

In gesprek over mobiliteit in de Brede Binnenstad



Op woensdag 18 september 2024 organiseerde de gemeente 's-Hertogenbosch een open gesprek over de Aanpak Mobiliteit Brede Binnenstad. De deelnemers waren bewoners, ondernemers, belangengroepen en ambtenaren. Het doel was inzicht krijgen in de verschillende perspectieven, om effectieve mobiliteitsplannen te ontwikkelen.

Belangrijkste bevindingen:

1. **Verkeersoverlast en leefbaarheid:** veel steun voor vermindering van autoverkeer in de binnenstad, met spanningen tussen leefbaarheid en economische belangen.
2. **Bereikbaarheid en parkeren:** behoefte aan evenwicht tussen minder auto's en goede parkeerfaciliteiten. Voorstel voor parkeergarages aan de stadsrand.
3. **Openbaar Vervoer (OV) en alternatieven:** sterke wens voor verbeterd OV en fietsinfrastructuur, met aandacht voor toegankelijkheid.
4. **Verkeersveiligheid:** zorgen over conflicten tussen fietsers en voetgangers, vraag om betere regulering en handhaving.
5. **Communicatie:** behoefte aan transparantere besluitvorming en meer burgerparticipatie.
6. **Infrastructuur en planning:** pleidooi voor gefaseerde aanpak en betere samenhang in projecten.

Adviezen:

- Faciliteer open dialoog tussen alle belanghebbenden.
- Implementeer en communiceer maatregelen in duidelijke fases.
- Investeer in OV en fietsvoorzieningen als alternatieven.
- Versterk handhaving voor betere naleving van verkeersregels.
- Leer van succesvolle voorbeelden in andere steden.

Conclusie:

Een integrale aanpak is nodig om een leefbare, toegankelijke en economisch vitale binnenstad te realiseren, met zorgvuldige afweging van verschillende belangen.

Inhoudsopgave

Uitgebreide analyse van transcripten bijeenkomst.....	3
<i>Inleiding.....</i>	<i>3</i>
<i>Thema 1: Verkeersoverlast en leefbaarheid in de binnenstad</i>	<i>4</i>
Voorbeelden, voorstellen en ideeën.....	4
Unieke bijdragen.....	4
Consensus en conflict	4
Opvallende citaten	4
Spanningen en tegenstrijdigheden	4
<i>Thema 2: Bereikbaarheid en parkeren</i>	<i>5</i>
Voorbeelden, voorstellen en ideeën.....	5
Unieke bijdragen.....	5
Consensus en conflict	5
Opvallende citaten	5
Spanningen en tegenstrijdigheden	5
<i>Thema 3: Openbaar Vervoer (OV) en alternatieve mobiliteit.....</i>	<i>6</i>
Voorbeelden, voorstellen en ideeën.....	6
Unieke bijdragen.....	6
Consensus en conflict	6
Opvallende citaten	6
Spanningen en tegenstrijdigheden	6
<i>Thema 4: Fietsers en voetgangersveiligheid.....</i>	<i>7</i>
Voorbeelden, voorstellen en ideeën.....	7
Unieke bijdragen.....	7
Consensus en conflict	7
Opvallende citaten	7
Spanningen en tegenstrijdigheden	7
<i>Thema 5: Communicatie en participatie met de gemeente.....</i>	<i>8</i>
Voorbeelden, voorstellen en ideeën.....	8
Unieke bijdragen.....	8
Consensus en conflict	8
Opvallende citaten	8
Spanningen en tegenstrijdigheden	8
<i>Thema 6: Verkeersinfrastructuur en planning</i>	<i>9</i>
Voorbeelden, voorstellen en ideeën.....	9
Unieke bijdragen.....	9
Consensus en conflict	9
Opvallende citaten	9
Spanningen en tegenstrijdigheden	9
<i>Conclusie</i>	<i>10</i>
<i>Disclaimer:</i>	<i>11</i>

Uitgebreide analyse van transcripten bijeenkomst

Inleiding

Dit rapport biedt een samenvatting en analyse van de belangrijkste thema's die naar voren zijn gekomen uit diverse groepsdiscussies over mobiliteitsplannen in de binnenstad.

Deelnemers aan deze gesprekken omvatten bewoners, ondernemers, vertegenwoordigers van belangengroepen en ambtenaren. Het doel is om inzicht te geven in de verschillende perspectieven, zorgen en ideeën, om zo beleidsmakers te ondersteunen bij het ontwikkelen van effectieve en breed gedragen mobiliteitsplannen.

Thema 1: Verkeersoverlast en leefbaarheid in de binnenstad

Voorbeelden, voorstellen en ideeën

- **Autoluw of autovrij maken van de binnenstad**

Veel bewoners, en de gemeente zelf, stellen voor om delen van de binnenstad autoluw of autovrij te maken. Vooral het kernwinkelgebied, om ruimte te creëren voor verblijf, groen en een betere leefomgeving.

"Wij hebben wel een voorstel gedaan, want het kernwinkelgebied, dat willen we echt autovrij maken wat ons betreft."

- **Verplaatsen van overlast gevende voorzieningen**

Het verplaatsen van coffeeshops uit drukke straten zoals de Hinthamerstraat wordt gezien als een manier om verkeersoverlast te verminderen.

"Als je die coffeeshops uit de Hinthamerstraat haalt, dan heb je de helft van het verkeersprobleem op de Zuid-Willemsvaart."

- **Invoeren van verkeersknips en snelheidsbeperkingen**

Voorstellen om sluipverkeer tegen te gaan door het introduceren van knips en het verlagen van snelheidslimieten.

Unieke bijdragen

- **Bewoners** benadrukken de negatieve impact van verkeersoverlast op hun dagelijks leven, met concrete voorbeelden van geluidsoverlast, trillingen en onveilige situaties.

- **Ondernemers** uitten zorgen over de bereikbaarheid van hun bedrijven en vrezen omzetverlies als gevolg van verkeersbeperkende maatregelen.

"Wij gaan dat [wedstrijd met andere steden] verliezen en we hebben dat gezien, van andere kernen om ons heen, waar parkeren bijvoorbeeld goedkoop is, of voor de deur."

Consensus en conflict

- **Consensus**

Er is algemene overeenstemming dat de huidige verkeerssituatie de leefbaarheid aantast en dat er maatregelen nodig zijn.

- **Conflict**

Terwijl bewoners pleiten voor het verminderen van autoverkeer, maken ondernemers zich zorgen over de economische gevolgen hiervan.

Opvallende citaten

- *"Niks doen is geen optie. Als we niks doen, gaan we uit van het bewonersperspectief en het leefklimaat, betekent de status quo achteruitgang."* – Bewoner

- *"Je gaat het, denk ik, zo erg verkeren dat je de stad gewoon gaat afsluiten en niet meer zo toegankelijk gaat maken voor mensen van buitenaf."* – Ondernemer

Spanningen en tegenstrijdigheden

- De wens van bewoners voor een rustigere, autoluwe stad staat tegenover de angst van ondernemers dat dit ten koste gaat van klanten en inkomsten.

- Er is behoefte aan een balans tussen leefbaarheid en economische vitaliteit.

Thema 2: Bereikbaarheid en parkeren

Voorbeelden, voorstellen en ideeën

- **Verplaatsen van parkeergarages**

Inspiratie uit andere steden, zoals Leeuwarden, waar parkeergarages aan de stadsring zijn geplaatst om de binnenstad autoluw te maken.

"Daar hebben ze de parkeergarages aan de ring gemaakt. Je komt uit de stad heen rijden. Je gaat eerst de parkeergarage in en daarna de stad in."

- **Betaalbare en toegankelijke parkeerfaciliteiten**

Ondernemers benadrukken het belang van voldoende en betaalbare parkeermogelijkheden voor bezoekers.

"Als de parkeervisie waarborgt dat er genoeg parkeermogelijkheden zijn met een combinatie van wat er blijft, dan accepteren wij de mobiliteitsplannen."

- **Parkeren voor bewoners en bezoekers met beperkingen**

Zorgen over de toegankelijkheid voor minder mobiele personen als parkeerplaatsen verder van het centrum worden gesitueerd.

"Ja, dan gaan we die groep lastigvallen, en dat zijn ouderen, dat zijn gehandicapten, dat is wel lastig."

Unieke bijdragen

- **Kerkgangers** vestigen de aandacht op de noodzaak van dichtbij parkeren voor oudere bezoekers van kerken en andere voorzieningen.

"Hoe kunnen wij daar straks nog komen? Hoe kan ik daar nog parkeren?"

Consensus en conflict

- **Consensus**

Er is overeenstemming dat parkeren een cruciaal onderdeel is van de bereikbaarheid van de binnenstad.

- **Conflict**

Bewoners zijn bereid tot concessies wat betreft parkeren om de leefbaarheid te verbeteren, terwijl ondernemers vrezen dat minder parkeerplaatsen leidt tot minder klanten.

Opvallende citaten

- *"Ik krijg visite, die gaat echt niet in de Arena parkeren..."* – Bewoner
- *"Wij zijn een regiostad... Als je op een transferium moet parkeren om twee boodschappen op te halen... dan ga je dat niet doen."* – Ondernemer

Spanningen en tegenstrijdigheden

- De behoefte aan minder auto's en meer ruimte voor verblijf staat haaks op de wens van ondernemers en sommige bewoners voor parkeren dichtbij.

Thema 3: Openbaar Vervoer (OV) en alternatieve mobiliteit

Voorbeelden, voorstellen en ideeën

- **Verbeteren van Openbaar Vervoer**

Uitbreiding van dienstregelingen, vooral in de avonduren, en inzet van kleinere bussen om efficiëntie te verhogen.

"Een andere mogelijkheid is om natuurlijk het openbaar vervoer aan te passen. Want als je kijkt, ik woon op Oost. Acht uur, half negen rijdt de laatste bus."

- **Stimuleren van fietsgebruik**

Voorstellen om fietsen aantrekkelijker te maken door betere en veiligere fietspaden en voldoende fietsparkeerplekken.

"We moeten gewoon heel veel voorzieningen voor de fiets. Ja, en zeker parkeren ook in de binnenstad."

- **Kleinschalig vervoer voor mindervaliden**

Inzetten van vervoersdiensten zoals de 'Blauwe Engelen' om minder mobiele mensen te helpen de binnenstad te bereiken.

Unieke bijdragen

- **Horecapersoneel** benadrukt de beperkingen van het openbaar vervoer buiten reguliere diensttijden, wat hen dwingt de auto te gebruiken.

"Als je dan op transferia parkeert en je bent later echt thuis, dan kun je dus die bus niet meer pakken. Hoe kom je dan op dat transferium?"

Consensus en conflict

- **Consensus**

Er is overeenstemming over het belang van goed openbaar vervoer en alternatieven voor de auto.

- **Conflict**

De realisatie hiervan stuit op uitdagingen zoals financiering en praktische uitvoerbaarheid.

Opvallende citaten

- *"Maar dat is ook weer met kleinere bussen, dat vraagt weer meer chauffeurs en er is een heel beperkt budget."* – Ambtenaar
- *"Daar zijn wel programma's voor, met name gericht op het fietsen, daar werken we samen bijvoorbeeld met Ons Brabant Fiets."* – Vertegenwoordiger

Spanningen en tegenstrijdigheden

- De ambitie om autogebruik te verminderen botst met de huidige beperkingen in het openbaar vervoer en de haalbaarheid van voorgestelde alternatieven.

Thema 4: Fietsers en voetgangersveiligheid

Voorbeelden, voorstellen en ideeën

- **Beperken van fietsers in voetgangersgebieden**
Voorstellen om tijdens drukke winkeltijden fietsen te verbieden of snelheidsbeperkingen in te stellen.

"Dat moet gewoon afgesloten worden op zaterdag voor fietsers."

- **Handhaving van verkeersregels**
Er is behoefte aan striktere handhaving om gevaarlijk fietsgedrag te verminderen.

"Er is geen handhaving... Mensen op de markt blijven fietsen, met bakfietsen en fatbikes."

- **Verbeterde fietsvoorzieningen**
Creëren van betere fietsinfrastructuur om het fietsverkeer in goede banen te leiden.

Unieke bijdragen

- **Bewoners van de Muntel** benadrukken het gevaar van fietsers die voetgangers omverrijden in winkelgebieden.

"Mensen weten niet dat het een woonboulevard is daar en ze weten de regels niet... Dat de fietsers die voetgangers omverrijden."

Consensus en conflict

- **Consensus**
Breed gedragen zorg over de onveiligheid in voetgangersgebieden door fietsers.
- **Conflict**
Terwijl sommigen pleiten voor beperkingen, zijn er ook stemmen die wijzen op het belang van toegankelijkheid voor fietsers.

Opvallende citaten

- *"Je wordt nu van je sokken gereden door een fatbike. Dat is echt een heel actueel probleem."* – Bewoner
- *"Het mooie dat je kunt fietsen in de binnenstad, dat is een aantrekkelijke ding van de binnenstad."* – Fietser

Spanningen en tegenstrijdigheden

- De balans vinden tussen het stimuleren van fietsgebruik en het waarborgen van voetgangersveiligheid blijkt een uitdaging.

Thema 5: Communicatie en participatie met de gemeente

Voorbeelden, voorstellen en ideeën

- **Gebrek aan transparantie en betrokkenheid**

Deelnemers ervaren een gebrek aan echte participatie en voelen zich niet gehoord.

"We hebben in 22, 23 een complete radiostilte gehad als belanghebbende partijen naar de gemeente."

- **Vraag naar integrale plannen**

Verzoek aan de gemeente om alle samenhangende plannen duidelijk en integraal te presenteren.

"Waarom laat je nu niet zien van, dat gaan we doen, dat is het idee, en dat vlecht zo in elkaar en we gaan het nu over dit gedeelte hebben."

- **Betere communicatie over besluitvorming**

Verzoek om tijdige en duidelijke communicatie over geplande maatregelen en besluitvorming.

Unieke bijdragen

- **Ondernemers** voelen zich tekortgedaan in het participatieproces en vrezen voor overhaaste beslissingen zonder voldoende inspraak.

"Ik heb alleen maar het idee dat wij beziggehouden worden. Wij krijgen stukjes te horen en daar geef je een antwoord op en dan wordt de helft vergeten."

Consensus en conflict

- **Consensus**

Algemene behoefte aan betere communicatie en echte participatie vanuit de gemeente.

- **Conflict**

Gemeente worstelt mogelijk met het managen van uiteenlopende belangen en het tijdig betrekken van alle partijen.

Opvallende citaten

- *"Het lijkt alsof het nu met name geanticipeerd is op de toekomst. Dat is niet correct, want eigenlijk sinds 2018 worden er al gesprekken gevoerd met de gemeente over deze problematieken."* – Bewoner
- *"Ik vond het alleen verwonderlijk dat er pas een beslissing genomen wordt in december en dat we nu praten over [bomen] kappen."* – Bewoner

Spanningen en tegenstrijdigheden

- Frustratie over besluitvorming zonder voldoende participatie staat tegenover de complexiteit van het beleidsproces en de noodzaak om voortgang te boeken.

Thema 6: Verkeersinfrastructuur en planning

Voorbeelden, voorstellen en ideeën

- **Gefaseerde implementatie van maatregelen**

Voorstellen om eerst infrastructuur te verbeteren voordat beperkende maatregelen worden ingevoerd.

"Het begint met de doorstroommassen en de hoofdinfrastructuur. Neem daar eerst de maatregelen mee."

- **Kritiek op overhaaste infrastructuurprojecten**

Bezorgdheid over projecten die zonder duidelijke samenhang worden uitgevoerd.

"Waarom hak je dan nu een boom om waarvan onbekend is of dat zo meteen niet meer nodig is?"

- **Navigatiesystemen en verkeersdruk**

Impact van navigatiesystemen die verkeer door woonstraten leiden.

"En zolang Google die weg aangeeft, als straks die weg niet meer een optie is, dan gaat Google vanzelf de Magistratenlaan aangeven."

Unieke bijdragen

- **Bewoners van Zuid-Willemsvaart** uitten specifieke zorgen over de capaciteit van wegen zoals de Magistratenlaan bij toenemend verkeer.

"Ik ken de Magistratenlaan, ik denk nou ja, dat is toch maar een klein straatje... En als dat 30% meer verkeer op gaat, ja... "

Consensus en conflict

- **Consensus**

Er is overeenstemming over het belang van goede infrastructuur en planning.

- **Conflict**

Verschillende meningen over de volgorde van maatregelen; sommige deelnemers willen snelle actie, anderen pleiten voor zorgvuldige planning.

Opvallende citaten

- *"Als wij blijven investeren in het uitbreiden van de auto-infrastructuur, dan verbetert die leefbaarheid echt niet hoor."*
- *"Begin met de doorstroommassen en de hogere structuur. Neem daar eerst maatregelen en als dat niet werkt, denk dan op knips."*

Spanningen en tegenstrijdigheden

- De dringende behoefte aan verbetering botst met de realiteit van lange termijnplanning en beperkte middelen.

Conclusie

De besproken thema's illustreren de complexiteit van mobiliteitsvraagstukken in de binnenstad. Er is een duidelijke gezamenlijke ambitie om de stad leefbaarder, toegankelijker en veiliger te maken. Tegelijkertijd bestaan er uiteenlopende belangen en zorgen tussen bewoners, ondernemers en andere belanghebbenden.

Belangrijkste observaties:

- **Balans tussen leefbaarheid en economie**
Het vinden van een evenwicht tussen het verminderen van verkeersoverlast en het waarborgen van economische vitaliteit is cruciaal.
- **Noodzaak van goede communicatie**
Echte participatie en transparantie vanuit de gemeente zijn essentieel om draagvlak te creëren.
- **Integrale aanpak vereist**
Een samenhangende visie die rekening houdt met infrastructuur, openbaar vervoer, parkeren en leefbaarheid is noodzakelijk.

Aanbevelingen voor beleidsmakers:

- **Betrek alle belanghebbenden**
Faciliteer open dialogen met bewoners, ondernemers en andere partijen om gezamenlijk tot oplossingen te komen.
- **Faseer en communiceer maatregelen duidelijk**
Zorg voor een gefaseerde implementatie van plannen met heldere communicatie over de stappen en effecten.
- **Investeer in alternatieven**
Verbeter openbaar vervoer en fietsvoorzieningen als reële alternatieven voor autogebruik.
- **Handhaving en veiligheid**
Verhoog de handhaving van verkeersregels om de veiligheid voor alle weggebruikers te waarborgen.
- **Leer van andere steden**
Kijk naar succesvolle voorbeelden elders en pas best practices toe op de lokale context.

Door rekening te houden met de diverse perspectieven en gezamenlijk te werken aan oplossingen, kan een duurzame en leefbare binnenstad worden gerealiseerd die recht doet aan de behoeften van alle betrokkenen.

Disclaimer:

Dit is verslag komt uit opnames van breakout-sessies met deelnemers die zijn opgenomen en geanalyseerd door Dembrane, met behulp van AI-taalmodellen. Het kan daarom fouten bevatten. Voor de meest accurate informatie, raadpleeg de gemeente s' Hertogenbosch.

Met gebruik van de volgende API's:

- Claude 3.5 Sonnet
- Whisper
- text-embedding-3-large