

# Conceptchecklijst fatbike: veilig én legaal op weg!

Let op: deze checklijst is een onderwijscontrole en geen officiële voertuigkeuring.

Naam leerling/student: \_\_\_\_\_

Datum: \_\_\_\_\_

Merk/type fatbike: \_\_\_\_\_

Eigenaar fatbike: \_\_\_\_\_

## DEEL A VEILIGHEID

Kruis per onderdeel aan: ✓ = goed | X = niet goed | ? = niet kunnen controleren

|    | Controleonderdelen                                                                         | ✓                        | X                        | ?                        |
|----|--------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 1  | voorrem werkt goed en remt krachtig                                                        | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 2  | achterrem werkt goed en remt krachtig                                                      | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 3  | remhendels en remkabels/slangen zijn heel en goed bevestigd                                | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 4  | voorband heeft voldoende profiel en is niet beschadigd                                     | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 5  | achterband heeft voldoende profiel en is niet beschadigd                                   | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 6  | banden zijn goed opgepompt                                                                 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 7  | voorwiel zit stevig vast en heeft geen opvallende speling                                  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 8  | achterwiel zit stevig vast en heeft geen opvallende speling                                | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 9  | stuur/stuurpen zit stevig vast en draait soepel                                            | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 10 | frame/voorvork hebben geen zichtbare scheuren of ernstige beschadigingen                   | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 11 | zadel zit stevig vast                                                                      | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 12 | voorlicht werkt                                                                            | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 13 | achterlicht werkt                                                                          | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 14 | reflectoren/verlichting zijn aanwezig en niet beschadigd                                   | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 15 | bel/toeter werkt                                                                           | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 16 | trappers en crank (metaalachtig onderdeel waaraan de pedaal vastzit)<br>zitten stevig vast | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 17 | ketting/riem en aandrijving zijn in orde                                                   | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 18 | accu zit stevig bevestigd                                                                  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 19 | bedrading/stekkers zijn heel en niet los of beschadigd                                     | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 20 | Er zijn geen losse of gevaarlijk uitstekende onderdelen                                    | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

## Veiligheidsuitslag

Zijn er één of meer belangrijke veiligheidsproblemen?

- ☐ ja → niet veilig  
☐ nee → veilig volgens deze visuele controle  
☐ onvoldoende te controleren

## DEEL B LEGALITEIT

### 1. Hoe werkt de motor? Test/controle:

- ☐ de motor helpt alleen wanneer de bestuurder trapt  
☐ zodra de bestuurder stopt met trappen, stopt de normale motorondersteuning

Als de fatbike zonder trappen zelfstandig blijft rijden: → STOP: er is nader onderzoek nodig.

Een legale fatbike moet trapondersteuning hebben.



## 2. Zit er een gashendel of duimgashendel op?

- ☐ geen gashendel
- ☐ wel gashendel/duimgashendel

Als er een gashendel aanwezig is: wat gebeurt er als je hem gebruikt zonder te trappen?

- ☐ de fatbike rijdt niet zelfstandig
- ☐ de functie werkt alleen als loophulp tot maximaal 6 kilometer per uur
- ☐ de fatbike kan zonder trappen harder dan 6 kilometer per uur rijden

Beoordeling gashendel: kan de fatbike zonder te trappen en door het gashendel te gebruiken harder dan 6 kilometer per uur rijden?

JA → voldoet niet aan de kenmerken van een legale fatbike.

Zo'n fatbike moet dan als een ander type voertuig zijn goedgekeurd/geregistreerd, bijvoorbeeld als bromfiets, snorfiets of speedpedelec. Zonder de vereiste toelating mag deze fatbike niet op de openbare weg.

## 3. Maximumsnelheid controleren

Controleer de instellingen/display of test in de praktijk. Bij welke snelheid stopt de elektrische ondersteuning?

- ☐ onder/bij 25 kilometer per uur
- ☐ boven 25 kilometer per uur
- ☐ niet vast te stellen

Een legale fatbike mag elektrische trapondersteuning hebben tot maximaal 25 kilometer per uur. Let op: een display dat '25 kilometer per uur' aangeeft, bewijst niet automatisch dat de fatbike niet is opgevoerd. Een gewijzigde snelheidsbegrenzing kan ervoor zorgen dat de fatbike juridisch geen legale fatbike meer is, omdat die in de praktijk harder kan.

## 4. Motorvermogen

Het nominaal motorvermogen volgens typeplaatje/documentatie:

- ☐ maximaal 250 watt
- ☐ meer dan 250 watt
- ☐ niet vast te stellen

Voor een legale fatbike geldt maximaal 250 watt motorvermogen.

## 5. Is de fatbike aangepast/opgevoerd? Controleer:

- ☐ geen aanwijzingen voor een speedbox/opvoerset
- ☐ geen aangepaste snelheidsbegrenzing
- ☐ geen afwijkende controller zichtbaar
- ☐ geen andere aanwijzingen dat de oorspronkelijke ondersteuning is aangepast
- ☐ er zijn wel aanwijzingen voor aanpassing/opvoering

Je mag een opgevoerde fatbike niet als gewone e-bike op de openbare weg gebruiken.



## LEGALITEITSUITSLAG

Gebruik onderstaande beslisregel:

● LEGAAL ALS FATBIKE

Alle onderstaande punten zijn in orde:

- ☐ maximaal 250 watt
- ☐ trapondersteuning
- ☐ ondersteuning stopt bij maximaal 25 kilometer per uur
- ☐ gashendel geeft niet zelfstandig ondersteuning boven 6 kilometer per uur
- ☐ geen aanwijzingen voor illegale aanpassing/opvoering
- ☐ overige voertuigvereisten zijn in orde

### Uitslag

☐ legaal als fatbike

● NIET LEGAAL ALS FATBIKE

Bij één of meer van deze situaties:

- ☐ zonder trappen kan de fatbike > 6 kilometer per uur door een gashendel/motor rijden
- ☐ trapondersteuning gaat boven 25 kilometer per uur
- ☐ motorvermogen > 250 watt
- ☐ snelheidsbegrenzer is aangepast/verwijderd

### Uitslag

☐ niet legaal als fatbike

## EINDUITSLAG

⚡ VEILIGHEID    ☐ VEILIG   ☐ NIET VEILIG   ☐ ONVOLDOENDE TE CONTROLEREN  
⚖️ LEGALITEIT    ☐ LEGAAL   ☐ NIET LEGAAL   ☐ NADER ONDERZOEK NODIG

Wat betekenen de verschillende combinaties?

● VEILIG + ● LEGAAL

Fatbike voldoet aan deze onderwijscontrole.

● NIET VEILIG + ● LEGAAL

Wettelijk mogelijk een legale fatbike, maar niet veilig om mee te rijden. Eerst repareren.

● VEILIG + ● NIET LEGAAL

Technisch kan de fatbike goed functioneren, maar mag hij niet als legale fatbike op de openbare weg worden gebruikt.

● NIET VEILIG + ● NIET LEGAAL

Niet gebruiken op de openbare weg; eerst technische en wettelijke problemen oplossen.

❓ NADER ONDERZOEK

De studenten/leerlingen kunnen op basis van deze check niet vaststellen of het voertuig legaal is. Bijvoorbeeld wanneer zij het motorvermogen, de voertuigcategorie of de typegoedkeuring niet kunnen vaststellen.

### Belangrijke lesregel

De fatbike rijdt maar 25 kilometer per uur betekent niet automatisch dat die legaal is. Ook motorvermogen, trapondersteuning, gashendel en eventuele aanpassingen zijn van belang. En andersom geldt ook: dat de fatbike een gashendel heeft betekent niet automatisch dat hij als voertuig verboden is.

Een loophulp tot maximaal 6 kilometer per uur is toegestaan; een gashendel die zonder trappen boven 6 kilometer per uur ondersteuning geeft, maakt dat de fatbike niet meer aan de kenmerken van een gewone e-bike voldoet.

