

# Calamiteitenplan



## Voorwoord

Provincie Flevoland exploiteert de Flevokust Haven ten noorden van Lelystad. De afdeling waaronder deze exploitatie valt is Gebiedsprogramma's en Europa. Die wil de verantwoordelijkheid die bij deze activiteit hoort nemen en gestalte geven. Daaruit ontstond de noodzaak voor een overkoepelend calamiteitenplan en adviezen betreffende verdere realisatie van veiligheidsvoorzieningen in en om het havengebied.

**Opdrachtgever/exploitant** Provincie Flevoland

**Projectnummer** Aboma WM#: 202001365

**Auteur** O. van der Wal

**Referentie/documentnaam** 201201 Calamiteitenplan FKH V1\_0

**Projectleider Aboma** O. van der Wal  
T: +31 6 53 52 10 68  
E: wal@aboma.nl

Wijzigingshistorie			
Versienr.	Datum	Wijzigingen t.o.v. vorige versie	Uitgegeven door:
1.0	2020-12-01	Geen wijziging, document is nieuw	Aboma BV
1.1	2021-05-05	Opm VR Sergio Lopez Martinez verwerkt	

Document beheer en validatie					
Autorisatie	Functie	Organisatie	Naam	Datum	Handtekening
Opgesteld	Auteur	Aboma BV	Oeds van der Wal	2020-12-01	
Goedgekeurd	Exploitant	Provincie Flevoland	Peter Noordijk		
Goedgekeurd	Beheerder	Provincie Flevoland	Rob van der Werff		
Goedgekeurd	Havenmeester	Gemeente Lelystad	Asif Khan		
Gezien	Externe HV	VR Flevoland	Michael Hupsel		

## INHOUDSOPGAVE

<b>1</b>	<b>INLEIDING</b>	<b>6</b>
<b>2</b>	<b>BETROKKEN PARTIJEN</b>	<b>7</b>
2.1	Aard en locatie Flevokust Haven	7
2.2	Exploitant en direct naastliggend bedrijf	7
2.3	Bij exploitatie / beheer betrokken partners	7
2.4	Externe partijen en / of crisispartners	8
2.5	Huurders / gebruikers	9
<b>3</b>	<b>PLANAFBAKENING EN VOORZIENINGEN</b>	<b>10</b>
3.1	Havenontwerp	10
3.2	Infrastructuur	10
3.3	Alarmsignalering en groepsinformatie	10
3.4	Camerabewaking	11
3.5	Weer- en wind informatie	11
3.6	Containerstacking deel B	11
3.7	Opvang lek- en/of bluswater op kade	11
3.8	Bluswatervoorziening	11
3.9	Inperking lekkage of lozing op het water	12
3.10	Logistiek per as met omvangrijke lading	12
3.11	Reanimatiemogelijkheden	12
3.12	CTU douaneterrein	12
3.13	Openbaar haventerrein, deel A	12
<b>4</b>	<b>SCENARIOKAARTEN: MAATGEVENDE SCENARIO'S</b>	<b>13</b>
4.1	Opbouw procedure: procedure / toelichting / meldingsschema	13
4.2	Aandachtspunten bij telefonisch contact	13

<b>4.3</b>	<b>Wat te doen buiten havenopeningstijden .....</b>	<b>13</b>
<b>4.4</b>	<b>Andere calamiteiten dan in huidige procedures beschreven .....</b>	<b>14</b>
<b>4.5</b>	<b>Leiding calamiteit .....</b>	<b>14</b>
<b>4.6</b>	<b>Coördinatiepost .....</b>	<b>14</b>
<b>4.7</b>	<b>Crisisteam.....</b>	<b>14</b>
<b>4.8</b>	<b>Pers / media.....</b>	<b>15</b>
<b>4.9</b>	<b>Continuïteit bedrijfsvoering.....</b>	<b>15</b>
<b>4.10</b>	<b>Signalen .....</b>	<b>15</b>
<b>4.11</b>	<b>Verzamelaatsen.....</b>	<b>15</b>
<b>4.12</b>	<b>Bereikbaarheid/toegang .....</b>	<b>15</b>
<b>5</b>	<b>ONTRUIMING.....</b>	<b>16</b>
<b>5.1</b>	<b>Complex-, installatie- en organisatiegegevens .....</b>	<b>16</b>
<b>5.2</b>	<b>Alarmeringsprocedure intern en extern .....</b>	<b>16</b>
<b>5.3</b>	<b>Taken bij een ontruiming of een ontruimingsalarm.....</b>	<b>16</b>
5.3.1	Personeel .....	16
5.3.2	Gasten, kapiteins, chauffeurs.....	16
5.3.3	Meldpunt alarmmeldingen .....	16
5.3.4	Leidinggevende BHV.....	16
5.3.5	Directeur/directie .....	16
<b>5.4</b>	<b>Ontruimingsplattegronden .....</b>	<b>17</b>
<b>5.5</b>	<b>Bijhouden gegevens ontruimingsplan .....</b>	<b>17</b>
<b>5.6</b>	<b>Oefeningen .....</b>	<b>17</b>
<b>6</b>	<b>BIJLAGEN.....</b>	<b>19</b>
<b>7</b>	<b>BRONNEN EN VERWIJZINGEN.....</b>	<b>19</b>

## Afkortingen en acroniemen

AEO	Authorised Economic Operator
AWD	Avond en Weekend Dienst
BHV	Bedrijfs Hulp Verlening
BICS	Binnenvaart Informatie en Communicatie Systeem
BNP	Bedrijfs Nood Plan
BOI	Bouw, Organisatie, Installatie
BOR	Beheer Openbare Ruimte
BRW	Brandweer
CMIJ	Centrale Meldpost IJsselmeergebied
FKH	Flevokust Haven
GMK	Gemeenschappelijke Meldkamer
GRIP	Gecoördineerde Regionale Incidentbestrijding Procedure
HV	Hulp Verlening
IVS Next	Informatie- en Volgsysteem voor de Scheepvaart
KNRM	Koninklijke Nederlandse Redding Maatschappij
KWC	Kustwachtcentrum
OBAS	Olie- en Benzine Afscheider
OSC	On Site Coördinator (op het water)
OvD	Officier van Dienst (op het land)
PvA	Plan van Aanpak
RWS	Rijkswaterstaat
VK	Veiligheidskundige
VR(F)	Veiligheidsregio (Flevoland)
RIEC MN	Regionaal Informatie Expertise Centrum Midden-Nederland

## 1 Inleiding

Flevokust Haven (FKH) is een multimodaal havencomplex met overslag voorzieningen ten behoeve van de logistiek ondernemers die op het terrein percelen huren. Iedere huurder heeft zijn eigen verantwoordelijkheid met betrekking tot bedrijfs- en complex veiligheid.

Het havengebied is gevestigd tussen Lelystad en de noordelijker gelegen Maximacentrale. Op onderstaande impressie is (blauw) de contour weergegeven van het FKH-gebied. Het strekt zich uit vanaf (en inclusief) het havenhoofd tot en met de IJsselmeerdijk. Het vanaf de dijk landzijdig deel van het bedrijfsgebied is wel FKH maar valt niet onder dit calamiteitenplan. Alle incidenten binnen de gemeente grenzen van Lelystad vallen onder de verantwoordelijkheid van gemeente Lelystad en de Veiligheidsregio Flevoland, dus ook gedeelte van de IJsselmeer (ook buiten de havengebied). Echter, buiten het havengebied gelden de afspraken die gemaakt zijn in de SAMIJ regeling; waarbij de KWC de leiding heeft bij incidenten SAR en alle anderen soort incidenten bij de desbetreffend diensten. Daarover later meer bij 'afbakening'.



In de bovenstaande figuur is deel A beoogd voor perceelsgewijze verhuur; deel B is CTU.

Provincie Flevoland verhuurt het terrein in percelen aan private partijen, die elk voor hun eigen bedrijfsvoering een (deel)calamiteitenplan dienen te hebben en te gebruiken. De provincie verzorgt een overall calamiteitenplan, met overkoepelende maatgevende scenario's en verwijzingen naar de deelplannen. Onderhavig plan is daarvoor bedoeld.

Dit plan is ontwikkeld en geschreven volgens de norm NEN 8112: 2017, met aandacht voor de aspecten B, O en I<sup>1</sup>. De prioriteit ligt bij de hardware (B en I). Waar die niet toereikend zijn, wordt gebruik gemaakt van protocollen en procedures. Deze zijn beschreven in de bijlagen. De bijlagen zijn de scenariokaarten met schema's voor melding en actie(s) bij een calamiteit.

FKH bevindt zich in het beheergebied van Waterschap Zuiderzeeland en Rijkswaterstaat Midden-Nederland. De belangen van Waterschap Zuiderzeeland zijn groter dan de belangen van Rijkswaterstaat. Vanwege het gebruik maken van de primaire waterkering wordt Waterschap Zuiderzeeland vergunning technisch het aangewezen bevoegd gezag<sup>2</sup>.

<sup>1</sup> Bouwkundig, Organisatorisch en Installatietechnisch; hier 'vertaald' naar de alternatieven: Terreininrichting, Meld- en actieprocedures en Waarschuwings- en beperkingssystemen.

<sup>2</sup> Dit geldt voor vergunningen in het kader van Waterwet en Keur Waterschap Zuiderzeeland

## 2 Betrokken partijen



**LET OP!** Dit hoofdstuk is wijzigingsgevoelig.  
Regelmatige controle is belangrijk.

### 2.1 Aard en locatie Flevokust Haven

Type	: Haven Noord (A, te huur)	Type	: Haven Zuid (B, CTU deel)
Adres	: IJsselmeerdijk 89	Adres	: IJsselmeerdijk 85
PC/plaats	: 8221 RC Lelystad	PC/plaats	: 8221 RC Lelystad
Contact	: Via Havenmeester	Contact	: Via Havenmeester
Telefoon	: +316 31 93 82 26 (24/7)	Telefoon	: +316 31 93 82 26 (24/7)
e-mail	:	e-mail	:

### 2.2 Exploitant en direct naastliggend bedrijf

<b>Exploitant</b>		<b>Noorderbuur</b>	
Bedrijf	: Provincie Flevoland	Bedrijf	: Engie Maxima-centrale
Adres	: Postbus 55	Adres	: IJsselmeerdijk 101
PC/plaats	: 8200 AB Lelystad	PC/plaats	: 8221 RC Lelystad
Contact	: Lineke Sakkers	Contact	: VK: Richard Klap
Telefoon	: +316 18 30 39 86	Telefoon	: +316 48 87 81 39
e-mail	: lineke.sakkers@flevoland.nl	e-mail	: richard.klap@engie.com

### 2.3 Bij exploitatie / beheer betrokken partners

<b>Hoofdgebruik</b>		<b>: Beveiliging (havenmeester)</b>	
Bedrijf	: Container Terminal Utrecht	Bedrijf	: In dienst bij gemeente
Adres	: IJsselmeerdijk 85	Adres	: IJsselmeerdijk 85
PC/plaats	: 8221 RC Lelystad	PC/plaats	: 8221 RC Lelystad
Contact	: Etienne Morien, Kees Vlaar	Contact	: Asif Khan, (b.a. Katja Winkel)
Telefoon	: +31 30 24 09 710 of +316 25 74 10 84 (24/7)	Telefoon	: +316 31 93 82 26
e-mail	: info@ctu.nl	e-mail	: havenmeester@flevokusthaven.nl
<b>Trafo- / MS (perceel A)</b>		<b>: Gasmeter (perceel A)</b>	
Bedrijf	: Liander	Bedrijf	: Liander storingsdienst
Adres	:	Adres	:
PC/plaats	:	PC/plaats	:
Contact	: Rik ter Veen	Contact	:
Telefoon	: +316 27219154	Telefoon	: +31800 9009: keuzemenu
e-mail	:	e-mail	:
<b>Terrein omheining</b>		<b>: Terreinbeveiliging</b>	
Bedrijf	: Ruigrok	Bedrijf	: G4S Patrol & Response Services bv
Adres	: Xenonstraat 50	Adres	: Hogehilweg 12
PC/plaats	: 1362 GG ALMERE	PC/plaats	: 1101 CD AMSTERDAM Z-O
Contact	: Alex Köhler	Contact	: Wim Kuipers
Telefoon	: +3136 540 7219 (24/7)	Telefoon	: +316 53 13 07 18
e-mail	: service@ruigrok-nederland.nl	e-mail	:

## 2.4 Externe partijen en / of crisispartners

	<b>Toezicht overheid</b>		<b>Lokale overheid</b>
Bedrijf	: Inspectie SZW	Bedrijf	: Gem. Lelystad afd. BOR
Adres	: Postbus 90801	Adres	: Stadhuisplein 2
PC/plaats	: 2509 LV Den Haag	PC/plaats	: 8232 ZX Lelystad
Contact	: piketdienst	Contact	: (AWD) coördinator
Telefoon	: +31800 5151	Telefoon	: Op kantoor tijden: 14 03 20 Erbuiten: +316 53 53 61 52
e-mail	: <a href="https://meldingen.inspectiesz.w.nl/forms/formulier/ct0.aspx">https://meldingen.inspectiesz.w.nl/forms/formulier/ct0.aspx</a>	e-mail	:
	<b>SAMIJ</b>		<b>Veiligheidsregio Flevoland</b>
Bedrijf	: Veiligheidsregio Flevoland	Bedrijf	: Veiligheidsregio Flevoland
Adres	: Postbus 501	Adres	: Postbus 501
PC/plaats	: 8200 AM Lelystad	PC/plaats	: 8200 AM Lelystad
Contact	: Haaye van der Straaten	Contact	: Michael Hupsel
Telefoon	: +31 900 0165	Telefoon	: +31 900 0165
e-mail	: <a href="mailto:info@samij-regeling.nl">info@samij-regeling.nl</a>	e-mail	: <a href="mailto:veiligheidsbureau@vrfgv.nl">veiligheidsbureau@vrfgv.nl</a>
	<b>Waterschap</b>		<b>Rijkswaterstaat</b>
Bedrijf	: Waterschap Zuiderzeeland Het waterschapshuis	Bedrijf	: Centrale Meldpost IJsselmeergebied
Adres	: Lindelaan 20	Adres	: Markerwaarddijk 1
PC/plaats	: 8224 KT Lelystad	PC/plaats	: 8242 PM Lelystad
Contact	: Jan Boezeman	Contact	: René Munnikes
Telefoon	: +313 20 27 49 11	Telefoon	: +31 88 797 3300
e-mail	: <a href="mailto:waterschap@zuiderzeeland.nl">waterschap@zuiderzeeland.nl</a>	e-mail	:
	<b>Milieudienst</b>		<b>Maritieme hulp (Kustwacht)</b>
Bedrijf	: Omgevingsdienst Flevoland, Gooi en Vechtstreek	Bedrijf	: KNRM Search and Rescue Gebouw MHKC
Adres	: Botter 14-15	Adres	: Rijkswaterstaat- en Marinehaven 1
PC/plaats	: 8232 JP Lelystad	PC/plaats	: 1781 ZZ Den Helder
Contact	: Piketdienst op afroep	Contact	:
Telefoon	: +3188 6333 000	Telefoon	: 0592-390451
e-mail	: <a href="mailto:info@ofgv.nl">info@ofgv.nl</a>	e-mail	:
	<b>Centrale Meldpost IJsselmeergebied</b>		<b>Externe V-ondersteuning</b>
Bedrijf	: Rijkswaterstaat	Bedrijf	: Aboma BV Advies
Adres	: Markerwaarddijk 1	Adres	: Maxwellstraat 49 a, PB141
PC/plaats	: 8242 PM Lelystad	PC/plaats	: 6710 BC Ede
Contact	: Piketfunctionaris	Contact	: Oeds van der Wal
Telefoon	: +3188 797 33 00	Telefoon	: +316 53 52 10 68
e-mail	:	e-mail	: <a href="mailto:wal@aboma.nl">wal@aboma.nl</a>



## 2.5 Huurders / gebruikers

<b>Huurder perceel B</b>		<b>Huurder 1 perceel A</b>	
Bedrijf	: Container Terminal Utrecht	Bedrijf	: DSV Air & Sea A/S
Adres	: IJsselmeerdijk 85	Adres	: Oliehavnsvej 2
PC/plaats	: 8221 RC Lelystad	PC/plaats	: 8000 Aarhus C Denemarken
Contact	: Etienne Morien, Kees Vlaar	Contact	: Martin D. Valsted
Telefoon	: +31 30 24 09 710 of +316 25 74 10 84 (24/7)	Telefoon	: +45 2541 7715
e-mail	: info@ctu.nl	e-mail	: mdv@dk.dsv.com
<b>Huurder 2 perceel A</b>		<b>Huurder 3 perceel A</b>	
Bedrijf	:	Bedrijf	:
Adres	:	Adres	:
PC/plaats	:	PC/plaats	:
Contact	:	Contact	:
Telefoon	:	Telefoon	:
e-mail	:	e-mail	:
<b>Huurder 4 perceel A</b>		<b>Huurder 5 perceel A</b>	
Bedrijf	:	Bedrijf	:
Adres	:	Adres	:
PC/plaats	:	PC/plaats	:
Contact	:	Contact	:
Telefoon	:	Telefoon	:
e-mail	:	e-mail	:

### 3 Planafbakening en voorzieningen

Het onderhavige calamiteitenplan staat in zekere verhouding tot andere (regionale) plannen.

*Ondermijningsaanpak FKH* (criminaliteit en ondermijning van democratische rechtsorde in ruimere zin) is opgepakt door *Gemeente Lelystad*<sup>3</sup>. Die heeft hiervoor een PVA vastgesteld in samenspraak met de belanghebbenden.

*Veiligheidsregio Flevoland* is verantwoordelijk voor *calamiteiten aan de landkant* van het bedrijventerrein en voor alle planvorming (inclusief procedures en/of protocollen) die hieromtrent is vastgesteld. Hieronder valt ook het actuele Regionaal Crisis Plan (RCP).

Voor *calamiteiten op het water buiten* het havengebied zijn in *SAMIJ-verband*<sup>4</sup> afspraken en vastgestelde planvorming gemaakt. Het blijft echter de verantwoordelijkheid van gemeente Lelystad en de Veiligheidsregio Flevoland. Voor de beteugeling van incidenten die daar plaatsvinden én beperkt blijven tot GRIP 0 (Normale dagelijkse werkwijzen van de operationele diensten<sup>5</sup>), is de desbetreffende proceseigenaar verantwoordelijk (zie IBP 2018). Bij opschaling naar GRIP 1 en hoger is dit de Veiligheidsregio Flevoland.

*Veiligheidsregio Flevoland* is verantwoordelijk voor bestrijding van *calamiteiten binnen het havengebied*, waarbij dit Calamiteitenplan Flevokust Haven van toepassing is ten behoeve van crisisbeheersing. Ook hier wordt gewerkt met het Regionaal Crisis Plan (RCP).

#### 3.1 Havenontwerp

In het ontwerp van FKH is gekozen voor een zogeheten zwaaiком om de schepen zowel in als uit de haven te laten varen aan de zuidzijde. Hiermee kwam de noodzaak voor een op diepte te houden vaargeul aan de noordzijde te vervallen. Schepen met beperkte diepgang kunnen hier varen, zeker de hulpverleningsvaartuigen. Schepen met grotere diepgang zullen moeten keren om de haven via de zuidelijke uitgang te verlaten. Ook hulpverlening te water zal in bepaalde gevallen alleen via deze kant mogelijk zijn. Schepen met weinig diepgang kunnen vanaf noordzijde binnenvaren.

De kademuur is voorzien van trappen, waarlangs men uit het water op de kade kan komen.

#### 3.2 Infrastructuur

De infrastructuur wordt op regelmatige basis geïnspecteerd door de Provincie Flevoland afdeling Infrastructuur, Bureau Wegen en Vaarwegen. Schades die tussentijds ontstaan dienen te worden gemeld aan die afdeling met het verzoek tot reparatie.

#### 3.3 Alarmsignalering en groepsinformatie

Er is **geen** geluidssignalering als waarschuwing bij een invloedrijk of omvangrijk incident waar het (bijna) hele FKH gebied door wordt bedreigd. Om bij een incident snel alle op locatie voor beheer verantwoordelijken te informeren wordt een “FKH Incident WhatsApp” groep gebruikt. De beheerder van die groep is de havenmeester. De huurders en relevante externen zijn lid.

---

<sup>3</sup>Dossierhouder Rob de Bie

<sup>4</sup>De SAMIJ is geen orgaan met een zelfstandige verantwoordelijkheid in de incidentbestrijding op het water. De SAMIJ is een netwerk met als doel het borgen van een adequaat functionerende incidentbestrijding in het IJsselmeergebied als samenhangend risicowatersysteem en acteert in de koude fase. In dit netwerk zijn veel partijen actief en betrokken. Partijen met allen een eigen rol en taak in de incidentbestrijding.

<sup>5</sup>De term GRIP wordt nog wel gebruikt voor opschalingsniveaus hoewel de opschaalprocedures zijn vervallen.

### 3.4 Camerabewaking

Er is camerabewaking op het terrein. Deze wordt verzorgd door BouWatch (CTU) en door G4S op het perceel A. Uitlezing, opvolging en bewaren van beeldmateriaal is (nog) niet tot in detail uitgewerkt. Vooral dat laatste is mede van belang in verband met 'bepaalde groepen' die rond het terrein allerlei activiteiten uitvoeren die niets met de haven te maken hebben.

### 3.5 Weer- en wind informatie

Er wordt een windzak op de kade geplaatst om de actuele windrichting en –snelheid te tonen. De windzak doet dit eenvoudig door met de wind mee (windrichting) te draaien en te ontplooiën (windsnelheid)<sup>6</sup>.

### 3.6 Containerstacking deel B

In het CTU Protocol Waterveiligheid containers staat: tijdens windkracht 11 of meer:

- containers zijn verticaal aan elkaar gezekerd/verbonden met stacking cones,
- containers zijn met spanbanden vastgesjord,
- containers zijn maximaal 5 hoog (leeg) of 4 hoog (vol) gestapeld,
- containers zijn trapsgewijs gestapeld, de hoogste stapeling aan landzijde (IJsselmeerdijk).

### 3.7 Opvang lek- en/of bluswater op kade

Een deel van perceel B (nabij de noordgrens daarvan) is vloeistofdicht uitgevoerd. Hier kunnen lekgeslagen TEU tankcontainers heen worden gebracht om te worden geleegd.



De gelekte vloeistof wordt opgevangen en, afhankelijk van aard en schadelijkheid, worden afgevoerd of (verdund) op het riool worden geloosd. Deelcalamiteitenplan CTU voorziet hiervoor in een procedure. Er komt een update van. Perceel A heeft geen vloeistofdichte vloervoorzieningen.

### 3.8 Bluswatervoorziening

Op het terrein zijn drie geboorde putten met 4 aansluitingen, twee op ieder terreinperceel. De veiligheidsregio kent de locaties en capaciteit. Ze staan in hun aanvalsplannen.

---

<sup>6</sup> Per gestrekte gekleurde baan is de windsnelheid 3 knopen groter. Bij 15 knopen wind (ongeveer 7.5 m/s) is de windzak volledig gestrekt.

### **3.9 Inperking lekkage of lozing op het water**

Er is niet voorzien in oliekerschermen tussen de kopse kanten van het havenhoofd en de dijk. Vervuiling uit een schip of vanaf de kade kan zich, afhankelijk van windrichting snel verspreiden in het IJsselmeer. De VR Flevoland heeft in Lelystad geen oliekerschermen voorhanden. CTU kan deze schermen snel op locatie beschikbaar hebben.

Bij oppervlaktewater vervuiling dient binnen 24 uur Rijkswaterstaat (Centraal Meldpunt IJsselmeer) op de hoogte te worden gebracht. Vervolgens moet de Provincie binnen twee maanden een rapport met voorstellen tot voorkomingsmaatregelen indienen.

### **3.10 Logistiek per as met omvangrijke lading**

Er is één zuidelijke aan- en afvoerroute via de IJsselmeerdijk en de Houtribweg (N307). Aan de noordzijde is ook één route die vanaf de IJsselmeerdijk voorbij de Maximacentrale de Klokbekeweg op gaat. Dit zijn ook de aanrijroutes bij calamiteit. Bij blokkade van één van de twee de andere mogelijk nog bruikbaar. Vestas/Windpark Zeewolde heeft een logistiek plan.

### **3.11 Reanimatiemogelijkheden.**

Er is geen centrale AED aanwezig op het haventerrein. Wel in het opleidingscentrum van de naastgelegen Maximacentrale, die is voor externen beschikbaar gedurende kantooruren. Het advies is aan de huurders om, als werkgever zijnde, zelf een AED op locatie te hebben.

### **3.12 CTU douaneterrein**

Bereikbaarheid CTU-deel: Het CTU-deel is douane entrepot (CTU-terminal heeft AEO-certificaat vd douane). Daarom is het terrein beveiligd; altijd afgesloten en voorzien van een Electric Fence. Er is een overdag bemande portiersloge. Melding bij de portier is verplicht. Toegang voor derden is geregeld met digitale sleutels met verschillende autorisaties. Het is bij de bestrijding van incidenten van belang dat essentiële informatie op de (container-) lading blijft en er niet af is gewaaid. Zie foto's

### **3.13 Openbaar haventerrein, deel A**

Bereikbaarheid openbare kade: Toegangshekken: uitgevoerd met slot en digitale sleutels. Er zijn twee schuifhekken aanwezig, één aan de noordzijde en één nabij de oprit naar de dijk. Tornen (met de hand bedienen) is mogelijk volgens instructie die bij de hekken is verstrekt.

## 4 Scenariokaarten: maatgevende scenario's



### LET OP!

Voor de procedures: zie bijlagen.  
Er is per scenario een actiekaart

Er zijn verschillende soorten calamiteiten. Voor effectieve bestrijding vragen de diverse soorten een eigen aanpak. Hiervoor zijn op scenariokaarten procedures opgesteld.

Zaken die algemeen van toepassing op alle incident opvolgingsprocedures zijn:

#### 4.1 Opbouw procedure: procedure / toelichting / meldingsschema

Per betrokken functie wordt aangegeven welke handelingen / acties verricht dienen te worden. Iedere procedure begint met een melding door degene die het incident ontdekt. De handelingen / acties genoemd in de procedures zijn slechts bedoeld als eerste richtlijn. Instructies van de havenmeester en / of de externe (overheids) instantie, zoals de brandweer, de politie of de ambulancedienst dienen altijd opgevolgd te worden.

Bij het melden van een incident of calamiteit wordt een meldprotocol toegepast. In het geval van Flevokust haven is dit het METHANE meldprotocol voor het gestructureerd melden.

#### 4.2 Aandachtspunten bij telefonisch contact

##### Algemene aandachtspunten

Let op gevaar (overzie situatie)  
Ga na wat er gebeurd is /  
Wat mankeert slachtoffer(s)  
Stel slachtoffer(s) gerust  
Zorg voor deskundige hulp  
Verplaats slachtoffer(s) niet

##### Aandachtspunten communicatie

Spreek duidelijk  
Luister naar de zender en herhaal  
Geef korte, relevante info  
Controleer of overgekomen is wat u heeft bedoeld, door de ander te laten herhalen  
Ken communicatieprocedures  
Houd u aan de meldregels

#### Tevens geldt:

**Voor allen:** volg de procedures, indien deze niet in een bepaalde situatie voorzien: handel naar eigen inzicht / beste kunnen en houd een logboek bij van acties en verloop.

**Voor de havenmeester** (of degene die namens hem het noodnummer bemant): houd inkomende gesprekken zo kort mogelijk of beantwoord ze niet (met uitzondering van interne noodnummers / terugbelnummers).

#### 4.3 Wat te doen buiten havenopeningstijden

Buiten havenopeningstijden kan het mogelijk zijn dat niet iedere instantie bereikbaar is. Volg de instructies van een gesproken voicemailbericht. Zorg dat u pen en papier bij de hand hebt. De overheidshulpdiensten krijgen een digitale sleutel voor bestrijding van incidenten.

#### 4.4 Andere calamiteiten dan in huidige procedures beschreven

Indien uit ervaringen blijkt dat er een meer dan “normale” kans is op een andere calamiteit dan in de bijlagen is omschreven dan dient hiervoor een scenariokaart opgesteld te worden. Indien dit niet het geval is (dus een heel lage kans op optreden) en een dergelijke calamiteit doet zich toch voor dan dient naar beste kunnen gehandeld te worden.

N.B.: Buiten dit plan vallen gebeurtenissen die te groeperen zijn onder de begrippen bedreiging, sabotage, vandalisme en andere gebeurtenissen van overmacht.

#### 4.5 Leiding calamiteit

De havenmeester heeft de leiding in de eerste fase van de calamiteit, hij / zij kan hierbij ondersteund worden door het crisisteam. Bij aankomst van de externe hulpverleningsdienst wordt de leiding overgedragen. De havenmeester informeert en ondersteunt, indien nodig.

#### 4.6 Coördinatiepost

Locatie coördinatiepost: kantoor van de havenmeester al dan niet ad hoc in te richten.

Inrichting coördinatiepost:

- Communicatiemiddelen: telefoon,
- Noodplan incl. plattegronden

Indien noodzakelijk zal het crisisteam zorgen voor een beleidspost en/of een medische hulpverleningspost (aangewezen veilige verzamelplaats voor eerste hulp slachtoffers, van waaruit verder transport plaatsvindt).

#### 4.7 Crisisteam

Het crisisteam wordt ingesteld door de Veiligheidsregio Flevoland en bestaat mogelijk uit:

- Havenmeester,
- BRw OvD brandweer / Leider CoPI,
- SAR commandant,
- Communicatiemedewerker(s),
- Facilitair Medewerker of andere verantwoordelijke voor de locatie,
- Verantwoordelijke van de huurder waar de calamiteit plaatsvindt,
- Een (veiligheidskundige) contactpersoon van de Maxima centrale.

Vanaf GRIP 1 wordt de crisisteam volgens afspraken RCP samengesteld.

Voor het crisisteam zijn geen procedures opgenomen. De te nemen acties hangen sterk af van de situatie. Zaken waaraan gedacht kan worden zijn (in willekeurige volgorde):

- Plannen om uitbreiding / escalatie, zoals waterverontreiniging, etc. te voorkomen;
- Regelen/organiseren van verkeersmaatregelen;
- Vaststellen behoefte aan aanvullende hulpmiddelen;
- Informeren van / communicatie naar familie / relaties van slachtoffer(s), medewerkers & bezoekers; burgemeester, pers (waar ontvangen, lid crisisteam aanwezig), I-SZW;
- Nazorg naar familie van slachtoffer medewerkers & bezoekers, BHV-ers,
- Noodzakelijke logistieke verzorging van hulpverlenend personeel (kleding, voedsel en drank, ontspanningsmogelijkheden bij langdurige inzet);
- Zekerstelling van (telefoon)-verbindingen + reactie op inkomende gesprekken;
- Uitwijk regelen voor die gevallen waarin belangrijke geplande voorzieningen, als gevolg van de calamiteit, niet beschikbaar zijn (huisvesting en middelen).

#### 4.8 Pers / media

Uitsluitend de communicatiemedewerker van de veiligheidsregio samen met de havenmeester mogen informatie verstrekken aan de media betreffende de calamiteit(en) en eventuele slachtoffers.

#### 4.9 Continuïteit bedrijfsvoering

De continuïteit van de bedrijfsvoering, met name van de kadeactiviteiten, dient zo goed mogelijk gewaarborgd te worden. Er kan zich een calamiteit voordoen waarbij de kade ontoegankelijk wordt en/of bepaalde opslaglocaties geheel moeten worden ontruimd/verlaten. In dit geval dienen, voor zover dit nog veilig te doen is, zoveel mogelijk essentiële voertuigen en andere bedrijfsmiddelen te worden veiliggesteld door het havenpersoneel. Het al dan niet verwijderen van voertuigen en dergelijke wordt bepaald door de havenmeester en/of door de leidinggevende van de externe hulpdiensten. Zij zijn degenen die hiertoe opdracht geven en bepalen op welke wijze dit moet gebeuren.

#### 4.10 Signalen

Ontruimingssignaal : wordt gegeven in opdracht van locatiebeheerder of de havenmeester  
 Sein 'veilig' : wordt doorgegeven door de BHV-ers aan de havenmeester en via hem/haar aan de rest van de betrokken partijen.

Het ontruimingssignaal per WhatsApp kan voor de algeheel of per segment worden gegeven.

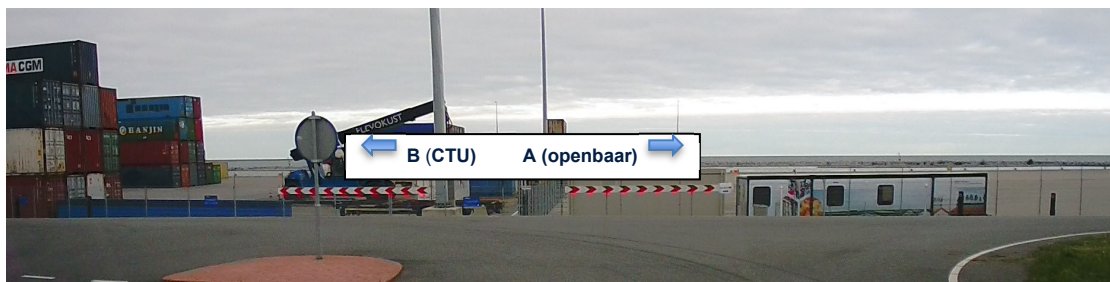
#### 4.11 Verzamelplaatsen

De te gebruiken verzamelplaatsen zijn afhankelijk van calamiteit en windrichting: Indien nodig, kan worden gebruik gemaakt van de vergaderzaal van de Maximacentrale als overdekte uitwijkplaats. Deze bevindt zich over de brug links. Buiten het hek van de centrale.

#### 4.12 Bereikbaarheid/toegang

Bereikbaarheid CTU-deel: Het CTU-deel is douane entrepot (CTU-terminal heeft AEO-certificaat vd douane). Daarom is het terrein beveiligd; altijd afgesloten en voorzien van een Electric Fence. Er is een bemande portiersloge. Melding bij de portier is verplicht. Toegang voor derden<sup>7</sup> is geregeld met digitale sleutels met verschillende autorisaties.

Op het HERAS hek wordt verwezen naar links 'CTU' en naar rechts 'Haventerrein A'.



<sup>7</sup> Waaronder: Liander, INFRA, Brandweer

## 5 Ontruiming

Een centraal ontruimingsplan is er niet. Iedere huurder organiseert zijn eigen (gedeeltelijke) ontruiming, afhankelijk van het onderhavige incident en de locatie, aard en omvang daarvan. De eindverantwoordelijkheid ligt bij de eigenaar en/of directie en/of bestuur van de huurder.

### 5.1 Complex-, installatie- en organisatiegegevens

Het havencomplex wordt gehuurd door verschillende private partijen. Er wordt in principe gewerkt in kantoor tijden, behalve in gevallen waar één van de logistiek modaliteiten anders vereist. Dit wordt vooraf overlegd met/aangevraagd bij de havenmeester. De partijen organiseren hun eigen (deel) ontruiming en informeren daarover overige partijen. Ieder perceel heeft één of meerdere verzamelaatsen, die gebruikt worden afhankelijk van windrichting en overige weersomstandigheden. Uitwijk is mogelijk naar de noordelijk gelegen Maxima centrale van Engie. Daar kan worden verbleven in de cursusruimte buiten het hek.

### 5.2 Alarmeringsprocedure intern en extern

Eerst wordt de situatie ingeschat met een zogeheten 'quickscan' en worden acties uitgezet om de situatie veilig te stellen en verergering te voorkomen. Daarna zo nodig alarmeren: Interne alarmering vindt plaats door middel een WhatsApp bericht in de FKH incident groep. Externe alarmering vindt plaats direct op 112. Door hem/haar wordt ook aangegeven of en welke hulpdiensten nodig zijn.

### 5.3 Taken bij een ontruiming of een ontruimingsalarm

#### 5.3.1 *Personeel*

Meldt een incident bij de locatieverantwoordelijke medewerker en neem daarna deel aan de ontruiming. Desgevraagd, binnen het huurders (deel)calamiteitenplan helpt hij/zij ontruimen.

#### 5.3.2 *Gasten, kapiteins, chauffeurs*

Nemen deel aan de ontruiming. Zo nodig worden schepen van de kade losgemaakt en aflagend verplaatst. Dit in overleg tussen huurder en kapitein. Ook worden, indien nodig en nog veilig mogelijk, voertuigen van het terrein verwijderd.

#### 5.3.3 *Meldpunt alarmmeldingen*

De ter plaatse verantwoordelijke medewerker van een huurder hanteert bij meldingen het METHANE protocol (zie scenariokaarten) om zo compleet en effectief mogelijk te melden

#### 5.3.4 *Leidinggevende BHV*

De ontruiming- en BHV-leiding is beschreven in het huurders (deel)calamiteitenplan.

#### 5.3.5 *Directeur/directie*

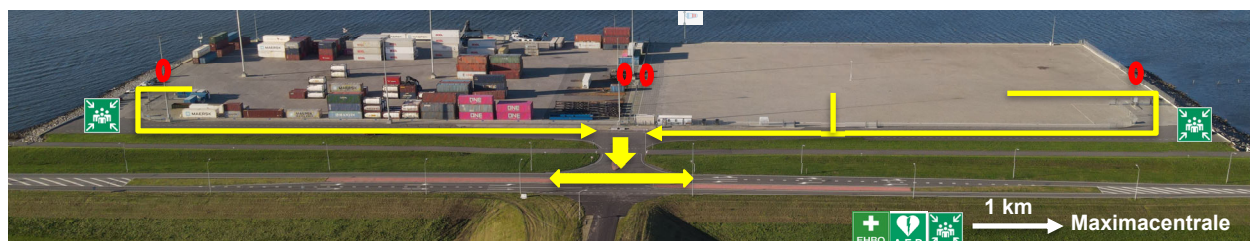
Bij de omschrijving van taken van de huurderdirectie wordt een opsomming gegeven hoe de bevoegdheden / verantwoordelijkheden liggen in geval van een calamiteit binnen het bedrijf.



## 5.4 Ontruimingsplattegronden

De terreinhuurders dienen een terrein ontruimingsplattegrond aan te leveren en op locatie voorhanden te hebben in de actuele versie.

Hieronder een volledig terreinoverzicht met aanduiding van (brand) veiligheidsvoorzieningen: verzamelplaatsen, blusplaatsen ontruimingsroutes en de mogelijke windzaklocatie. Overdekt verzamelen bij het opleidingscentrum van de Maxima centrale, waar ook een AED (overdag) beschikbaar is.



## 5.5 Bijhouden gegevens ontruimingsplan

Van het ontruimingsplan wordt het volgende bijgehouden:

- de laatste mutaties in het plan van de huurders (wanneer, welke wijzigingen);
- wanneer er ontruimingsoefeningen zijn gehouden (per huurder en totaal) ;
- het evaluatieverslag van de ontruimingsoefeningen met verbeterpunten.

## 5.6 Oefeningen

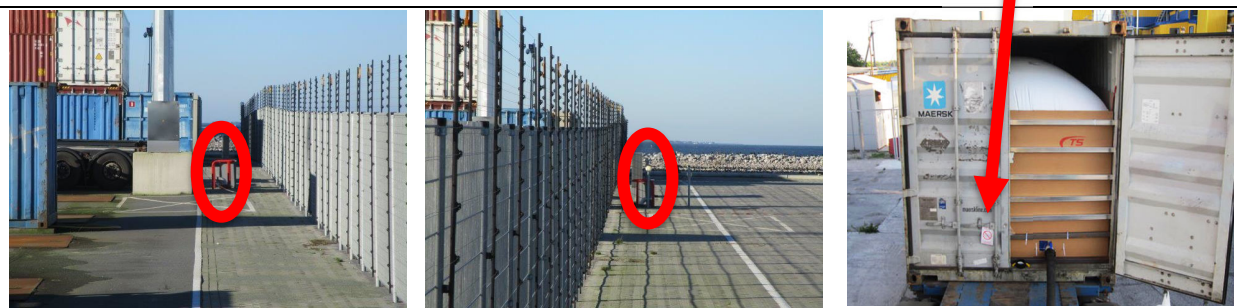
Voor een goede controle op het effect van de veiligheidsvoorzieningen en de inzetscenario's is het zinvol om te oefenen. Jaarlijks zal een grote oefening worden georganiseerd met een volledig scenario. Tussentijds zullen kleine oefeningen en/of inspecties worden uitgevoerd. De havenmeester zal de oefeningen in overleg met de huurders inplannen.



1. Toevlucht bij slecht weer

2. B (CTU) en A (openbaar)

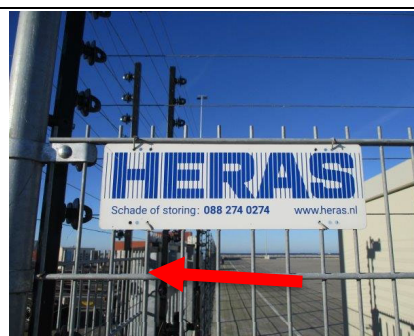
3. Belangrijk label bij incident



4. Bluswaterpunt

5. Bluswaterpunt

6. Bulk- of vloeibare lading



7. Doorloophok tussen A en B



8. 'Droneview' met links Lelystad, rechts de Maximacentrale

## 6 Bijlagen

Bij dit calamiteitenplan horen als bijlage de deelplannen van de huurders en de scenariokaarten voor de meest maatgevende scenario's op het havengebied.

Dit calamiteitenplan moet, samen met de bijlagen op locatie van de huurder voorhanden zijn. Het moet het (in digitale vorm) beschikbaar zijn bij de havenmeester en de veiligheidsregio.

## 7 Bronnen en verwijzingen

IBP2018:

<https://samij-regeling.nl/wp-content/uploads/2018/03/Incidentbestrijdingsplan-03-2018.pdf>

Waterbesluit

<https://wetten.overheid.nl/BWBR0026872/2020-10-01>

Waterregeling

<https://wetten.overheid.nl/BWBR0026845/2020-07-01>

Omgevingsvergunning OFGV

[https://www.ofgv.nl/publish/pages/414/definitieve\\_beschikking\\_omgevingsvergunning\\_ctu\\_flevokust\\_in\\_lelystad\\_internetversie.pdf](https://www.ofgv.nl/publish/pages/414/definitieve_beschikking_omgevingsvergunning_ctu_flevokust_in_lelystad_internetversie.pdf)

PvA Ondernijingsaanpak Gemeente Lelystad (via Rob de Bie)

Regionaal Crisisplan VR Flevoland en Gooi- en Vechtstreek

<https://www.veiligheidsregioflevoland.nl/informatiecentrum/documenten/>  
Selecteer in de 'Beleidsdocumenten' het actuele 'Regionaal Crisisplan'

PGS15:2016

[https://content.publicatiereeksgevaarlijkstoffennl/documents/PGS15/PGS\\_15\\_2016\\_versie\\_1\\_0\\_sept\\_2016\\_definitief.pdf](https://content.publicatiereeksgevaarlijkstoffennl/documents/PGS15/PGS_15_2016_versie_1_0_sept_2016_definitief.pdf)

Er is een nieuwe versie beschikbaar PGS15:2020. Deze zal najaar 2020 worden vastgesteld

Waterwet (vervallen per 31-12-2019):

<https://wetten.overheid.nl/BWBR0025458/2018-07-01>

Keur Waterschap Zuiderzeeland 2017 (vervallen per 18-11-2019)

[https://decentrale.regelgeving.overheid.nl/cvdr/xhtmloutput/historie/Waterschap%20Zuiderzeeland/444946/444946\\_1.html](https://decentrale.regelgeving.overheid.nl/cvdr/xhtmloutput/historie/Waterschap%20Zuiderzeeland/444946/444946_1.html)

Calamiteitenplan CTU Flevokust Haven. Hiervan moet nog een update komen.

Protocol waterveiligheid containers FKH (versie 30 augustus 2018)

Vergunning op grond van de Waterwet en de Keur Waterschap Zuiderzeeland 2017