

# BOSCH CENTRAAL

Middelpunt van jouw ontmoeting

## UNIEKE PLEK

voor het **begin**,  
een **tussenstop**,  
of als **eindbestemming**  
van jouw reis

## CENTRAAL

IN NEDERLAND,  
IN BRABANT,  
IN DEN BOSCH

## EEN FIJNE PLEK

waar je altijd  
iets **beleeft**

## WAAR JE DE TIJD NEEMT

om te **verblijven**,  
**ontspannen**  
en **ontmoeten...**

...om daarna comfortabel jouw reis te vervolgen

# SLIM, GEZOND & GASTVRIJ

# SAMEN BOUWEN WE AAN DUURZAME ONTMOETINGEN

Station 's-Hertogenbosch is van nationaal belang. Dagelijks maken tienduizenden reizigers gebruik van het station en het stationsgebied om lokaal, regionaal en landelijk te reizen. Ze combineren een wandeling, fietstocht of autorit met de streekbus, stadsbus of de trein en andersom. Hiermee is station 's-Hertogenbosch ook een van de grootste overstapstations van Nederland. Het huidige station zit echter al enige tijd aan zijn limiet en kan niet meer reizigers faciliteren. De functionele grenzen van Station 's-Hertogenbosch zijn in zicht.

## Het station groeit uit haar jasje

's-Hertogenbosch en de regio hebben een forse stedelijke woningbouwopgave om de druk op de woningmarkt te verlagen. Naast een toename van inwoners (reizigers voor dagelijks woon-werkverkeer) zal ook de stroom bezoekers naar de stad blijven toenemen. **Een schaa sprong is nodig om intensiever gebruik van het station, stationsgebied en alle voorzieningen mogelijk te maken.** Het huidige station en stationsgebied sluiten niet meer aan bij actuele thema's zoals duurzaamheid, klimaatverandering en de mobiliteitstransitie. Er is meer ruimte nodig om in te kunnen spelen op de berekende reizigersgroei van 40% en veranderende vraag naar (deel-)

vervoer, bereikbaarheid van het openbaar vervoer en fiets- en loopvoorzieningen in het gebied. Maar ook meer groen om verhitting van het huidige stationsgebied tegen te gaan. Vooral in periodes van droogte en hitte. Kortom, het station en stationsgebied moeten ruimer van opzet en **toekomstgericht worden (her) ingericht.** Redenen genoeg waarom het cruciaal is dat de gemeente 's-Hertogenbosch, ProRail, provincie Noord-Brabant, NS en de Ministeries van Infrastructuur en Waterstaat (I&W) en Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties (BZK) de komende jaren samen investeren in een toekomstgericht station en stationsgebied.

## DÉ KANS

om het station en het stationsgebied naar een hoger niveau te tillen

Voor u liggen onze gezamenlijke ambities voor **Bosch Centraal. Een toekomstgericht centraal station en stationsgebied waar iedereen graag verblijft.** Tijdens onze samenwerking toetsen we de resultaten met regelmaat aan onze ambities. Zodat we zeker zijn dat de ontwikkelingsrichting die we kiezen, past bij onze opdracht. Zowel landelijk, regionaal als lokaal. Door onze ambities vast te leggen en te presenteren houden we grip op de verdere planontwikkeling van het OV-knooppunt.

Het verwezenlijken van deze ambities doen we natuurlijk niet alleen. We doen dit in nauwe samenwerking met alle betrokkenen, waaronder de inwoners van de stad, de reizigers en gebruikers van het station.

We ontmoeten u graag in 's-Hertogenbosch om samen te bouwen aan Bosch Centraal!







## 'S-HERTOGENBOSCH KLAAR VOOR DE TOEKOMST

In 's-Hertogenbosch draait het om verbinden. We verbinden op het gebied van kunst, cultuur, erfgoed en architectuur het heden aan het verleden. Door mensen aan elkaar én mensen aan de stad te verbinden, ontstaan er continu nieuwe, waardevolle en duurzame relaties. De stad bruist. We verbinden het bedrijfsleven aan het onderwijs en gaan voor innovatie om onze economische positie in de top van Nederland te behouden. De sterke economische positie maakt 's-Hertogenbosch een prettige stad om te wonen, leven en werken. Ook zijn groen en water belangrijke verbindende elementen in de stad. Natuurgebieden, parken en de vele stromen en kanalen dragen bij aan het prettige leefklimaat en de gezondheid van de inwoners.

Met de centrale ligging in Nederland heeft 's-Hertogenbosch een belangrijke verbindende functie. Je bent vanuit 's-Hertogenbosch zo in Utrecht, Eindhoven en Breda, maar ook zo in Amsterdam, Arnhem, Antwerpen of Aken. 's-Hertogenbosch is een strategisch knooppunt van nationaal én regionaal belang; reizen naar noord, oost, zuid of west gaat (bijna) altijd via 's-Hertogenbosch.

Om alle verbindingen ook op de langere termijn in stand te houden, moet je in beweging blijven. We innoveren en ontwikkelen om de gewenste standaard ook in de toekomst te kunnen handhaven. Ook als het gaat om de extra woningen die in dit gebied een plek gaan krijgen. **Met het ontwikkelen van het station en stationsgebied gaan we voor een grote stap voorwaarts.**

# ONZE AMBITIES

Samen hebben we ambities opgesteld die recht doen aan de uitdagende opdracht die er, op nationaal, regionaal en lokaal niveau, ligt. Dit zijn onze ambities:

## 1 Maximaal gebruikmaken van de strategische ligging

's-Hertogenbosch ligt op een zeer strategische plek: aan de weg, aan het water en aan het spoor. Dat grote voordeel willen we benutten bij het verder ontwikkelen van het stationsgebied. Bosch Centraal is dé plek waar het draait om bereikbaarheid met **openbaar vervoer van hoge kwaliteit**. Snel en comfortabel reizen met een perfecte aansluiting op andere vervoersvormen. De stad en de regio zijn daardoor nog aantrekkelijker. Bedrijven en organisaties willen zich er in de buurt vestigen. Start-up's zien het als een inspirerende plek om hun droom waar te maken. Hier bruist het. Bosch Centraal en haar omgeving wordt de plek waar mensen graag wonen en kiezen voor duurzame mobiliteit. Dit is dan ook een logische plek om nieuwe woningen toe te voegen in het kader van de stedelijke woningbouwopgave.

Bosch Centraal is het kloppend hart van Den Bosch: het scharnierpunt van ieders reis. Met gezellige eetgelegenheden, een variatie aan mooie winkels, fijne werkplekken en voldoende plekken (in het groen) om even tot rust te komen. Mensen uit de stad, omliggende dorpen en van ver daarbuiten ontmoeten elkaar hier. Deze verbindende functie wordt in de toekomst alleen maar groter.

Bewoners van de stad en omliggende gemeenten maken graag gebruik van alle makkelijke en goede verbindingen op het station én de verbinding met alle delen van Nederland. De goede bereikbaarheid en het comfort van Bosch Centraal spoort dagjesmensen aan om in plaats van de auto, de trein of bus te nemen. Bosch Centraal is een aanjager van het versterken van **economische concurrentiekracht** van de regio en nodigt reizigers uit om bewust te kiezen voor passend vervoer om **met plezier, duurzaam en comfortabel van A naar B te reizen**.

*"Met plezier, duurzaam en comfortabel van A naar B reizen."*

Vivianne Heijnen,  
staatssecretaris van  
Infrastructuur en  
Waterstaat

*"Een komen en gaan van treinen en ander hoogwaardig vervoer zoals regionale busverbindingen, in een stationsgebied dat ruimte, rust en kwaliteit uitstraalt."*

Suzanne Otters-Bruijnen,  
gedeputeerde provincie  
Noord-Brabant



*"'s-Hertogenbosch: Zo'n gastvrije stad op een belangrijke plek in ons netwerk verdient het beste station van Nederland."*

Magdalena Piotrowska,  
regiodirecteur Zuid - NS

## 2 Het middelpunt van (onverwachte) ontmoeting

Bosch Centraal is het **middelpunt van ontmoeting**. Het verbindt, verwacht en onverwacht, mensen uit alle windstreken. Op nationaal, regionaal en lokaal niveau. Het station en de stationsomgeving geven reizigers, bewoners en bezoekers alle redenen om er af te spreken. Het is niet alleen de plek waar de reis eindigt, begint of waar je overstapt. **Het wordt een plek waar je iets beleeft**. Waar je even bijpraat met je medereiziger tijdens een kop koffie en een Bossche bol of gewoon lekker samen op een bankje buiten gaat zitten. Waar je afspreekt met vrienden, collega's of zakelijke relaties om daarna in de trein naar je volgende bestemming te stappen. De plek waar je een fijne wandeling maakt tijdens je lunchpauze omdat het er groen, gezellig en aantrekkelijk is.

**Hier staat de gastvrijheid van Brabant en de stad 's-Hertogenbosch in het bijzonder centraal.**





### 3 | Duurzaam & toekomstgericht

Bosch Centraal is door middel van slimme en **datagedreven** toepassingen een efficiënte vervoersknoop met **schoon, duurzaam vervoer** en voldoende capaciteit. Dat zie je terug in de keuze voor duurzame en of her te gebruiken materialen en de flexibiliteit in het ontwerp zodat dit kan worden aangepast aan veranderend gebruik en behoeften. Het toepassen van digitale innovaties (van slimme apps tot de inzet van druktemeters om bezoekersstromen in kaart te brengen) maken Bosch Centraal comfortabel, veilig en klaar voor de toekomst. Open en makkelijk bereikbaar voor iedereen.

**De kwaliteit van het station, de voorzieningen en het stationsgebied is hoog. Bosch Centraal is een openbaar, veilig en voor iedereen toegankelijk stationsgebied. Het gebied gaat naadloos over op haar directe omgeving en verbindt de historische binnenstad met de westzijde van de stad.**

De inrichting van het station en het stationsgebied is **integraal** opgepakt. Het biedt ruimte voor de grote groeiende stroom reizigers en de opgaven van het openbaar vervoer. Maar ook die van de stad en het land: van duurzaam wonen, werken, bewegen, leven en reizen. Opgaven rondom de luchtkwaliteit en het klimaat, oftewel **leefkwaliteit** en onze **gezondheid**. Bosch Centraal is groen.

*“Bosch Centraal is wonen, werken, studeren, reizen en verblijven in een gezonde en slimme omgeving waar iedereen zich thuis voelt.”*

Ufuk Kähya,  
wethouder 's-Hertogenbosch

*“De logica van het ontwerp die klopt gewoon, je hoeft er nooit je weg te zoeken, alle functies zitten als vanzelfsprekend op de goede plek.”*

Dimitri Kruijck,  
directeur regio Zuid - ProRail





## 4

### Bosch Centraal verbindt

De waarde van Bosch Centraal in het mobiliteitsnetwerk is groot. Alle vormen van vervoer komen hier samen; van de (deel-) fiets en (deel-) auto tot hoogwaardig openbaar vervoer zoals treinen, streek- en stadsbussen.

Op stadsniveau ligt Bosch Centraal in het hart van de Spoorzone en verbindt de historische stad met de westzijde. Maar ook verbindt Bosch Centraal bestaande en nieuwe bestemmingen in de Spoorzone zoals Grasso, de Brabanthallen, het Innovatie Kwartier en de cultuurplekken in de Bossche Stadsdelta met de regio en het land via duurzame mobiliteit. Bosch Centraal staat voor een levendig station en stationsgebied en heeft hiermee een **centrale plek** in de stad ingenomen. Het is een unieke en gastvrije plek die alles en iedereen met elkaar verbindt.

**Het is een unieke en gastvrije plek die alles en iedereen met elkaar verbindt.**

