

programma TT-scholenbijeenkomst vanuit de praktijk

woensdag 5 juni 2024, provinciehuis 's-Hertogenbosch



- 13.00-13.30 **inloop en tekenen presentielijst**
- 13.30-13.40 **welkom en toelichting op het programma** | TT-projectleider Ronald Soemers
- 13.40-14.10 **uit de praktijk van de politie** | Michel Elzerman
Michiel (politie Zeeland-West-Brabant) gaat vanuit de dagelijkse praktijk van de politie in op enkele belangrijke aspecten van verkeersveiligheid in relatie tot jongeren. Met daarbij onder meer aandacht voor opvoeren scooters en e-bikes, onveilig gedrag op fatbikes, rijden zonder rijbewijs en afleiding/telefoongebruik.
[oproep: welk vraag stel jij graag aan de politie?](#)
- 14.10-14.30 **uit de onderwijspraktijk** | Ineke Stoop en Niek Girmscheid
Docenten Ineke en Niek van 't Rijks Bergen op Zoom presenteren de Bèta Challenge. In dit project ontdekken de brugklassers een van de zeven Bèta-werelden. Ze werken aan een opdracht 'mobiliteit en ruimte' waarbij inhoud van TotallyTraffic in projectvorm is verwerkt. De resultaten van de opdracht worden door enkele leerlingen met een presentatie toegelicht. Je kunt reageren/vragen stellen.
[oproep: heeft jouw school ook best practices die je met andere scholen wilt delen?](#)
- 14.30-15.00** **traditioneel fotomoment, pauze en netwerkmoment**
- 15.00-15.20 **uit de praktijk van ambulancepersoneel** | Kevin Derks
Kevin vertelt vanuit zijn ervaringen als GGD-ambulancechauffeur, met onder meer aandacht voor: Hoe gedraag je je in het verkeer als er plots aan ambulance aankomt? Wat te doen als je getuige bent van een ongeval, hoe kan je helpen? De gevolgen van gebruik lachgas, drugs en alcohol. Vanuit de kennis en ervaringen vanuit de praktijk kijkt de GGD naar module 3 'wat doe JIJ bij een ongeval' en geeft tips.
- 15.20-15.40 **uit de praktijk van het ziekenhuis** | Trude Rietveld
Trude van het team verkeersveiligheid licht een onderzoek 'gedragsanalyse jonge scooterrijder Noord-Brabant' toe dat VeiligheidNL heeft afgerond. De input daarvoor komt onder meer van de spoedeisende hulp van ziekenhuizen. In de provincie Noord-Brabant is 1 op de 3 verkeersslachtoffers 16, 17 of 18 jaar. Terwijl deze groep in 2022 maar 3% van de Nederlandse bevolking omvat. Volgens de meeste slachtoffers (85%) kon het ongeval voorkomen worden, met name gedragsaanpassing; vooral in situaties waarbij één van beide partijen wil afslaan, wegrijden of oversteken. De gedragsanalyse biedt inzicht in de gedragsfactoren die een rol spelen bij (on)veilig gedrag onder jonge scooterrijders in Noord-Brabant.
- 15.40-16.00 **uit de praktijk van Halt** | Lisette Besselink
Lisette van stichting Halt neemt ons mee in de wereld van de pedagogische Halt-interventie voor jongeren tussen de 12 en 18 jaar die door de politie worden doorverwezen vanwege onveilig rijgedrag en overlast met de brommer of scooter. Ze gaat in op de overtredingen die tot doorverwijzingen leiden, de pedagogische aanpak en de rol van het Halt-loket bij verkeerscontroles.
- 16.00-16.15 **vanuit de praktijk van de provincie Noord-Brabant** | Lonneke Diemel
Met aandacht voor de jaarlijkse verkeersveiligheidscijfers en het nieuwe Brabantse VerkeersVeiligheidsPlan (BVVP 2024-2027). Begin april maakte het CBS de cijfers over de dodelijke ongevallen 2023 bekend. We nemen de belangrijkste conclusies op een interactieve manier door.
- 16.15-16.30 **afsluiting** | Als dank voor de inzet krijgt iedereen een passend presentje mee naar huis.

Locatie bijeenkomst

provinciehuis provincie Noord-Brabant, Brabantlaan 1, 5216 TV 's-Hertogenbosch

Graag tot woensdag 5 juni.