen.



Bij KP 55 RD oversteken, volg de Boslaan, na de bocht rechts LA.

7. BENTHORN (1281)

Hier, bij het tunneltje onder de HSL, lag ooit het gehucht Benthorn. In de middeleeuwen bestond dit gebied uit hoge veengronden, begroeid met struiken, boompjes en bentgras waaraan de namen Benthorn en Benthuizen waarschijnlijk zijn ontleend. In opdracht van graaf Floris V werd het veen ontgonnen: bossen werden gekapt, vaarten en wegen gegraven. Door ontvening raakte Benthorn vrijwel verlaten; buurge-



Een plan om bij Waddinxveen een verlaat naar de Gouwe te bouwen – voor nog snellere ontvening – werd door kerken en inwoners voorkomen. Toch breidden plassen zich uit, en veel inwoners bleven berooid achter, afhankelijk van visserij, jacht en rietsnijden.

E. GOLFBAAN BENTWOUD

Links van het Juffrouw Jannenvaartpad ligt de **golfbaan Bentwoud**, geopend in 2011. De baan beslaat ruim 100 hectare en is ontworpen met oog voor natuur: het onderhoud gebeurt zo natuurlijk mogelijk. Terwijl golfers hun slag slaan, profiteren vogels, insecten en planten mee van dit groene landschap.



Eindig bij de "bank van Siep".

hucht Hoogeveen verdween zelfs helemaal in de golven. Na droogmaling in 1759 kwamen boerderijen en akkerbouw. Later werden Benthorn en Hoogeveen samengevoegd met Benthuizen. Van Benthorn resteert nu weinig meer.



Neem het smalle voetpad onder de HSL (afstappen), daarna de fietstunnel onder de Provinciale weg. Volg deze zuidwaarts, RA het W. Diephoutpad op (wordt J. van Eijkp pad), LA bij de Oostkade naar KP 17.

D. BENTJUNGLE

Aan de overkant ligt de **Bentjungle**: een avontuurlijk speelbos voor kinderen. Hier kun je klauteren over boomstammen, slingeren, klimmen en zelfs het water oversteken als je durft. Ook is er ruimte om te voetballen of vliegeren op de grasvelden. Naast het speelbos staan oudere bomen waar je heerlijk buiten de paden kunt struinen. Een plek vol uitdaging en natuurbeleving!



11. INUNDATIEGEBIED WOII (1944)



Aan het einde van de Tweede Wereldoorlog werd dit gebied onder water gezet als onderdeel van de Duitse "voorste waterstelling" achter de Atlantikwall. Van maart 1944 tot de zomer van 1945 stond het Bentwoud hier enkele decimeters onder water. Burgemeesters moesten onder druk arbeiders en materiaal leveren, terwijl bewoners verplicht werden kaden om hun boerderijen op te werpen – tegen een geringe vergoeding. Het droogmalen kon pas na de bevrijding starten, met schaarse brandstof voor de dieselgemalen. Het panoramische punt herinnert nu aan deze geschiedenis. Hier stond het bankje destijds letterlijk midden in het water.

RA het Achterofschepad op naar KP 51, direct na de bocht LA het Hogeveensepad in naar de Bentpoort (einde route).