



EEN STUKJE UNIEKE HISTORIE

Het Duits Lijntje kent een veelbewogen historie van ruim een eeuw. Tussen 1870 en 2004 werden afzonderlijke en goedeën vervoerd over deze unieke oost-westverbinding tussen London - Berlin - St. Petersburg, Leden van koningshuizen en tsarenfamilies vonden hier het Duits Lijntje om elkaar te bezoeken. Nederlandse en Duitse pelgrims wisten hun weg te vinden naar bedevaartsplaatsen als Kevelaer en bezochten de processies in Boxmeer, Handel en Boxtel.

Van knooppunt naar knooppunt

Ga op ontdekkingstocht in het gebied waar personen en goederen vroeger hun weg door het landschap haalden, aan de hand van het fietskoopnieuwsysteem. Op de fietskaart ziet u de hoofdroote die zoveel mogelijk de oorspronkelijke route van het Duits Lijntje volgt. U kunt (in etappes) de bezoeken. Nederlandse en Duitse pelgrims wisten hun weg te vinden naar bedevaartsplaatsen als Kevelaer en bezochten de processies in Boxmeer,

Handel en Boxtel.

Vanaf de Maasbrug tot de route

Vanaf de Maasbrug in Gennep loopt de route vrijelijk gelijk aan het oude Duits Lijntje en wort u helemaal naar Wesel! Deze route is op de fietskaart als hoofdroote gemarkeerd. Hij is bewegwijzerd met het Duits Lijntje logo.

Blijf nog even...

De fietsroute Duits Lijntje is maar liefst ca. 155 km lang. Een goed idee dus om af en toe af te stoppen en te genieten van de gastronomie van de ondernemers aan de route. U vindt een overzicht van de verblijfmogelijkheden en horeca op www.duitslijntje.eu.

ONTSPANNING FIETSEN LANGS HET DUTS LIJNTJE

Zichtbare herinneringen aan het Duits Lijntje in het landschap zichtbaar. Er zijn nog diverse elementen van het Duits Lijntje in het landschap zichtbaar. Deze zijn op de grote overzichtskaart gemarkeerd en aangegeven. In Boxtel, op de grens en in Wesel is een informatiepannel (I) te vinden. Ook is op de meeste historische locaties een informatiebord geplaatst. Op het grootste

natuur die het Duits Lijntje momenteel te bieden heeft!

Auf den Spuren der "Boxteler Bahn/Duits Lijntje"

Schijndel

Doch damit ist das Kapitel „Duits Lijntje - Bokteler Bahn“ nicht beendet. Entlang der historischen Bahnhöfe finden sich auch heute noch interessante und spannende Spuren einer großen Vergangenheit. Gehen Sie mit uns per Fahrrad auf Spurensuche - und Sie erleben eine einzigartige grenzüberschreitende Mischung aus Kulturgeschichte und Natur. „Auf den Spuren der Bokteler Bahn“ - Viel Vergnügen!

HISTORISCHE ORTE entlang der „Duits Lijntje - Bokteler Bahn“

1 Boxtel/Bokteler Bahn-Platz

Der Platz hinter dem Bokteler Bahnhof wurde nach tatkräftigem Einsatz des Bokteler Heimatvereins in „Bokteler-Bahn-Platz“ umbenannt. Mit dieser Namensgebung soll einerseits an die deutsche Bezeichnung der Bahnhöfe als „Bokteler Bahn“ und andererseits an den historischen Namen der Umgebung erinnert werden. Dieser Jahr 2000 angelegte Platz liegt südwestlich des Bahnhofes Boktel und ist über die im selben Jahr errichtete Bahntrasse zu erreichen. Wenn Sie die Trasse in Richtung Ortszentrum entlang gehen und danach rechts abbiegen, können Sie sogleich das Schloss Stapelen sehen.

2 Lierop/Brücke über die Domme

In direkter Nähe des Molendieks und der Germondesstraat in Kasteren liegt die Foss Domme. Hier wurde in den Jahren 1869 und 1873 eine Eisenbahnbrücke door das Dommetal gebaut, die „Duits Lijntje - Blaue Brabander“, die durch de Westerholt de transkontinentale Ost-West Verbindung. Auch in de Weltkrieg spiele die Schienengehwinge eine bedeuterende rol. Im Jahre 1950 wurde die „Duits Lijntje / Bokteler Bahn“ für den Personenverkehr geslossen. Erst 2004 stellte die niederländische Bahn den Güterverkehr auf dem letzten noch benutzten Bahnhofschnitt zwischen Boktel und Veghel auf.

Mit dem Rad auf Spurensuche

Unternehmen Sie mit Hilfe dieser Fahrradkarte eine Entdeckungsreise in die Geschichte. Die vorgeschlagene Hauptroute folgt - so weit wie möglich - der Originalstrecke der „Duits Lijntje - Bokteler Bahn“. Sie können die Gesamtstrecke (ca. 155 km) zwischen den Start- und Zielorten Wesel und Boktel in beliebig lange Tagesetappen einteilen. Auf der niederländischen Seite folgen Sie einfach dem Knotenpunktsumlauf, auf deutscher Seite weist Ihnen das Logo der Bokteler Bahn den rechten Weg.

3 Lierop/Bahnhof Lierop

Dieser Bahnhof wurde 1889 eröffnet und nach 47-jähriger Betriebszeit am 15. Mai 1936 geschlossen. Im Jahr 2009 begann man damit, diesen denkmalwürdigen Bahnhof, der sich immer hoger an der dortigen - übrigens auch immer noch vorhandenen - Bahnlinie befindet, in seinen alten Zustand

heraufzubauen.

4 Schijndel/Bahnhof Schijndel

Het station van Schijndel is gebouwd in 1872 en een jaar later voor het eerst in gebruik genomen. Bij het station is nog

een spoorrestant.

5 Veghel/Brug over de Domme

Vakblad de Molendiek en de Germondesstraat in Kasteren ligt de Domme. Om in Veghel te komen moet het Duits Lijntje ook deze beker oversteken en daarom is deze spoorbrug in het Dommetal aangelegd in de periode tussen 1869 en 1873. Het spoor ligt er nog steeds, maar is niet meer bruikbaar. De brug is moeilijk toegankelijk voor zowel fietsers als wandelaars.

6 Lierop/Station Lierop e.o.

Dit station werd in 1889 geopend en 47 jaar later, op 15 mei 1936, gesloten. In 2009 is gestart met het terugbrengen in de oude staat van dit monumentale station. Het grenst nog altijd aan het spoor dat er nog steeds ligt. Het station wijkt qua bouwstijl af van andere stations van de Noord-Brabantse Duitse Spoorwegmaatschappij (NBDS), omdat er oorspronkelijk alleen maar een kleine halte is geplaatst en het huisdorp gebouwd pas in 1903 is opgetrokken. Het heeft een hoogviaduct en is in stijl volledig overgenomen.

7 Lierop/Burenstraat-Klemvogel

Aan de Burenstraat in Lierop nog de Andreaskruisen van de overweg van het voorbijgaande Duits Lijntje te zien. Ter nagedachtenis hieraan is aan de Klemvogel een speeltuin aangelegd, die moet herinneren aan het station, dat iets verder oosten van Lierop lag. Er is een persoon met het bordje Lierop. Het pad van de

spoorrestant.

8 Volkel/Bezoekerscentrum Steltenberg

In de Tweede Wereldoorlog heeft station Schijndel een belangrijke rol gespeeld. Tijdens de bewijding werd in Schijndel een vliegveld aangelegd ongeveer ter hoogte van de huidige Vliegveldweg. Door middel van treinen die aankwamen op het station van Schijndel werden die vliegtuigen voorzien van brandstof. De zon van de vooroorlogse stationschijn helpde de bewijders bij het overladen van de brand-

steeds een stuk spoor aanwezig. Het station is momenteel een rijksmonument en wordt gebruikt als woonhuis. In de Tweede Wereldoorlog heeft station Schijndel een belangrijke rol gespeeld. Tijdens de bewijding werd in Schijndel een vliegveld aangelegd ongeveer ter hoogte van de huidige Vliegveldweg. Door middel van treinen die aankwamen op het station van Schijndel werden die vliegtuigen voorzien van brandstof. De zon van de vooroorlogse stationschijn helpde de bewijders bij het overladen van de brand-

steeds een stuk spoor aanwezig. Het station is momenteel een rijksmonument en wordt gebruikt als woonhuis. In de Tweede Wereldoorlog heeft station Schijndel een belangrijke rol gespeeld. Tijdens de bewijding werd in Schijndel een vliegveld aangelegd ongeveer ter hoogte van de huidige Vliegveldweg. Door middel van treinen die aankwamen op het station van Schijndel werden die vliegtuigen voorzien van brandstof. De zon van de vooroorlogse stationschijn helpde de bewijders bij het overladen van de brand-

steeds een stuk spoor aanwezig. Het station is momenteel een rijksmonument en wordt gebruikt als woonhuis. In de Tweede Wereldoorlog heeft station Schijndel een belangrijke rol gespeeld. Tijdens de bewijding werd in Schijndel een vliegveld aangelegd ongeveer ter hoogte van de huidige Vliegveldweg. Door middel van treinen die aankwamen op het station van Schijndel werden die vliegtuigen voorzien van brandstof. De zon van de vooroorlogse stationschijn helpde de bewijders bij het overladen van de brand-

steeds een stuk spoor aanwezig. Het station is momenteel een rijksmonument en wordt gebruikt als woonhuis. In de Tweede Wereldoorlog heeft station Schijndel een belangrijke rol gespeeld. Tijdens de bewijding werd in Schijndel een vliegveld aangelegd ongeveer ter hoogte van de huidige Vliegveldweg. Door middel van treinen die aankwamen op het station van Schijndel werden die vliegtuigen voorzien van brandstof. De zon van de vooroorlogse stationschijn helpde de bewijders bij het overladen van de brand-

steeds een stuk spoor aanwezig. Het station is momenteel een rijksmonument en wordt gebruikt als woonhuis. In de Tweede Wereldoorlog heeft station Schijndel een belangrijke rol gespeeld. Tijdens de bewijding werd in Schijndel een vliegveld aangelegd ongeveer ter hoogte van de huidige Vliegveldweg. Door middel van treinen die aankwamen op het station van Schijndel werden die vliegtuigen voorzien van brandstof. De zon van de vooroorlogse stationschijn helpde de bewijders bij het overladen van de brand-

steeds een stuk spoor aanwezig. Het station is momenteel een rijksmonument en wordt gebruikt als woonhuis. In de Tweede Wereldoorlog heeft station Schijndel een belangrijke rol gespeeld. Tijdens de bewijding werd in Schijndel een vliegveld aangelegd ongeveer ter hoogte van de huidige Vliegveldweg. Door middel van treinen die aankwamen op het station van Schijndel werden die vliegtuigen voorzien van brandstof. De zon van de vooroorlogse stationschijn helpde de bewijders bij het overladen van de brand-

steeds een stuk spoor aanwezig. Het station is momenteel een rijksmonument en wordt gebruikt als woonhuis. In de Tweede Wereldoorlog heeft station Schijndel een belangrijke rol gespeeld. Tijdens de bewijding werd in Schijndel een vliegveld aangelegd ongeveer ter hoogte van de huidige Vliegveldweg. Door middel van treinen die aankwamen op het station van Schijndel werden die vliegtuigen voorzien van brandstof. De zon van de vooroorlogse stationschijn helpde de bewijders bij het overladen van de brand-

steeds een stuk spoor aanwezig. Het station is momenteel een rijksmonument en wordt gebruikt als woonhuis. In de Tweede Wereldoorlog heeft station Schijndel een belangrijke rol gespeeld. Tijdens de bewijding werd in Schijndel een vliegveld aangelegd ongeveer ter hoogte van de huidige Vliegveldweg. Door middel van treinen die aankwamen op het station van Schijndel werden die vliegtuigen voorzien van brandstof. De zon van de vooroorlogse stationschijn helpde de bewijders bij het overladen van de brand-

steeds een stuk spoor aanwezig. Het station is momenteel een rijksmonument en wordt gebruikt als woonhuis. In de Tweede Wereldoorlog heeft station Schijndel een belangrijke rol gespeeld. Tijdens de bewijding werd in Schijndel een vliegveld aangelegd ongeveer ter hoogte van de huidige Vliegveldweg. Door middel van treinen die aankwamen op het station van Schijndel werden die vliegtuigen voorzien van brandstof. De zon van de vooroorlogse stationschijn helpde de bewijders bij het overladen van de brand-

steeds een stuk spoor aanwezig. Het station is momenteel een rijksmonument en wordt gebruikt als woonhuis. In de Tweede Wereldoorlog heeft station Schijndel een belangrijke rol gespeeld. Tijdens de bewijding werd in Schijndel een vliegveld aangelegd ongeveer ter hoogte van de huidige Vliegveldweg. Door middel van treinen die aankwamen op het station van Schijndel werden die vliegtuigen voorzien van brandstof. De zon van de vooroorlogse stationschijn helpde de bewijders bij het overladen van de brand-

steeds een stuk spoor aanwezig. Het station is momenteel een rijksmonument en wordt gebruikt als woonhuis. In de Tweede Wereldoorlog heeft station Schijndel een belangrijke rol gespeeld. Tijdens de bewijding werd in Schijndel een vliegveld aangelegd ongeveer ter hoogte van de huidige Vliegveldweg. Door middel van treinen die aankwamen op het station van Schijndel werden die vliegtuigen voorzien van brandstof. De zon van de vooroorlogse stationschijn helpde de bewijders bij het overladen van de brand-

steeds een stuk spoor aanwezig. Het station is momenteel een rijksmonument en wordt gebruikt als woonhuis. In de Tweede Wereldoorlog heeft station Schijndel een belangrijke rol gespeeld. Tijdens de bewijding werd in Schijndel een vliegveld aangelegd ongeveer ter hoogte van de huidige Vliegveldweg. Door middel van treinen die aankwamen op het station van Schijndel werden die vliegtuigen voorzien van brandstof. De zon van de vooroorlogse stationschijn helpde de bewijders bij het overladen van de brand-

steeds een stuk spoor aanwezig. Het station is momenteel een rijksmonument en wordt gebruikt als woonhuis. In de Tweede Wereldoorlog heeft station Schijndel een belangrijke rol gespeeld. Tijdens de bewijding werd in Schijndel een vliegveld aangelegd ongeveer ter hoogte van de huidige Vliegveldweg. Door middel van treinen die aankwamen op het station van Schijndel werden die vliegtuigen voorzien van brandstof. De zon van de vooroorlogse stationschijn helpde de bewijders bij het overladen van de brand-

steeds een stuk spoor aanwezig. Het station is momenteel een rijksmonument en wordt gebruikt als woonhuis. In de Tweede Wereldoorlog heeft station Schijndel een belangrijke rol gespeeld. Tijdens de bewijding werd in Schijndel een vliegveld aangelegd ongeveer ter hoogte van de huidige Vliegveldweg. Door middel van treinen die aankwamen op het station van Schijndel werden die vliegtuigen voorzien van brandstof. De zon van de vooroorlogse stationschijn helpde de bewijders bij het overladen van de brand-

steeds een stuk spoor aanwezig. Het station is momenteel een rijksmonument en wordt gebruikt als woonhuis. In de Tweede Wereldoorlog heeft station Schijndel een belangrijke rol gespeeld. Tijdens de bewijding werd in Schijndel een vliegveld aangelegd ongeveer ter hoogte van de huidige Vliegveldweg. Door middel van treinen die aankwamen op het station van Schijndel werden die vliegtuigen voorzien van brandstof. De zon van de vooroorlogse stationschijn helpde de bewijders bij het overladen van de brand-

steeds een stuk spoor aanwezig. Het station is momenteel een rijksmonument en wordt gebruikt als woonhuis. In de Tweede Wereldoorlog heeft station Schijndel een belangrijke rol gespeeld. Tijdens de bewijding werd in Schijndel een vliegveld aangelegd ongeveer ter hoogte van de huidige Vliegveldweg. Door middel van treinen die aankwamen op het station van Schijndel werden die vliegtuigen voorzien van brandstof. De zon van de vooroorlogse stationschijn helpde de bewijders bij het overladen van de brand-

steeds een stuk spoor aanwezig. Het station is momenteel een rijksmonument en wordt gebruikt als woonhuis. In de Tweede Wereldoorlog heeft station Schijndel een belangrijke rol gespeeld. Tijdens de bewijding werd in Schijndel een vliegveld aangelegd ongeveer ter hoogte van de huidige Vliegveldweg. Door middel van treinen die aankwamen op het station van Schijndel werden die vliegtuigen voorzien van brandstof. De zon van de vooroorlogse stationschijn helpde de bewijders bij het overladen van de brand-

steeds een stuk spoor aanwezig. Het station is momenteel een rijksmonument en wordt gebruikt als woonhuis. In de Tweede Wereldoorlog heeft station Schijndel een belangrijke rol gespeeld. Tijdens de bewijding werd in Schijndel een vliegveld aangelegd ongeveer ter hoogte van de huidige Vliegveldweg. Door middel van treinen die aankwamen op het station van Schijndel werden die vliegtuigen voorzien van brandstof. De zon van de vooroorlogse stationschijn helpde de bewijders bij het overladen van de brand-

steeds een stuk spoor aanwezig. Het station is momenteel een rijksmonument en wordt gebruikt als woonhuis. In de Tweede Wereldoorlog heeft station Schijndel een belangrijke rol gespeeld. Tijdens de bewijding werd in Schijndel een vliegveld aangelegd ongeveer ter hoogte van de huidige Vliegveldweg. Door middel van treinen die aankwamen op het station van Schijndel werden die vliegtuigen voorzien van brandstof. De zon van de vooroorlogse stationschijn helpde de bewijders bij het overladen van de brand-

steeds een stuk spoor aanwezig. Het station is momenteel een rijksmonument en wordt gebruikt als woonhuis. In de Tweede Wereldoorlog heeft station Schijndel een belangrijke rol gespeeld. Tijdens de bewijding werd in Schijndel een vliegveld aangelegd ongeveer ter hoogte van de huidige Vliegveldweg. Door middel van treinen die aankwamen op het station van Schijndel werden die vliegtuigen voorzien van brandstof. De zon van de vooroorlogse stationschijn helpde de bewijders bij het overladen van de brand-

steeds een stuk spoor aanwezig. Het station is momenteel een rijksmonument en wordt gebruikt als woonhuis. In de Tweede Wereldoorlog heeft station Schijndel een belangrijke rol gespeeld. Tijdens de bewijding werd in Schijndel een vliegveld aangelegd ongeveer ter hoogte van de huidige Vliegveldweg. Door middel van treinen die aankwamen op het station van Schijndel werden die vliegtuigen voorzien van brandstof. De zon van de vooroorlogse stationschijn helpde de bewijders bij het overladen van de brand-

steeds een stuk spoor aanwezig. Het station is momenteel een rijksmonument en wordt gebruikt als woonhuis. In de Tweede Wereldoorlog heeft station Schijndel een belangrijke rol gespeeld. Tijdens de bewijding werd in Schijndel een vliegveld aangelegd ongeveer ter hoogte van de huidige Vliegveldweg. Door middel van treinen die aankwamen op het station van Schijndel werden die vliegtuigen voorzien van brandstof. De zon van de vooroorlogse stationschijn helpde de bewijders bij het overladen van de brand-

steeds een stuk spoor aanwezig. Het station is momenteel een rijksmonument en wordt gebruikt als woonhuis. In de Tweede Wereldoorlog heeft station Schijndel een belangrijke rol gespeeld. Tijdens de bewijding werd in Schijndel een vliegveld aangelegd ongeveer ter hoogte van de huidige Vliegveldweg. Door middel van treinen die aankwamen op het station van Schijndel werden die vliegtuigen voorzien van brandstof. De zon van de vooroorlogse stationschijn helpde de bewij

