

Terugkoppeling informatiebijeenkomst 6 juli

Tijdens de informatiebijeenkomst op 6 juli hebben we afgesproken om vragen die we nog moesten uitzoeken terug te koppelen. In dit document vindt u de volledige terugkoppeling.

	Reactie/vraag bewoner	Reactie gemeente
1	Er staan heel veel vrachtauto's in de wijk en we hebben hier last van.	We kunnen handhaven op (grotere) voertuigen als de hinderlijk geparkeerd staan of voor gevaarlijke verkeerssituaties zorgen.
2	Er is genoeg ruimte om in de Gentstraat tweerichtingsverkeer te houden, mét twee keer langsparkeren en een smalle en een brede stoep. Kun je hier naar kijken?	De afstand tussen de twee perceelsgrenzen (in dit geval de tuinen) is helaas onvoldoende om hier twee keer langsparkeren, tweerichtingsverkeer en een stoep aan beide kanten te realiseren.
3	We zien graag meer definitieve parkeerplaatsen aan de kant van het park in de Brussellaan.	Het uitgangspunt blijft dat het parkeren niet ten koste gaat van het park. Er zijn in de omgeving voldoende parkeerplaatsen volgens een ruimere norm dan noodzakelijk. Let op, er zijn in het ontwerp al extra parkeerplaatsen aan de zijde van het park in het ontwerp toegevoegd. Dit hebben we gedaan naar aanleiding van de eerste bijeenkomst.
4	Is het mogelijk om parkeerplaatsen voor de garageboxen te maken door het kenteken van de eigenaar op de deur te zetten?	Dit mag helaas niet. Er mag nooit een auto voor een garagebox geparkeerd staan. Ook niet wanneer het kenteken op de garagedeur staat.
5	Kan de bestaande boom vlakbij Antwerpenstraat 14 verwijderd worden voor een extra parkeerplaats?	Het uitgangspunt van het ontwerp is dat we niet zomaar gezonde bomen verwijderen.
6	Kun je de haakse parkeerplaatsen verlengen naar 6 meter, zodat hier ook busjes kunnen staan?	We hebben in het ontwerp gekeken naar plekken waar dit mogelijk is. Dit gaat dan ten koste van een (klein) stukje groenvak. We gaan de onderstaande haaksparkerplaatsen verlengen naar 6 meter: <ul style="list-style-type: none"> • Antwerpenstraat (5 parkeerplaatsen nabij huisnr. 20) • Arlonstraat (3 parkeerplaatsen nabij huisnr. 33); • Brussellaan (4 parkeerplaatsen nabij huisnr. 26);

		<ul style="list-style-type: none"> • Echternachstraat (6 parkeerplaatsen nabij huisnr. 21); • Hasselstraat (4 parkeerplaatsen nabij huisnr. 3); • Ieperstraat (11 parkeerplaatsen nabij huisnr. 1 en 15); • Luikstraat (4 parkeerplaatsen nabij huisnr. 2); • Mechelenstraat (12 parkeerplaatsen nabij huisnr. 2A en 12); • Namenstraat (8 parkeerplaatsen nabij huisnr. 4 en 14). <p>In totaal worden er 57 haaksparkeerplaatsen van 6 m aangelegd.</p>
7	Kun je extra parkeerplaatsen realiseren bij de Antwerpenstraat vlakbij het speelterrein? De woningen hier hebben geen parkeerplaatsen voor de deur hebben.	Het maken van parkeerplaatsen op deze plek past alleen als we de helft van het speelterrein verwijderen. De speelplek blijft, dus het is niet mogelijk om extra parkeerplaatsen te maken.
8	Zijn klimoppen mogelijk tegen de lantaarnpalen?	Klimplanten tegen lantaarnpalen geeft in het kader van beheer problemen. Zo is maar de vraag of de klimplanten goed gehecht blijven aan de mast. Daarnaast moet het installatieluik ten allen tijden eenvoudig te openen zijn.
9	Een stoep van 90 cm is te krap wanneer een auto iets scheef geparkeerd staat of het groen uit de tuinen over de stoep groeit. Mensen (en dus ook kinderen) moeten dan toch over de straat.	Het is passen en meten. Eén van de belangrijkste wensen van bewoners is dat ze aan twee zijden willen parkeren. Zowel de parkeerplaatsen als de rijbaan hebben in het ontwerp de minimale afmetingen. Dan houden we 90 cm aan stoep aan beide kanten over (dit is volgens de richtlijnen ook het minimale voor een stoep). We hebben helaas geen ruimte meer voor een bredere stoep. Belangrijk hierbij is dat bewoners hun groen blijven snoeien en parkeren in de vakken.
10	Kun je tijdelijke parkeerplaatsen tijdens de werkzaamheden aanleggen? Eventueel een tijdelijk parkeerterrein in het park aan de Brussellaan.	In het uitvoeringscontract wordt in ieder geval de aanleg en het opruimen van een tijdelijke parkeerplaats/-terrein opgenomen. Mocht het nodig zijn, dan kunnen er tijdelijk extra parkeerplaatsen worden aangelegd. Goed om te weten is dat het nooit meer dan 8 extra vakken zijn.
11	Kun je de drempel ter hoogte van Antwerpenstraat 32-34 opschuiven richting de brandgang achter nr. 36?	In het allereerste ontwerp hebben we een drempel op de plek van de bestaande drempel in de Antwerpenstraat getekend. Op verzoek is de drempel meer verschoven in verband met de aanwezigheid van een garage.

12	Er is een laadpaal in de Antwerpenstraat aangevraagd maar afgewezen? Waarom?	Er was een bezwaar ingediend voor het plaatsen van een laadpaal in de Arlonstraat (Antwerpenstraat). Deze is ongegrond verklaard. In juli 2023 verliep het termijn om hierop te reageren. De laadpaal kan ergens in het najaar geplaatst worden.
13	Bij de laadpalen in de Doornikstraat en de Brussellaan is het niet duidelijk of het om 1 of 2 laadpaalplekken gaat.	Inmiddels is het bord aan de Doornikstraat/Brussellaan aangepast. Het bord geeft nu met twee pijlen aan dat er twee parkeerplaatsen zijn om elektrisch te laden.
14	Is het mogelijk om in de Antwerpenstraat, aan de westzijde achter de haakse parkeerplaatsen, eenrichtingsverkeer in te voeren?	Haaksparkeren langs een eenrichtingsweg gaat helaas niet. Er is dan te weinig ruimte om goed te kunnen parkeren/uitrijden.
15	Graag een extra drempel aanleggen in de Arlonstraat.	We gaan het ontwerp aanpassen en ter hoogte van Arlonstraat 7 een extra drempel plaatsen.
16	De kruisingen tussen de Kooikersweg en bijvoorbeeld de Genstraat en de Echternachstraat zijn onveilig door de geparkeerde auto's. Kan er een spiegel opgehangen worden?	De Kooikersweg valt buiten de projectgrenzen. Toch hebben we het idee bij de afdeling leefomgeving voorgelegd. Een spiegel wordt hier niet opgehangen, omdat dat zorgt voor schijnveiligheid. Wat zal helpen is dat de Gentstraat en de Leuvenstraat (m.u.v. het laatste stukje) verandert naar éénrichting de wijk in. In deze straten zal er veel minder verkeer de Kooikersweg oprijden.
17	De bushalte op de Kooikersweg belemmert de doorstroming van het verkeer.	De bus remt inderdaad het overige verkeer af. Het uitrijden van de wijk wordt zo iets makkelijker gemaakt. Goed om te weten is dat de Kooikersweg buiten de projectgrenzen valt, dus dat we daar in het project niks aan kunnen veranderen.
18	Door het invoeren van het eenrichtingsverkeer kunnen we straks via minder wegen de wijk uit rijden. We denken dat het daardoor onveiliger en drukker wordt, met meer file in de wijk.	Het invoeren van eenrichtingsverkeer zou een rustiger beeld moeten geven. In het ontwerp is zeker rekening gehouden met de verschillende routes in de wijk.

19	Is er wel genoeg ruimte voor tweerichtingsverkeer én aan beide kanten parkeren in de Brussellaan ter hoogte van huisnummer 2-24?	Hoewel het krap is, is het mogelijk om hier tweerichtingsverkeer in te voeren en aan beide kanten parkeerplaatsen aan te leggen.
20	Er is genoeg groen in het park, maar het ligt vol ganzenpoep en hondenpoep. We kunnen zo het park niet gebruiken.	<p>We begrijpen de frustratie en ergernis. Honden mogen alleen uitgelaten worden op de aangewezen plekken. Daarbuiten is het verboden en horen eigenaren uitwerpselen van honden op te ruimen. Dit gebeurt in de praktijk helaas niet altijd. Het is lastig om hierop te kunnen handhaven want de kans dat we iemand 'betrappen' is klein.</p> <p>Wat betreft de Canadese gans, dit is een beschermde vogel. In de afgelopen jaren is het aantal enorm gegroeid, onder andere omdat ze in de stad geen natuurlijke vijanden hebben. De meeste ganzen zijn van februari (nest- en broedseizoen) tot augustus/september in de stad. Ze zoeken dan plekken op met kort gras (voedsel) en water (vluchtmogelijkheid). We weten dat ganzenpoep een grote ergernis is. Vooral op speelplaatsen, trapveldjes en op picknickplaatsen. Het gras hoog laten groeien is niet mogelijk, want dan kan er niet meer gespeeld worden. Waar mogelijk vegen we extra, maar dat kan alleen als de ganzenpoep droog is (anders wordt het uitgesmeerd). En de ervaring leert dat als je vandaag veegt, het goed de volgende dag weer vol zit met ganzenpoep.</p> <p>Goed om te weten is dat we van de provincie ontheffing hebben gekregen om in enkele gebieden eieren te bewerken. Zo komen er minder ganzen bij.</p>
21	We vragen ons af hoe het met de aarding van woningen bij een pvc leiding zit.	<p>De gemeente gaat niet over de aarding van de woningen. Van Brabant Wonen kregen we de volgende reactie:</p> <p><i>“Bij binnenkomst van de waterleiding (voor de meter) zit vaak een aarde pen die de grond in gaat en verbonden zit met de hoofdleiding. Dat is voldoende. Kunststof waterleidingen geleiden geen stroom, dus dat hoeft ook niet meer. Wel leggen we in de natte ruimtes een aardemat die aangesloten wordt door een aardedraad die weer aangesloten zit op de aardeaansluiting van de elektrische installatie. Ook worden de muurplaten van kranen en de radiators in de natte ruimtes geaard op deze manier.”</i></p>