



## Vaarroute Willemstad

Via Numansdorp, Ooltgensplaat, Breda, Geertruidenberg en Klundert

**Vertrekpunt** Willemstad

**Lengte** 104 kilometer

**Aantal sluisen** 3

**Laagste vaste bruggen** Koedambrug  
Geertruidenberg: 5,5 meter

Brug in de aftakking naar Oudenbosch: 3,2 meter

Voor passantenhaven Breda: 3,2 meter. Hogere schepen kunnen vlak voor deze brug aanleggen bij passantenhaven De Luwte.



## 1 Startpunt: Willemstad

Na binnenkomst meer je af in Willemstad bij het kantoor van Stadshaven Willemstad. De havenmeesters wijzen je een plaats toe aan een van de passantensteigers of op een plaats binnen de vestingmuren. In het hoogseizoen lig je daar vaak dubbel of driedubbel. Net buiten het bastion ligt **Jachthaven De Batterij**.

Je begint in **vestingstad Willemstad** 1. Daar liggen vijf forten strategisch rond het open water. **Fort de Hel** 3, **Fort Bovensluis** 4, **Fort Buitensluis** 5, **Fort Prins Frederik** 6 en **Fort Sabina** 7 moesten de zeearmen verdedigen die toegang boden tot Holland. Breng een bezoek aan het **Mauritshuis** 2. In dat **Zuiderwaterlinie bezoekerscentrum** leer je meer over de linie. Of ontdek Willemstad wandelend of fietsend.



5 Fort Buitensluis, Numansdorp

## 2 Verder naar Numansdorp

Bij het verlaten van Willemstad steek je het Hollandsch Diep bijna recht over naar de haven van Numansdorp. Het Hollandsch Diep is een van de drukst bevaren vrachtaaroutes van Nederland. Let dus goed op bij het oversteken.

De jachthaven van **WSV Numansdorp** ligt achter de sluis, die alleen bij hoog water wordt gesloten. Ter hoogte van de invaart ligt Fort Buitensluis. Om bij de jachthaven te komen moet je nog een stukje doorvaren.

Op naar **Fort Buitensluis** 5 in Numansdorp. In de 18<sup>e</sup> eeuw aangelegd als aarden fort om **de Fransen tegen te houden**. Tijdens de Eerste Wereldoorlog werd het versterkt met gewapend beton en extra bunkers. De Duitsers gebruikten het tijdens de Tweede Wereldoorlog nog! Nu is het open voor publiek en kun je er **prachtig wandelen**.

## 3 Verder naar Ooltgensplaat

Vaar op het Hollandsch Diep stuurboord en meteen weer bakboord uit via jachtensluis Volkeraksluizen naar het Volkerak. Zo'n 2 kilometer na de sluis zie je aan stuurboord de doorgaans openstaande keersluis die naar Ooltgensplaat leidt. De maximale diepgang is twee meter. Bij blauwalg is er beperkte sluisbediening.

Na de keersluis vaar je bakboord uit naar **WSV Ooltgensplaat**. Fort Prins Frederik waakt hier over de toegang. Bij blauwalg wordt de keersluis maar vier keer per dag geopend. De maximale diepgang is 2 meter.

Verder naar **Fort Prins Frederik** 6 op Ooltgensplaat. De originele naam was '**Fort Duquesne**'. Maar die Franse naam veranderden de Nederlanders meteen toen ze het fort in 1813 innamen. Nu kun je rond het fort prachtig fietsen en wandelen in een groot natuurgebied.

Aan de overkant van het water zie je **Fort Sabina** 7. Het grootste en **een van de meest intacte Brabantse forten**. Het is in 1811 gebouwd door Napoleon en nu het decor van evenementen op het gebied van kunst, cultuur en natuur.

## 4 Verder naar Breda

Vanaf het Volkerak vaar je 2 kilometer in zuidelijke richting, waarna je bakboord uit de Dintel op gaat. In de monding van de Dintel in het Volkerak vind je twee jachthavens: **WSV De Dintel** en **Jachthaven Waterkant**. Bij de monding van de Dintel kom je de Mandersluis tegen (gesloten bij hogere stroomsnelheden of algenoverlast in de zomermaanden). Bij de sluis springt het licht na een paar minuten op groen.

Op de plek waar de Dintel overgaat in de Mark, kun je stuurboord uit naar Oudenbosch voor een tussenstop. Aan de Mark kom je **langs diverse jachthavens** vlak bij Zevenbergen, Etten-Leur en Terheijden.

Vaar oostwaarts over de Mark naar het centrum van Breda. Daar zijn twee jachthavens. **Passantenhaven De Luwte** ligt voor de spoorbrug met beperkte voorzieningen (geen douches). Is je boot lager dan 3,20 meter? Vaar dan naar **Passantenhaven Breda** met meer voorzieningen. De maximale diepgang is 1,50 meter.

Vaar het binnenland van Brabant in richting **vestingstad Breda** 8. Maak zeker een tussenstop bij de Kleine Schans in **Terheijden** 9: een lieflijke plek met een **serieus oorlogsverleden**.

**Beleef de geschiedenis** van Breda bij de Grote Kerk, het kasteel van Breda en het Spanjaards-gat. Of volg een van de **wandel- of fietsroutes**.

## 5 Verder naar Geertruidenberg

Vaar noordwaarts over de Mark en voor Terheijden stuurboord uit het Markkanaal op. Direct na de Marksluis passeer je Oosterhout met jachthaven **WSV Sluis 1**. De route gaat verder in noordelijke richting over het Wilhelminakanaal. Vaar na de onderdoorgang van de A59 stuurboord uit de Donge op naar Geertruidenberg.

Geertruidenberg heeft maar liefst vier haventjes dichtbij het historisch centrum waar je kunt aanleggen. De watersportverenigingen **WSV Geertruidenberg** en **WSV de Donge** hebben beide veel voorzieningen.

Op naar **vestingstad Geertruidenberg** 10, de '**Sleutel van Holland**'. Vroeger een strategische plaats om de Fransen te weren. Vandaag wordt het '**Vestingstad aan de Biesbosch**' genoemd. Je beleeft mooie plekken zoals de Geertruidskerk, Fort Lunet, vestinggrachten, bolwerken en ravelijnen. Met diverse **wandel- en fietsroutes** ontdek je de omgeving; een oase van rust.

## 6 Verder naar Klundert

Vaar aan het einde van de Donge bakboord uit de Amer op. Ook hier zul je weer drukke beroepsvaart aantreffen. **Je vaart langs jachthavens** bij Drimmelen, Lage Zwaluwe, de ingang van de Dordtse Kil en Strijensas. Meer aan de zuidelijke oever bij **Jachthaven Noordschans** aan voor een bezoek aan vestingstad Klundert. Klundert ligt 10 minuten fietsen van de jachthaven.

**Vestingstad Klundert** 11 was een belangrijke schakel in de **verdediging tegen de Spanjaarden**. Willem van Oranje omwalde het in 1583 met bastions, een aarden wal en een gracht. Uiteindelijk werd het nooit belegerd door de Spanjaarden. Ervaar vestingwerken als **de Stenen Poppen**: een dam met zogenoemde 'monniken' erop. Of ontdek de prachtige natuurgebieden op de fiets.

## 7 Terug naar Willemstad

Om het rondje af te maken, vaar je bij vertrek westelijk op het Hollandsch Diep. 5 kilometer verder bereik je Willemstad.

Ontdek de andere vaarroutes op [zuiderwaterlinie.nl/vaarroutes](http://zuiderwaterlinie.nl/vaarroutes)

