

Recreatief fietsen in Brabant

Trends en ontwikkelingen

- Noord-Brabant is de provincie met de hoogste participatiegraad van recreatieve fietsers.
- Het verkennen van de omgeving, het op peil houden van de conditie en fietsen voor het plezier zijn de belangrijkste motivaties om recreatief te fietsen in Brabant.
- 18% van alle fietstochten wordt ondernomen met de elektrische fiets. Dit heeft een gunstig effect op de recreatieve fietstochten in Noord-Brabant: de reikwijdte is groter en nieuwe routes, bezienswaardigheden en horecalocaties zijn beter bereikbaar.

Kenmerken recreatief fietsen



Participatie

53% van de Brabanders – 1,36 miljoen personen – fietst in de vrije tijd. Dit is een **stijging van 6%** t.o.v. 2015.



Bekendheid

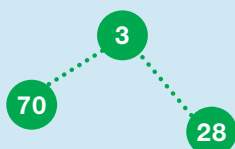
Met **59%** kent meer dan de helft van de fietsers de Brabantse knooppuntenroutes.



MA DI WO DO VR ZA ZO

Frequentie

18% van de fietsers in Brabant fietst **minstens één tot drie keer per week**. Dit is 2% hoger dan het landelijk gemiddelde van 16%.



Gebruik knooppuntroutes

Tijdens **21%** van de fietstochten in Brabant worden knooppuntroutes gebruikt. Dit zijn **6,0** miljoen recreatieve tochten.



Aantal fietstochten

Nederlanders maken **28,6 miljoen** fietstochten van **één uur of langer** in Brabant. Dit zijn **2,6 miljoen** tochten meer dan in 2017.



Afstand

De gemiddelde afstand van een fietstocht in Brabant is **24,1 kilometer**. Dit ligt hoger dan het landelijk gemiddelde van 22,3 kilometer.



Duur fietstocht

Gemiddeld duurt een fietstocht in Brabant **145 minuten**, oftewel bijna **2,5 uur**. In Nederland ligt dit gemiddelde 11 minuten lager.



Omgeving

Meest populaire fietsgebieden in Brabant zijn: **bosgebied** met **30%**, **centrum stad/dorp** met **25%** en **landelijk of agrarisch gebied** met **23%**.

Aanbod

- Brabant heeft een fietsroutenetwerk van circa **5000 kilometer**.
- Brabant scoort in een benchmark van het fietsplatform een **A+** score. Hiermee heeft Brabant de koppositie in Nederland op het gebied van realisatie, aanbod en behoud van recreatieve fietsroutes.
- Noord-Brabant heeft bekende en prijswinnende themaroutes: de Van Gogh fietsroute, de Liberation Route Brabant, de Maas-fietsroute en een reeks lokale routes die vertellen over Brabantse sagen en legenden.

Fietsen tijdens de vakantie

Tijdens **16%** van de vakanties in Brabant wordt **recreatief gefietst**. Noordoost-Brabant is de populairste regio, gevolgd door Zuidoost-Brabant. De belangrijkste herkomstprovincies zijn Zuid- en Noord-Holland.

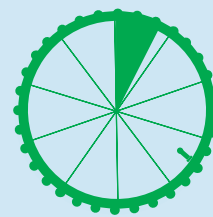


4% van het aantal ondernomen vakanties in Brabant is een **fietsvakantie**. Dit is in lijn met de verhouding in andere provincies. Populaire regio's voor een specifieke fietsvakantie zijn Noordoost-Brabant gevolgd door Zuidoost-Brabant.

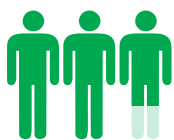
60% van de Nederlanders die in 2020 een **fietsreiktocht** maakten in eigen land, is dit in 2021 zeker weer van plan.



Recreatief fietsen staat in de **top 5** van populaire activiteiten tijdens een vakantie. Het **marktaandeel** van fietsvakanties ligt op **7,5%**.



Profiel fietser



Groepsgrootte:
2,7 personen



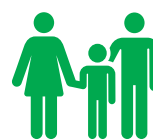
93,6% van de fietstochten in Brabant wordt ondernomen door **Brabanders zelf**



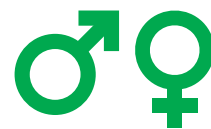
41% van de fietstochten wordt ondernomen in de **eigen gemeente**



51% stellen 50+



21% gezinnen met kinderen <12 jaar



Man-vrouw
52%-48%



22,7% fietsers lime (verbindingszoeker): gezellig met het gezin. Kernwaarden: vrijheid, rust en ontspanning.



17,6% fietsers aqua (inzichtzoeker): zoeken nog niet ontdekte plekken waarbij cultuur en historie een rol speelt. Kernwaarden: controle en zekerheid.

Bestedingen



Per activiteit

Bestedingen per fietstocht (>1 uur excl. vervoer en parkeren) Brabant: **€4,50** (+2,41 euro t.o.v 2017) Nederland: **€3,30** (+1,84 euro tov 2015)



Totaal

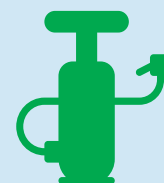
Totale uitgaven aan fietsen in Brabant **€128,7 miljoen** (excl. vervoer en parkeren) Meer dan gemiddeld wordt er in Brabant geld uitgegeven aan **consumpties en winkelbezoek**.

Weetje

Ten opzichte van 2017 is er in Brabant meer dan een verdubbeling in de uitgaven per recreatieve fietstocht. Inmiddels wordt ook 1/5 van alle Nederlandse fietsbestedingen in Brabant gespenseerd.

Wensen

De groep elektrische fietsgebruikers is dankzij de e-bike frequenter en verder gaan fietsen. Het Brabantse fietsnetwerk vinden zij hiervoor geschikt. Een punt waar nog winst te behalen valt, is de breedte van de paden.



Fietsreparatiepunten bij horecagelegenheden, zoals een bandenplaksetje of fietspomp, worden gewaardeerd.

8,2



Wist u dat:

Fietsers in Brabant meer dan gemiddeld tevreden zijn over het horeca-aanbod? Met de uitrol van een netwerk aan fietscafés, zet VisitBrabant Routebureau dit extra kracht bij. Het fietsen in Noord-Brabant wordt beoordeeld met een **8,2**.

Colofon

Er zijn verschillende factsheets over routerecreatie in Brabant: fietsen, wandelen, varen, ruitieren en mountainbiken. Bij de factsheet hoort een onderlegger die de onderzoeksmethodiek, bronnen en definities beschrijft. Deze is te vinden op: www.visitbrabant.com/routebureau. Vormgeving: Buro 28, Leonie Nennie | Uitgave: juni 2021