





8 De Sliksloot en de Stormpolder

Industrieweg, Krimpen aan den IJssel

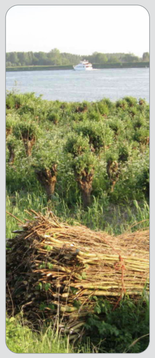
QR-schildje bij brug over de Sliksloot aan de Industrieweg, ingang Stormpolder bij het plastiek aan lantaarnpaal nr. 5341

Op de brug over de Sliksloot bevindt u zich op een markant punt langs de route van het maritiem erfgoed in Krimpen aan de Lek en Krimpen aan den IJssel.

De Sliksloot is een riviertje dat de beide plaatsen al eeuwenlang over water met elkaar verbindt. Wat ooit een smalle watergang was, werd in de jaren dertig met handkracht verbreed en verdiept, en vormt nu de thuishaven van Krimpense binnenschippers.

Voorbij de brug ontvouwt zich de Stormpolder, ooit een klein agrarisch eiland en nu een levendig industriegebied. Hier groeiden ambachtelijke en kleine scheepsmakerijen uit tot moderne werven en maritieme bedrijven. In dit gebied komt het verleden samen met vakmanschap en innovatie, en blijft het water - net als in de eeuwen ervoor - de stille motor achter het verhaal van Krimpen.

De fietsroute gaat verder door net over de brug bij de kruising linksaf de Van der Giessenweg in te slaan, richting ingang van het Stormpoldervloedbos. Aan de oever richting Stormpoldervloedbos ligt enigszins verscholen een tjalk uit 1885 met de naam 'de Avontuur'. De Krimpense schipper Christiaan Willem Schouten kocht het in 1916. U vervolgt de weg richting ingang van het Stormpoldervloedbos.



9 Stormpoldervloedbos en hakgriendcultuur

Van der Giessenweg 6h

QR-schildje bij ingang Stormpoldervloedbos tegenover Van der Giessenweg 6h aan lantaarnpaal nr. 012

Het Stormpoldervloedbos is een uniek natuurgebied dat zijn oorsprong vindt in dijkdoorbraken en aanslibbing langs de rivier. Op de hoger gelegen oevers ontwikkelde zich een vloedbos vol knotwilgen, dat eeuwenlang werd gebruikt als hakgriend: een productiebos waar wilgen regelmatig werden gekapt voor allerlei toepassingen.

In dit landschap herleeft de oude griendcultuur, ooit een belangrijk ambacht langs de oevers van rivieren. Na de oorlog verloor het griend zijn economische waarde en verwilderde het, maar vandaag vertelt het als cultuurhistorisch erfgoed het verhaal van vakmanschap, natuur en rivierlandschap. Door het Stormpoldervloedbos is een natuurpad aangelegd. Vlakbij de entree staat een zogeheten NAP-paal waarop de Watersnood van 1953 staat vermeld.





De fietsroute gaat vanaf de ingang van het Stormpoldervloedbos verder over het gravelpad tot de Van Utrechtweg. Die volgt u tot de Industrieweg. U steekt over en gaat linksaf richting het opstappunt Waterbus aan de Nieuwe Maas. Misschien een idee voor een pauzemoment? Op een van de bankjes langs het water is het heerlijk genieten van het uitzicht. Voor een versnapering kunt u bij 'Leuk!' - aan het water - aanmeren.

10 Hollandia, Royal IHC met scheepshal

Industrieweg

QR-schildje nabij de zitbankjes aan het bord van fietsknooppunt 71

Met het prachtige uitzicht over de Nieuwe Maas bent u in een gebied met een eeuwenlange traditie in scheepsbouw en waterwerken. Drie bedrijven spelen daarbij een hoofdrol: Hollandia, Royal IHC en het historische Van der Giessen-De Noord. Hun verhalen zijn nauw verweven met het maritieme karakter van Krimpen.

Vanaf 1928 levert Hollandia een bijdrage aan de evolutie van de Europese staalbouw. Onder leiding van de familie Lubbers groeide het bedrijf uit tot een toonaangevend constructiebedrijf. Het leverde staalwerk voor iconische projecten en werkte mee aan zowel het eerste als het laatste Deltawerk: de Hollandsche Waterkering en de Maeslantkering.



Sinds 2005 is het bedrijf gevestigd op het voormalige scheepswerfcomplex van Van der Giessen-De Noord, waar de iimposante scheepshal uit 1982 en de blauwwit getinte hallen van Hollandia nog altijd het industriële landschap van Krimpen bepalen. De scheepshal is tegenwoordig in gebruik bij Royal IHC, een internationaal gerenommeerde bouwer van onder meer baggerschepen, sleephopperzuigers en offshore-installaties. Samen vormen deze bedrijven het kloppend hart van de Krimpense maritieme industrie, waar vakmanschap, innovatie en historie nog altijd hand in hand gaan.

De route gaat verder over het fietspad langs de achterkant van de scheepshal van Royal IHC over de Van der Hoopstraat. Bij De Boom Bouw gaat u links en vervolgens langs de Penitentiaire Inrichting Krimpen aan den IJssel richting Schaardijk. Bij het gesloten hek ziet u de voormalige directiewoning van familie Van der Giessen.





11 Historie scheepswerf Van der Giessen, woning familie

Schaardijk

QR-schildje hoek Schaardijk/Van der Hoopstraat aan lantaarnpaal nr. 025

Op de Schaardijk heeft u zicht op historische scheepsbouwgrond. Wat in de 17e eeuw begon met kleine werven, groeide vanaf 1820 - toen Arie van der Giessen een bestaande werf erfde - uit tot een maritiem familiebedrijf van formaat. In 1962 fuseerde Van der Giessen met scheepswerf 'De Noord' uit Alblasserdam. Het bedrijf drukte ruim anderhalve eeuw lang een stempel op Krimpen, tot de werf in 2003 definitief sloot. Toch blijft het verleden zichtbaar. Het karakteristieke familiehuis uit 1926, met elementen die verwijzen naar scheepsbouw, herinnert aan deze rijke geschiedenis. De weg naar het huis is niet vrij toegankelijk, het is een zogeheten 'Eigen weg'.

Op het voormalige werfterrein zet Hollandia de maritieme traditie voort. Zo blijft de eeuwenoude band tussen Krimpen en het water levend.

Deze fietsroute gaat langs de Schaardijk nu oostwaarts richting de Van Utrechtweg waar zich de laatste 'mattenfrot' (rietmattenfabriek) bevond en iets verder Van der Giessen Werktuigen. U fietst de stoep af en voorbij de Maerlandtweg gaat u links naar de Stormsweg, tot aan het eind.



12 Gebroeders Buijs Scheepsbouw, Torenkraan

hoek Stormsweg-Stormpolderdijk

QR-schildje met zicht op Torenkraan aan lantaarnpaal nr. 001

Gebroeders Buijs Scheepsbouw vormt al sinds 1859 onderdeel van het maritieme landschap van Krimpen aan den IJssel. Wat begon als een kleine werf, gespecialiseerd in vissersschepen en sloepen, groeide het door de inzet van opeenvolgende generaties uit tot een toonaangevend familiebedrijf.

Vanaf de jaren vijftig in de 20e eeuw zette het bedrijf sterk in op innovatie, met succesvolle scheepsverlengingen, nieuwbouw van binnenvaartschepen en later ook met de bouw van coasters, kotters, jachten en marineschepen. Tegenwoordig beschikt het bedrijf over meerdere locaties en levert het hoogwaardige casco's en onderdelen aan internationale werven.

De fietsroute gaat langs de Stormpolderdijk richting Industrieweg. Bij de Industrieweg slaat u linksaf. U fietst op het fietspad aan de linkerkant van de weg de brug over, over de Sliksloot richting het kantoor van Koos Rook. Daar gaat u linksaf de Parallelweg op waar u op het fietskruispunt tegenover de Toyotagarage overzicht heeft op de Parallelweg.



13 Veel maritieme bedrijven

Parallelweg

QR-schildje op het talud bij kruispunt voor Toyotagarage aan lantaarnpaal nr. 9023

Op de kruising van de Industrieweg en Parallelweg staat u op een plek waar zich vanaf de jaren vijftig in de vorige eeuw verschillende oer-Krimpense bedrijven vestigden. Nog altijd vormt de zone tussen de Parallelweg en de Sliksloot een centrum van innovatieve maritieme bedrijvigheid.

Terwijl u over de Parallelweg fietst, passeert u onder meer Breedveld Staal (nr. 4), al sinds 1946 leverancier voor scheepsbouw en offshore-industrie, en Machinefabriek Zwijnenburg (nr. 6), sinds 1955 een vaste waarde in scheeps- en cascobouw. Iets verderop ziet u firma Rook en Zonen (nr. 10), al decennialang producent voor constructie- en scheepsbouwbedrijven, en het familiebedrijf Kalkman (nr. 12), gespecialiseerd in scheepstechniek en machinebouw.

U vervolgt de fietsroute over de Parallelweg via een smalle doorgang - Haven genaamd - en gaat vervolgens rechtsaf door de Sliksloothaven, de thuishaven van vele Krimpense binnenschippers.



14 Oude koolteerfabriek, Cindu, EMK

Poldersedijk

QR-schildje op hoek Haven/Poldersedijk aan lantaarnpaal nr. 9690

Op de hoek van de Haven en de Poldersedijk kijkt u uit op een terrein met een bijzondere geschiedenis. Hier stond vanaf 1885 de Koolteerfabriek, later bekend als Cindu, waar teerproducten voor asfalt en de chemische industrie werden geproduceerd. De fabriek zorgde voor werkgelegenheid, maar ook voor geurhinder en milieuschade die veel Krimpenaren zich nog levendig herinneren.

Na het vertrek van Cindu in 1970 werd het terrein gebruikt door de EMK, waar opslag en verwerking van afval leidde tot één van de ernstigste vervuilde locaties van Nederland. Nu wordt het vervuilde gebied op een zorgvuldige manier afgegraven en behandeld. Na de grootschalige sanering hoopt men het gebied in de nabije toekomst weer als bedrijventerrein te kunnen uitgeven.

De fietsroute gaat via de Poldersedijk richting IJsseldijk. Hier gaat u linksaf de IJsseldijk op, richting Algerabrug tot het uitzichtpunt bij de bankjes aan rivier de Lek.





15 Verbindingen over het water

ter hoogte van IJsseldijk 438

QR-schildje aan het bord van fietsknooppunt 70 nabij IJsseldijk 438

Vanaf het uitzichtpunt aan de IJsseldijk ziet u hoe het water al eeuwenlang de levensader vormt tussen Krimpen aan den IJssel en Rotterdam. Lang vóór de brug was in dit oude centrum van Krimpen op de Veerdam het pontveer van Van der Ruit de onmisbare verbinding tussen de Krimpenerwaard en het Rotterdamse. U staat ook exact op de plek waar de 'Goudsche Boot' vertrok, tussen 1840 en 1947 een drijvende schakel tussen Gouda en Rotterdam. Over het water vond handel zijn weg, vertrokken mensen naar hun werk en groeide Krimpen uit tot toegangspoort van de regio.

Met de opening van de Algerabrug in 1958 veranderde de verbinding van karakter, maar niet van betekenis. De vaste oeververbinding stond symbool voor vooruitgang, terwijl de rivier zijn rol als bindende kracht behield. Hier komen drie tijden samen: de veerdiensten van toen, de brug van nu en het vervoer over water dat onverminderd doorgaat. Deze fietsroute volgt die eeuwenoude lijnen van verbinding en laat zien hoe water Krimpen altijd heeft gevormd en nog altijd richting geeft aan het maritieme leven.

U fietst een paar honderd meter verder, en onder de brug door, naar de plaats waar volgens de overlevering de eerste schepen in Krimpen werden gebouwd: het Van Duijvendijk-terrein.



16 Van Duijvendijk-terrein

tegenover IJsseldijk 332

QR-schildje op de IJsseldijk aan lantaarnpaal nr. 4612

Vlak bij het uitzichtpunt langs de Hollandsche IJssel bereikt u één van de oudste scheepsbouwlocaties van Krimpen aan den IJssel, waar rond 1600 al schepen van stapel liepen. Eeuwenlang bepaalden klinknagels, hout en staal het ritme op deze werf, die later bekend werd als het Van Duijvendijk-terrein.

Hier werden vanaf de 17e eeuw binnenvaartschepen gebouwd voor het drukke vervoer tussen Dordrecht, Rotterdam en het achterland, en in de 19e eeuw handelsschepen voor de vaart op Nederlands-Indië en de Rijn. Op het terrein herinneren de oude dwarshelling uit 1901 en de meer dan honderd jaar oude loodsen - inmiddels rijksmonumenten - aan dit rijke maritieme verleden. De directeurswoning (IJsseldijk 332) tegenover de oude scheepswerf, ook een rijksmonument, liet de familie Otto in 1838 bouwen. In 1940 begon de familie Van Duijvendijk hier een nieuw hoofdstuk in scheepsreparatie en -bouw, waardoor het terrein uitgroeide tot een gewaardeerd familiebedrijf. Na de sluiting van de werf in 2004 kreeg het terrein uiteindelijk een nieuwe bestemming: 't DOK. Hiermee blijven karakteristieke elementen en de rijke geschiedenis van dit bijzondere scheepsbouwcomplex behouden.

U fietst over de IJsseldijk tot het Streekmuseum Krimpenerwaard. De ingang is de bocht om, als u de stoep af rijdt en vóór het bruggetje rechtsaf de Boezemdreef ingaat.



17 Oude ambachten in het Streekmuseum Krimpenerwaard

IJsseldijk/Boezemdreef

QR-schildje vóór het Streekmuseum, bij IJsseldijk 312

Langs de Hollandsche IJssel beleef je hoe water, klei en vakmanschap eeuwenlang het ritme van de Krimpenerwaard bepaalden. Het Streekmuseum Krimpenerwaard is een plek waar het maritieme verleden van de streek samenkomt met de verhalen van de mensen die hier hun ambachten uitoefenden. In het museum komen de werelden van onder andere touwslagers en steenbakkers weer tot leven.

Tijdens deze fietsroute ontdek je hoe onmisbare ambachten de regio mede vormgaven. In de vaste expositie zie je hoe touw werd geslagen voor de scheepvaart en hoe rivierklei veranderde in de stenen die Hollandse havensteden hebben opgebouwd. Een bezoek aan het Streekmuseum verbindt je met de rijke geschiedenis van een gebied die haar identiteit dankt aan de rivier, en aan de mensen die haar kracht wisten te benutten.

U vervolgt de fietsroute over de Burgemeester Aalberslaan in zuidoostelijke richting tot aan de Noorderstraat. Sla rechtsaf de Noorderstraat op. Ga onder de oprit van de Algerabrug door en sla linksaf de Rotterdamseweg op. Vervolg uw weg op de Rotterdamseweg tot aan de verkeerslichten. Steek de Industrieweg over en vervolg uw weg over de straat Treviso. U fietst verder over de Treviso, dan over de Verbindingsweg en de landelijk gelegen Tiendweg tot aan de Molenweg. Sla rechtsaf de Molenweg op. Nu komt u bij de Algemene Begraafplaats.

18 Algemene Begraafplaats

Molenweg 2, Krimpen aan de Lek

QR-schildje op het ANWB-bord achter het ijzeren toegangshek



De hoofdingang van de begraafplaats is een 19e-eeuws toegangshek met hekpijlers. Op deze begraafplaats uit 1882 liggen verschillende grafkelders uit het begin van de 20e eeuw. Opvallend zijn het baarhuis en de vier monumentale grafkelders, alle uitgevoerd in neoclassicistische stijl met pilasters en frontons. Het zijn rijksmonumenten. Het betreffen de graven van scheepsbouwer K. Smit (1892), A. de Jong (1902), reder P. van der Hoog (1903) en de familie Boogaerdt.

• EINDE

Beleef het maritiem-industrieel erfgoed in de Krimpenerwaard is mede mogelijk gemaakt door bijdragen van

provincie Zuid-Holland
StreekFonds Krimpenerwaard
Rabobank

en in samenwerking met

HKK historische kring krimpen aan den ijssel
historischekringkrimpen.nl

CREMPENE HISTORISCHE VERENIGING VAN KRIMPEN AAN DE LEK
crempene.nl

© Stichting Promote Krimpenerwaard
alle rechten voorbehouden
ontwerp: atzwart.nl

IN DE KRIMPENERWAARD

KOM KIJKEN | KOM PROEVEN | KOM DOEN

www.indekrimpenerwaard.nl

In de Krimpenerwaard is een initiatief van ondernemers, ambassadeurs en de gemeenten Krimpenerwaard en Krimpen aan den IJssel. Met als doel: iedereen laten genieten van al het moois dat dit gebied te bieden heeft.

MONUMENT

U fietst langs het water, over industrieterreinen, stukken onverwacht groen en kijkt vast uw ogen uit. Bij de nummers op de kaart en de beschrijving vindt u een aantal schildjes met een QR-code. Na het scannen ervan leest en/of ziet u meer over de plek waar u dan stil staat. We wensen u veel fietsplezier.
Voor meer informatie:
www.indekrimpenerwaard.nl/maritiem

Beleef het maritiem-industrieel erfgoed in de Krimpenerwaard

In Krimpen aan de Lek en Krimpen aan den IJssel heeft eeuwenlang de maritieme industrie het leven en werken van veel inwoners bepaald. Ook nu nog. Met deze folder beleeft u de industrialisatie van de maritieme sector langs de Lek, de Noord, de Nieuwe Maas en de Hollandsche IJssel. U leest voor het eerst of opnieuw over de maritieme industrie in dit deel van Zuid-Holland. Historische plekken worden zichtbaar en verbinden heden en verleden.

IN DE KRIMPENERWAARD

FIETSEN MARITIEM

FIETSEN MARITIEM

IN DE KRIMPENERWAARD

Inclusief plattegrond met monumenten in woord en beeld



Langs Lek, Noord, Nieuwe Maas en Hollandsche IJssel

Beleef het maritiem industrieel erfgoed in Krimpen aan de Lek en Krimpen aan den IJssel. Scan onderweg de QR-schildjes en geniet van wat u ziet.

Hier beleef je de leukste dingen!

Beleef het maritiem-industrieel erfgoed in de Krimpenerwaard



← START

1 Scheepswerf J&K Smit en directeurswoning

Rijsdijk 64, Krimpen aan de Lek

QR-schildje schuin tegenover de woning op lantaarnpaal nr. 19

Opmerkelijk is de villa aan de Rijsdijk, gebouwd omstreeks 1865 voor de scheepsbouwersfamilie Smit. Dit gemeentelijk monument is rechthoekig van opzet en heeft een plat dak met symmetrische opbouw. Van 1853 tot 1947 was op de landtong achter het huis de scheepswerf 'J&K Smit' gevestigd. Van de scheepswerf resteert enkel nog een klein betonnen restant van de scheepshelling, te zien vanaf de dijk voorbij het huis.

De fietsroute gaat verder over de dijk in westelijke richting.

Na 100 meter vindt u links op de dijk een haven met de naam 'Karimatagat'. Het 'gat' is eeuwenlang gebruikt als loswal voor allerlei goederen. Tot 1780 was hier de aanlegplaats van een roeiveer op Elshout (de voormalige naam van Kinderdijk) en een zeilend wagenveer. Door het afmeren (oktober 1938 tot juli 1939) van een grote tinbaggermolen, de 'Karimata', is de naam voor deze haven ontstaan. Het schip was bij J&K Smit te Kinderdijk gebouwd voor de Billiton Tinmaatschappij om tin te baggeren in Banka, Nederlands-Indië. Nu is het de thuishaven van het historische zeilschip 'De Zeldenrust'. Vanaf deze prachtige plek zijn aan de overkant van de Lek de molens van Kinderdijk te zien.

De fietsroute gaat verder in westelijke richting over de Rijsdijk tot aan het pontveer en de Nederlands Hervormde Kerk aan het begin van de Dorpsstraat.



2 Veer Krimpen aan de Lek-Kinderdijk

Dorpsstraat

QR-schildje aan de rechterkant van het talud naar het veer

Het eerste officiële document waar het veer in genoemd wordt stamt uit 1358. In de loop van de eeuwen heeft het veer niet altijd op dezelfde plaats gevaren. De eerste veerdammen lagen vroeger ten oosten van het huidige traject. Door diverse oorzaken is tussen 1779 en 1797 het veer naar de huidige locatie verplaatst, waar het nu nog heen en weer vaart.



3 Nederlands Hervormde Kerk

Dorpsstraat 1

QR-schildje links van de hoofdingang van de kerk

Bijzonder is dat deze 20e-eeuwse kerk buitendijks is gelegen. De zaalkerk met ranke toren en een achtzijdige consistoriekamer, naar een ontwerp van M.C.A. Meischke en W. Vermeer, verving de 15e-eeuwse dorpskerk. Daarvan zijn de preekstoel (1615) en een rijk gesneden houten doophek, dat herinnert aan de walvisvaart uit ongeveer 1730, met koperen doopboog (1773) bewaard gebleven en in de huidige kerk geplaatst.

Boven de kerkdeur is een ingemetseld reliëf met spreuk: "Hij moet wassen maar ik minder worden." In 2003 is de kerk aan de oostzijde uitgebreid met 't Voorhof. De windwijzer is geen haan maar een walvis. Ook dit herinnert aan de walvisvaart, een belangrijke bedrijfstak in de 18e en 19e eeuw in Krimpen aan de Lek.
In 1938, bij de sloop van de vorige kerk, vond men nog resten van een romaanse kerk uit omstreeks 1000, 1100. Achter de kerk bevindt zich de voormalige aanlegplaats van de Lekboot. Op deze locatie heeft u een mooi uitzicht op het drierivierenpunt van de Lek, de Noord en Nieuwe Maas.

De fietsroute gaat over de Dorpsstraat verder in westelijke richting tot aan Dorpsstraat 65.



4 Scheepswerf De Lek

Dorpsstraat was nr. 65

QR-schildje op lantaarnpaal nr. 13

Op dezelfde plaats waar zich nu het buitendijkse terrein van Stinis Holland BV bevindt, was in 1982 ook Scheepswerf 'De Lek' gevestigd. Het bedrijf bouwde tot dat jaar jachten en vletten. Daarna vervaardigde en repareerde het grote stalen laad-losknijpers voor havenbedrijven.
Het bedrijf aan de Dorpsstraat stopte in 2008.



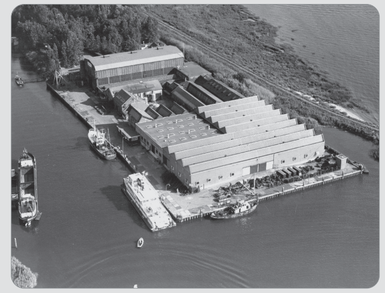
5 Stinis Holland BV

Dorpsstraat 69 en 130

QR-schildje op lantaarnpaal nr. 15

In dit familiebedrijf is inmiddels de zesde generatie actief. Men ontwerpt, produceert en onderhoudt hier spreaders en hijsapparatuur op maat voor containeroverslag. Op de spreaders heeft Stinis wereldwijd patent. Een kleine dorpssmederij groeide uit tot een bedrijf met activiteiten in havens over de hele wereld. De bedrijfsterreinen bevinden zich zowel binnen- als buitendijks aan de Dorpsstraat.

De fietsroute gaat verder in westelijke richting over de Dorpsstraat, Middelland, Molendijk en Noord tot aan Noord 29. Hier kunt u linksaf naar 'Natuurgebied De Zaag'. Over de Zaagbrug kwam u vroeger bij machinefabriek 'Bolnes', nu privébezit.



6 Machinefabriek Bolnes

Zaag 55

QR-schildje onder bord Natuurgebied De Zaag achter lantaarnpaal nr. 11 rechts op de dijk

De 38-jarige Johann Hendrik van Cappellen stichtte in 1885 op een stuk griend in Bolnes de gieterij en machinefabriek 'J.H. van Cappellen Fabrikant van Stoom- en andere Werktuigen'. De zaak bleek levensvatbaar te zijn. De gieterij werd uitgebreid en er kwam een machinefabriek bij. In 1910 verhuisde het bedrijf naar De Zaag.

De fietsroute gaat verder tot aan Noord 49.



7 Van Grevenstein's Scheepswerf B.V.

Noord 49

QR-schildje op lantaarnpaal nr. 45

Van Grevenstein's Scheepswerf is in 1926 opgericht door een aantal broers Van Grevenstein en vestigde zich ter hoogte van het Zuiddiepje in Rotterdam IJsselmonde. Over een periode van 45 jaar zijn hier ongeveer driehonderd kleinere schepen en jachten gebouwd. Daarnaast werden honderden schepen onderhouden en gerepareerd. Vanwege de bouw van de Van Brienenoordbrug is de werf in 1961 verhuisd naar Krimpen aan de Lek. Hier zijn in de loop van de jaren ook weer honderden schepen gerepareerd. In 2026 bestond het bedrijf honderd jaar.

De fietsroute gaat in westelijke richting over de Noord en de Lekdijk tot aan de Industrieweg te Krimpen aan den IJssel.

Lengte: ca. 18 km.

Parkeermogelijkheden in Krimpen aan de Lek: langs de Rijsdijk, in de Looierijstraat of het verlengde ervan in de Joost van den Vondelstraat.